

62518



•62518

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a  
la solicitud de un

MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA a favor de D.  
SALVADOR GIMENO LLINARES, de nacionalidad española domicilia-  
do en TABERNES DE VALLDIGNA (Valencia) Pl. del Mercado, núm.  
29,

por

«SILLIN PERFECCIONADO ADAPTABLE A BICICLETAS»

-----



6 25 18

La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva, por ella solicitado, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de fecha 26 de Julio de 1929, texto refundido publicado el 30 de Abril de 1.930.

Este Modelo de Utilidad es un sillín perfeccionado adaptable a bicicletas, como su enunciado indica. Está caracterizado por un tablero de medio punto, dotado en su base de una acanaladura longitudinal aumentada en profundidad por la disposición de dos cuerpos paralelos longitudinales, de sección rectangular, unidos al borde de la mencionada acanaladura. La pieza de medio punto está dotada en sus laterales de cuatro muescas, dos a dos, susceptibles de recibir los extremos de dos tubos o varillas que, convenientemente curvados, constituyen el respaldo del asiento.

La propia base descrita está dotada en dos puntos equitativamente dispuestos a ambos lados de la acanaladura central de dos orificios cuadrangulares que permiten la penetración del extremo puntiagudo de cada una de las bridas metálicas que constituyen el elemento de sujeción del sillín, cuyos extremos puntiagudos se doblan sobre sí mismos para terminar introduciéndose en la propia masa de la base, siendo este el único medio de sujeción de dichas bridas.

Las bridas son cuerpos metálicos longitudinales curvados convenientemente para formar en su base una a modo de pinza dotada en su base de elementos flexibles y unidos entre sí mediante un enganche de plancha metálica troquelada deslizante a lo largo de las mencionadas bridas que están dispuestas en posición divergente una con relación a la otra.

•6 25 18



2

35

En conjunto el sillín descrito es un accesorio para bicicletas susceptible de adosarse al cuadro de las mismas de tal forma que su acanaladura se acopla sobre la barra horizontal del mencionado cuadro y la pinza se fija por presión del enganche metálico sobre la barra diagonal que baja de la orquilla hasta el juego de pedales. Como es natural el sillín propiamente dicho está tapizado para que a la vez que permite la ocultación de los distintos medios de unión de unas piezas con otras, presente mayor comodidad.

40

Como detalle complementario de cuanto hasta aquí se ha descrito se acompaña un juego de dibujos en el que se representa el sillín en una vista de conjunto y despieces.

45

La figura 1ª presenta la vista de conjunto del sillín, estando señalado con el -1- la base; con el -2- la acanaladura central de la misma; con el -3- los suplementos adosados a cada uno de los bordes de dicha acanaladura; el -4- los tubos o varillas que constituyen el respaldo del asiento; el -5- las bridas; el -6- las mordazas de las bridas que constituyen la pinza, dotada de elementos elásticos, y el -7- el enganche deslizante a lo largo de las bridas.

50

En la figura 2ª aparece un detalle del acoplamiento de las bridas al tablero o base del sillín, siendo el -8- el extremo puntiagudo que, doblado convenientemente, vuelve a introducirse en la masa del tablero, según se representa con el núm. 9-.

55

60

La figura 3ª es una doble vista de la base del sillín, en que aparecen con todo detalle las características de ella, siendo el núm -10- las entalladuras laterales para acoplamiento de los tubos o varillas que han de constituir el respaldo del asiento, y el -11- los orificios cuadrangulares a través de los

• 6 25 8

- 2 No.



cuales pasan los extremos puntiagudos de las bridas.

65 La figura 4ª es una sección transversal de la base del sillín, en que aparecen separados los elementos -3- que han de constituir mayor profundidad en la acanaladura central, estando separados de ella para mayor claridad.

Descrita suficientemente tanto la constitución del sillín que nos ocupa como el montaje del mismo, vamos a demostrar ahora las características y ventajas que del mismo se derivan.

70 Entre los sillines que hay en el mercado existen algunos que, presentando semejantes características adolecen de diversos defectos, como son, por ejemplo: que su construcción resulte a un precio muy elevado, y que el acoplamiento no se verifique con la solidez que fuera de desear.

75 Con el sillín cuya protección se solicita han quedado eliminados estos inconvenientes ya que su construcción realizada con piezas perfectamente definidas, puede realizarse en serie y no precisar para su montaje de operarios especializados ni técnicos. Asimismo el acoplamiento al sillín se realiza con toda sencillez y sin necesidad de utilizar herramienta alguna, 80 ventaja esta muy importante si tenemos en cuenta que hasta ahora todos los sillines precisan de, cuando menos, una llave o destornillador para su acoplamiento.

85 Hecha la descripción precedente es necesario añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y lo que se reivindica en la siguiente

NOTA

90 En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:



- 2

6 25 18

95

1ª.-SILLIN PERFECCIONADO ADAPTABLE A BICICLETAS, caracterizado por el hecho de que estando constituido por una pieza de medio punto dotada de una acanaladura longitudinal en su base, respaldo del sillín, bridas de sujeción del mismo al cuadro de la bicicleta y enganche deslizante para su fijación, los elementos que constituyen la brida presentan unas prolongaciones punzantes en su extremo superior que, atravesando la masa que constituye la base del sillín, se doblan sobre si mismas penetrando en la propia base de nuevo, y que su extremo inferior que constituye la mordaza está dotada de elementos flexibles para un perfecto acoplamiento.

100

2ª.-SILLIN PERFECCIONADO ADAPTABLE A BICICLETAS; caracterizado por el hecho de que el sillín de la reivindicación anterior presenta en su base al borde mismo de las acanaladuras, unas piezas longitudinales supletorias, preferentemente de sección rectangular, que constituyen una prolongación de la propia acanaladura, aumentando la profundidad de ésta sirviendo de guía en el acoplamiento de ella al cuadro de bicicletas.

105

3ª.- Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer el modelo de utilidad que se solicita "SILLIN PERFECCIONADO ADAPTABLE A BICICLETAS".

110

Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente memoria, que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

115

Madrid, 21 noviembre de 1957

ALFONSO UNGRIA.

*Alfonso Ungria*

1

*W. H. G. M. S.*



Fig. 1.º

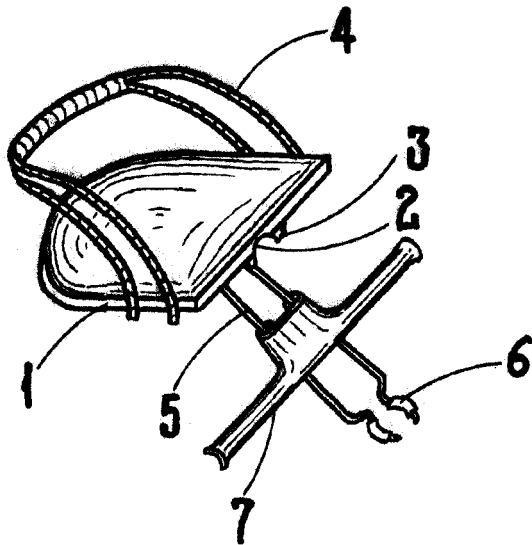
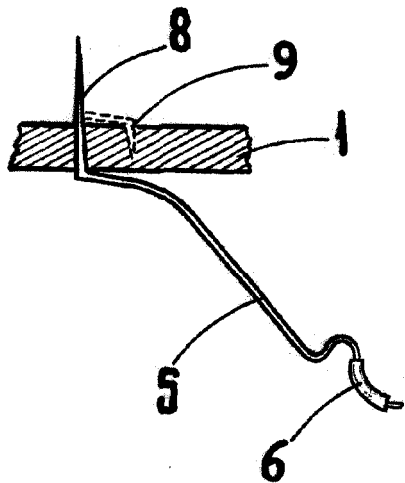


Fig. 2.º



•6 2518

Fig. 3.º

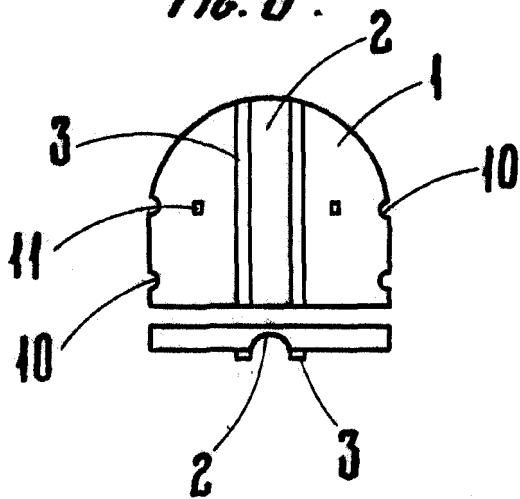
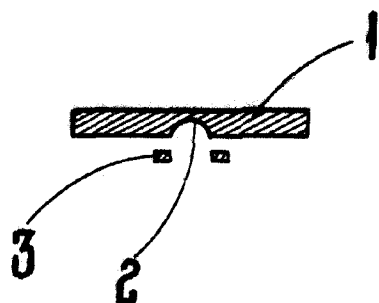


Fig. 4.º



ESCALA VARIABLE

MADRID, 2 DE novbre. 1957

ALFONSO UICATA