

62407

•6 2407



M O D E L O D E U T I L I D A D

por VEINTE años

en España, a favor de la firma URIARTE ZAMARRON Y CIA. S.R.C.  
entidad domiciliada en Madrid, calle Sagasta 5, por:

5.-

“NUEVO TERMINAL PERFECCIONADO PARA BATERIAS”.

M E M O R I A D E S C R I P T I V A .

10.-

El presente registro de Modelo Utilidad, siene por objeto, garantizar a sus concesionarios la explotación exclusiva en todo el territorio nacional y colonias, de un nuevo terminal perfeccionado para naterias, tal y como su enunciado indica y se describe a continuación.

15.-

Es por todos conocido el hecho, de que existen infinidad de diferentes sistemas y modelos, sobre el terminal para baterias, siendo el más preferente, el que mejor aguante los acidos que desprende la bateria, siendo estos hasta la fecha de plomo.

20.-

En el mercado existen, numerosos sistemas de modelos de terminales fabricados con plomo de diversas aleaciones, pero tanto aquellos como éstos adolecen de diversos inconvenientes, siendo de destacar el hecho, de que por ser de plomo, no



reunen las características necesarias de duración para resistir el trabajo mecánico a que están destinadas.

25.-

Por ejemplo, si al plomo se le mezclan, aleaciones de otro material, de mayor resistencia mecánica, gana éste, pero disminuyen las propiedades que le impiden la corrosión producida por los ácidos de la batería.

30.-

Los recurrentes, tras largos estudios y prácticas llevadas a cabo en secreto, han ideado y puesto en práctica la creación de un terminal de plomo, que presenta en su interior un fleje o alma de acero flexible, que no solo asegura la resistencia mecánica que se precisa, sino que por no salir al exterior ninguna parte de acero, no produce la corrosión por los ácidos.

35.-

Este mismo objeto y finalidad, se pueden conseguir, sustituyendo el fleje por cualquier otro material, como latón o bronce fosforoso, buenos conductores de electricidad, a la par que presentan gran elasticidad por su condición de mayor dureza que el plomo, dando también buenos resultados.

40.-

A fin de facilitar la comprensión, del invento, se ha ~~dotado a la~~ presenta memoria descriptiva de una hoja de dibujos en la que con numeros se han representado las diferentes partes de que se compone y que se corresponden entre si.

45.-

En los dibujos, la figura 1ª, es una vista en planta y corte en sección, en la que se aprecia el alma de acero, latón o bronce, con el num. -1-, siendo -2- el revestimiento de plomo que impide el contacto del ácido con el alma interior.

50.-

La figura 2ª, es una vista lateral del conjunto formado por la cabeza del terminal, una vez terminado, donde con



línea de puntos interrumpidos, se señala, con -1- el alma de acero, latón, o bronce y con -2- el revestimiento de plomo.

55.-

Descritas suficientemente las principales características del invento, se hace constar a los efectos oportunos que tanto, la forma, tamaño, dimensiones, materiales a emplear y modos de llevarlo a la práctica, podrán ser objeto de variación, siempre que con ello, no se cambie altere o modifique la idea fundamental del invento.

60.-

Se declaran de propiedad y novedad para todo el territorio nacional y colonias, las siguientes:

REIVINDICACIONES.

-----

1a. Nuevo terminal perfeccionado para baterías, caracterizado por que se ha previsto constituir, una cabeza de apriete, dotada de un orificio central y abierta por una de sus laterales, que presenta en dicha parte abierta unas prominencias dotadas de un orificio central, caracterizándose además, por que el cuerpo que forma la cabeza se halla circundado interiormente por un alma de acero, latón y/o bronce, que le dotan al conjunto de la elasticidad necesaria al uso a que se destina.

2a. NUEVO TERMINAL PERFECCIONADO PARA BATERIAS.

Tal y como queda descrito en la precedente memoria descriptiva que consta de tres hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y otra de dibujos que la ilustran.

Madrid 25 Octubre de 1957

E. RODRIGUEZ DE IZAB

P. R.

• 6 2407



FIG. 1<sup>ª</sup>

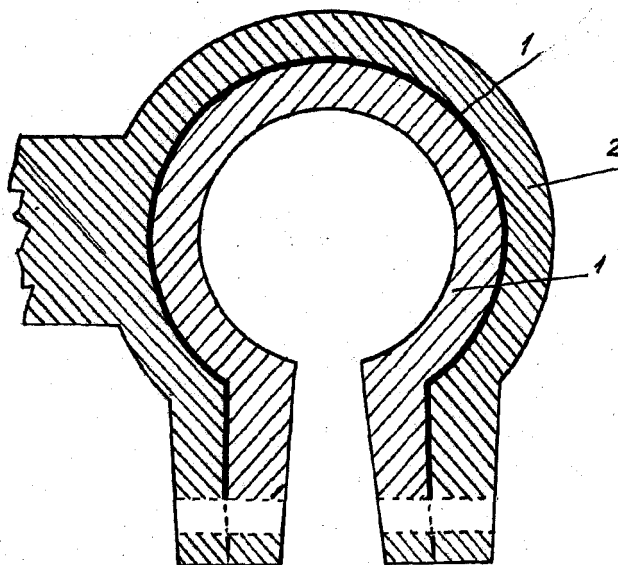
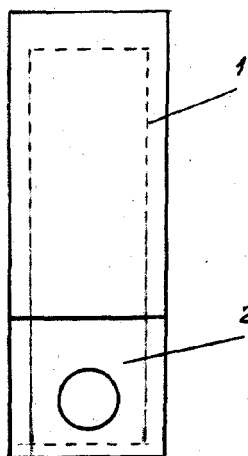


FIG. 2<sup>ª</sup>



Madrid.

E. RODRIGUEZ DE RIVAS  
P.R.

Escala Variable

RR