

6 2433

26 OCT.



62433

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente al registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de la firma "Talleres NÚMAX-Arqué, S.A.", residente en Barcelona, calle de Balmes, nº 310 - - - - -

5.

p o r

"NUEVO ENGRANAJE"

Los engranajes de plástico, tal como nylon, que se conocen en el mercado, si bien son muy resistentes a la abrasión y por lo tanto prácticamente no existe el desgaste originado al engranar los dientes de unos con los de los otros, presentan, no obstante, un índice muy bajo de resistencia a la tracción, torsión y compresión, efectos que se originan constantemente en los engranajes cuando éstos trabajan.

10.

Estos inconvenientes se acentúan, sobre todo, en los engranajes cuya sección es pequeña, tales como diminutos vis-sin-fin, coronas dentadas, etc.

15.

Por tal motivo, estos engranajes sufren fácilmente ro-

62433

26 OCT



turas, y resquebrajaduras, tanto en su cuerpo como en sus dientes.

5. Para eliminar tales inconvenientes se ha creado el objeto del presente Modelo de Utilidad con el cual se obtienen unos engranajes que presentan un elevado índice de resistencia a la abrasión y a los fenómenos de tracción, torsión y compresión, evitándose así toda clase de grietas y roturas, en los mismos.

10. A continuación se describe un caso de realización práctica, a título de ejemplo, no limitativo, de un engranaje construido según la invención, acompañándose de una hoja de dibujos en los que se representa en sección, uno de dichos engranajes.

15. Consiste la invención en un engranaje metálico (1) que siempre presentará sus dientes (2) de un tamaño menor al que en realidad finalmente tendrá.

20. Sobre los dientes (2) hay solidarizada una capa (3) del grosor y forma adecuados, que los recubre, siendo esta lámina o capa (3), de material plástico adecuado, tal como nylon, con lo que de esta manera el engranaje, por presentar sus dientes (2) enfundados en el nylon u otro plástico conveniente, continúan presentando las ventajas de los engranajes de nylon, es decir, continúan siendo silenciosos y resisten a los efectos de la abrasión y además, por ser su estructura interna, metálica, el engranaje se beneficia del elevado índice de resistencia a la tracción, torsión y compresión del metal.

25. Como consecuencia de ello, es que se obtienen unos engranajes totalmente distintos a los que existen en el mercado.

30. Se sobreentiende que en el presente caso serán varia-

6 2433

26 00



bles cuantos detalles de construcción no alteren, cambien o modifiquen la esencia de la invención.

N O T A

5. Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

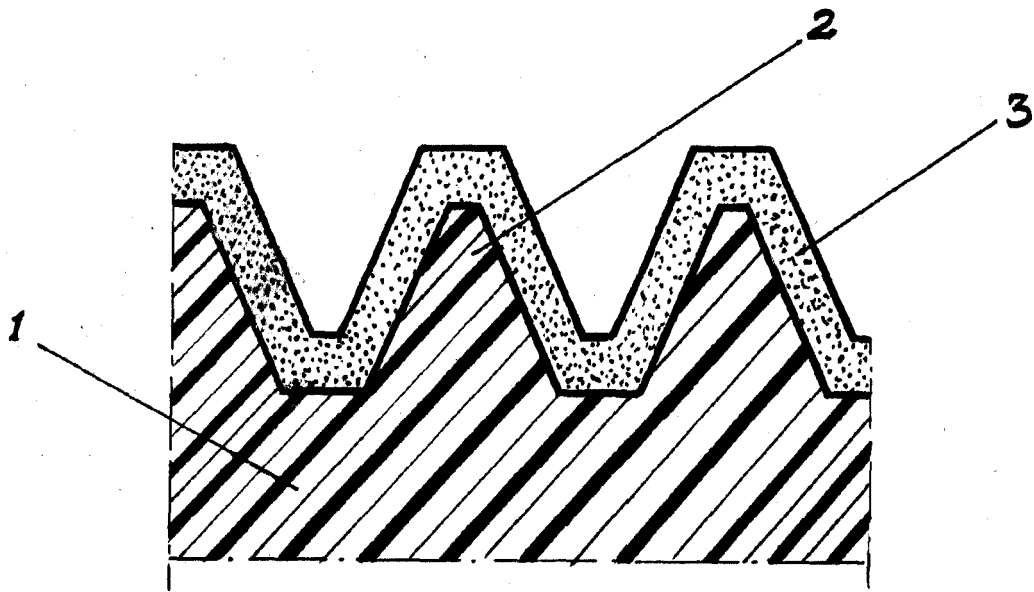
10. 1ª.- Nuevo engranaje, caracterizado por el hecho de que está constituido por un armazón metálico, de dientes de tamaño inferior al requerido, los cuales llevan solidarizada una capa, de grosor y forma adecuados, de material plástico, cual lámina recubre, a manera de funda inamovible, a los dientes en cuestión y completando así las medidas totales de dichos engranajes.

2ª.- NUEVO ENGRANAJE.

Según se describe y reivindica en la presente Memoria descriptiva, que consta de tres hojas foliadas y escritas por una sola cara y acompañada de una hoja de dibujos.

Madrid, a 26 de Octubre de mil novecientos cincuenta y siete.

P.A.,
Antonio Aricha
P. P.



6 2433

Madrid 20 Octubre 1957

p.p.
Antonio Aricha
p.p.

Escala variable

aricha