



•62328

MEMORIA DESCRIPTIVA
DE UNA PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA A
FAVOR DE DON MANUEL MORTE NOGUERA, DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, RE-
SIDENTE EN BARCELONA, San Paulino de Nola 4 bis Depto 7.

sobre:

"UNA RUEDA GIRATORIA PERFECCIONADA".



5.- El presente modelo hace referencia a una nueva modalidad de "rueda giratoria" destinada a servir de base a muebles o instrumentos deslizantes, de peso, perfeccionada en el sentido de simplificar su estructura, con miras a una elemental y económica producción en serie a gran escala.

10.- La particularidad esencial del modelo, radica en la elementalidad de su soporte puente, que constituido por una sola plancha cortada y embutida con arreglo a una plantilla de pieza única que doblada sobre sí misma, establece un conducto acanalado, en la zona de doblez, en el que se fija el eje vertical o árbol, sin necesidad de la utilización de rodillos ni otro elemento de articulación rodante cualquiera.

15.- Como ampliación de lo expuesto, y para mayor claridad se acompaña un plano en el que se reproduce el modelo ya realizado prácticamente, mostrándolo a título de ejemplo auxiliar para la descripción consiguiente.

En la Fig. 1a., se representa la rueda en alzado lateral, con seccionamientos parciales.

20.- En la Fig. 2a., se la representa también seccionada y en alzado posterior.

En la Fig. 3a., se reproduce en su aspecto externo.

Y en la Fig. 4a., se presenta en planta inferior.

25.- De acuerdo con lo diseñado, puede observarse que la rueda (5) es maciza, de caucho o material semi-blando análogo, perforada en su centro por un casquillo cilíndrico (6) que envuelve al eje de giro (7) y aísla a la rueda de los puntos de inserción del eje, con las dos bridas laterales (8 y 8') del puente o montante de la rueda.

30.- Este montante o pieza única, reúne la elevación de sus dos bridas, en un cuerpo cilíndrico (9) describiendo éstas una cueva superior que alejan excéntricamente al citado cuerpo, el cual rodea totalmente, al vástago o columna de sustentación (10) reteniéndolo en sujeción por medio de dos arar



5.- delas (11) que delimitan el cuerpo cilíndrico y son a su vez retenidas por el remache (12) del extremo inferior del vástago y por dos espigas (13) sacadas a modo de chavetas en la zona superior del mismo vástago, inmediatamente encima de la arandela superior.

Descrita la estructura de la rueda y su montante, cabe advertir que en su fabricación, empleando los materiales e adecuado, cabrán cuantas variantes de dimensión detalle y acabado dejen sin alterar la esencialidad del modelo.

10.-

N O T A

En resumen, la presente solicitud recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

15.- 1ª.- Una rueda giratoria perfeccionada, caracterizada por estar constituida por una rueda maciza, sobre cuyo eje de giro, se monta un soporte de plancha integrado por una sola pieza, en cuyos extremos o bridas se cala el eje de la rueda, y en su punto medio donde experimenta la curva o puente, forma una envoltura cilíndrica cerrada alrededor de un vástago vertical o árbol de sustentación el cual queda retenido dentro del cuerpo cilíndrico por efecto de su remache inferior, y por la presencia de una doble pestaña o chavetero en la zona de límite superior.

20.-

25.- 2ª.- Una rueda, según la 1ª reivindicación caracterizada porque los dos límites de contacto del vástago están determinados por dos arandelas que coinciden a cerrar los finales del cilindro central del soporte.

25.-

30.- 3ª.- Una rueda, según las reivindicaciones anteriores caracterizada porque la masa maciza de la rueda es calada por un casquillo envolvente del eje giratorio que lo aísla del empalme con las bridas del montante.

30.-

4ª.- UNA RUEDA GIRATORIA PERFECCIONADA

Según se describe en la presente memoria que consta

-4- 62898



de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos adjuntos.

Madrid a 21 de octubre de 1957

A handwritten signature or set of initials, possibly 'JA', written in dark ink. A horizontal line is drawn above the signature.

•62328

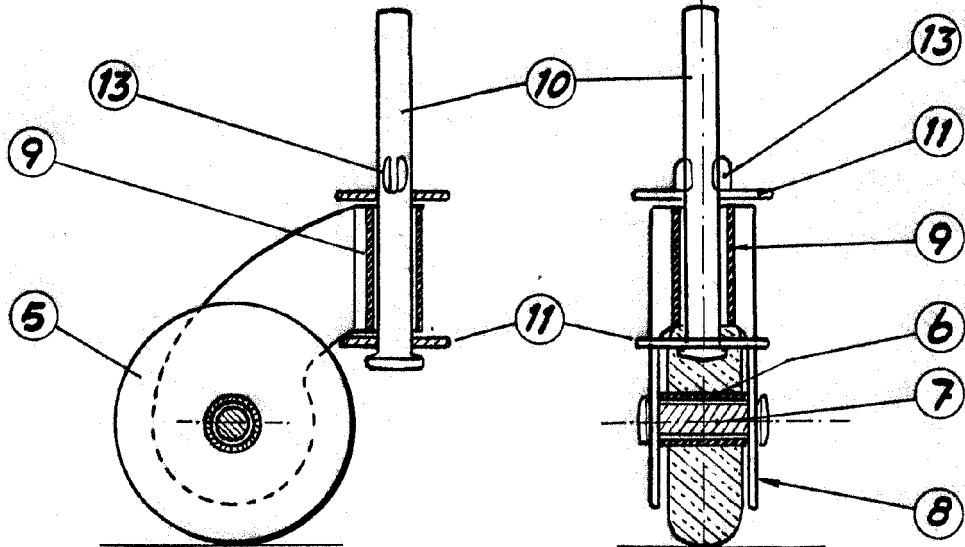


Fig. 1

Fig. 2

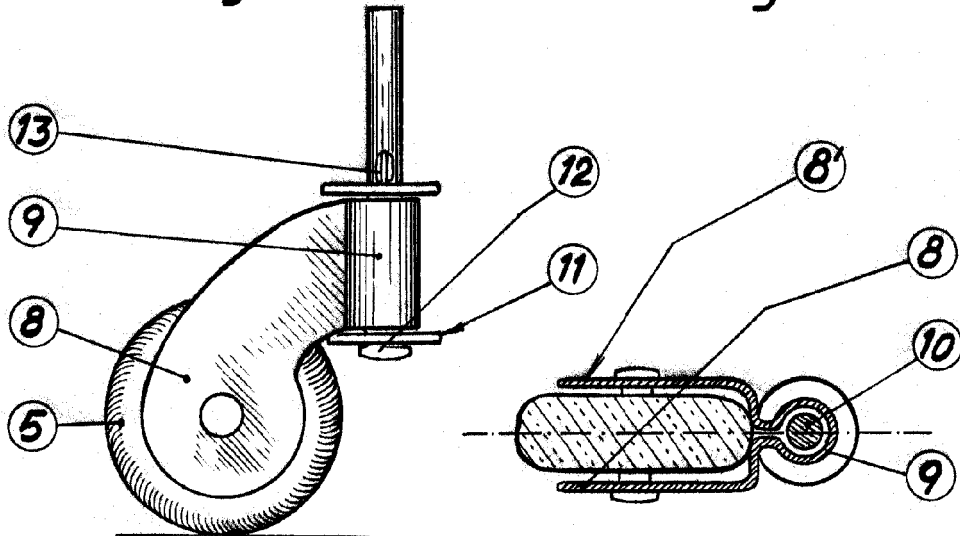


Fig. 3

Fig. 4

Escala variable

27 OCT. 1957