



62261

Dn. Ramón Calmet Constantí, de nacionalidad española, domiciliado en Vendrell (Provincia de Tarragona), Paseo Gaste-
lar, 18, solicita registrar un Modelo de Utilidad, por 20 -
años, para España y sus Colonias, que se refiere a: "MAGNETO
ALTERNADOR A VOLANTE? PERFECCIONADO".-

5 Los magnetos alternador a volante, hasta ahora conoci-
dos, estén contruídos y montados de tal manera, que todos
sus órganos importantes quedan inaccesibles, por estar cu-
biertos por el volante magnético y cuando interesa verificar-
los, para localizar las averías producidas en el aparato o -
para ajustarlo, para su puesta a punto, es necesario desmon-
tarlos, en su mayor parte.-

10 Para salvar dichos inconvenientes y otros de caracter
técnico, se ha ideado el magneto alternador a volante perfec-
cionado, cuyas características se detallan a continuación y
que constituyen la base de la presente solicitud de modelo
de utilidad.-

15 En líneas generales, la novedad del magneto alternador
a volante perfeccionado que se solicita, radica en que se ha
organizado la disposición de los elementos que integran el -
magneto, inversamente a lo que hasta ahora era normal en es-
ta clase de aparatos, con lo cual quedan accesibles todos -
sus órganos principales, sin necesidad de sacar el volante
magnético, que solo se retira para desmontar el motor.-

20 El hecho de que se tenga libre acceso a las bobinas, -

. 6 226 1



platinos y condensador, permite una reparación mucho más rápida, en caso de avería y constituye una facilidad para la puesta a punto, verificación y acoplamiento del magneto al motor.-

25 En el único dibujo que se acompaña y que constituye parte integrante de la presente memoria descriptiva, se representa, solo a título de ejemplo, y sin valor limitativo en cuanto a su forma, un magneto de alternador a volante, construido de acuerdo con las mejoras objeto del modelo.-

30 Dicho dibujo representa el magneto alternador a volante, en sección vertical parcial, y muestra la nueva organización y disposición de los elementos que lo integran, así como el sistema de fijación del conjunto al eje cigüeñal y al motor respectivamente.-

35 Refiriéndonos concretamente a dicho dibujo, pasamos a detallar las particularidades de carácter constructivo del magneto alternador a volante, en el que se han introducido los perfeccionamientos, que facilitan la reparación de averías, el ajuste y el acoplamiento al motor.-

40 El volante magnético -1- está incorporado a un soporte de aluminio -2- de forma circular, fijado sobre el eje cigüeñal, mediante un cojinete de asiento -3-, que se adapta al extremo cónico -4- de dicho eje, uniéndose el soporte -2- del volante -1- al cojinete -3-, por medio de tornillos -5-
45 -5'- que facilitan su montaje.-

Las piezas que acabamos de describir son las que integran la parte giratoria del magneto, mientras que la bobina -6-, los platinos -7- -7'- y el condensador -8-, se disponen dentro del espacio circular limitado por el volante magnético -1-, quedando así a la vista.-

50 Las piezas estáticas, antes referidas, van montadas so-



55

bre un armazón circular, formado por un soporte de aluminio -9-, que, a su vez, se fija sobre un armazón -10-, que circunda el conjunto del magneto, mediante tornillos -11- -11'-, que al ser retirados, permiten extraer el soporte central -9-, juntamente con todos los elementos que en él van montados.-

60

El armazón circundante -10-, se fija independientemente al motor, por medio de tornillos -12-12'-, quedando completamente separado del volante magnético, lo que permite su extracción una vez retirado el soporte -9-, que sustenta el equipo formado por la bobina, los platinos y el condensador.-

65

Otra particularidad de caracter constructivo, que facilita la revisión y reparación de la bobina, estriba en que ésta va unida al armazón que la sostiene, mediante unos tornillos -13- -13'-, que permiten independizarla de las demás piezas, montadas sobre el propio armazón.-

70

El hecho de que tanto el soporte -2- que contiene el volante magnético -1-, como los armazones circulares concéntricos -9- y -10-, que soportan y fijan el resto de las piezas del magneto alternador, sean independientes entre sí, facilita el rápido montaje y desmontaje del conjunto, lo que no era posible realizar en los magnetos hasta ahora conocidos, ya que el armazón del volante tapaba y cubría completamente los demás órganos, imposibilitando la comprobación y reparación de los mismos.-

75

80

Se sobreentiende que la forma y dimensiones de las piezas a que nos hemos referido en el transcurso de la presente memoria, así como la clase de material de que están constituidas, podrán variar y sufrir todas las modificaciones y sustituciones que se estimen pertinentes, siempre que no se altere su esencialidad, ni se desvirtue la forma funcional que permite el libre acceso a las bobinas, platinos y condensador, sin necesidad de sacar el volante magnético, sino es



para desmontar el motor.-

85 El Modelo de Utilidad por: "MAGNETO ALTERNADOR A VOLANTE, PERFECCIONADO", cuyo privilegio de explotación en España y sus Colonias, se solicita por un periodo de 20 años, deberá recaer sobre las particularidades, que se concretan en las siguientes,

90

R E I V I N D I C A C I O N E S

95

1ª.- "MAGNETO ALTERNADOR A VOLANTE, PERFECCIONADO" caracterizado por el hecho de que el volante magnético, incorporado a un soporte fijado sobre el eje cigüeñal, mediante un cojinete de asiento, está organizado de modo que, hallándose el volante en posición de trabajo, forma una cavidad o espacio, accesible desde el exterior, en el cual tiene cabida un soporte en el que se disponen las bobinas, platinos y condensador, susceptibles de ser separados en bloque, juntamente con su soporte, o desmontados independientemente, sin necesidad de desmontar el soporte de dichos órganos, ni retirar el volante magnético.-

100

105

2ª.- "MAGNETO ALTERNADOR A VOLANTE, PERFECCIONADO" según la reivindicación 1ª, caracterizado por el hecho de que los elementos estáticos del magneto, que se disponen dentro del espacio circular limitado por el volante magnético, van montados sobre un armazón de soporte, que a su vez se fija sobre la caja o armazón que envuelve el volante magnético, estando unidos ambos armazones mediante tornillos, que al ser retirados permiten seguidamente extraer todo el soporte central, alojado en el hueco del volante, sin desmontar éste, habiéndose previsto que cada órgano estático esté unido al soporte común, de modo que, sin desmontar el soporte, puede realizarse el ajuste, reparación, o sustitución de cualquiera de los órganos, fijados al soporte mediante elementos de fija-

110



115

ción igualmente accesibles desde el exterior, con solo retirar la simple tapa, o cubrición que oculta dichos órganos.

3ª.- "MAGNETO ALTERNADOR A VOLANTE, PERFECCIONADO". Tal como se ha descrito y demostrado en el dibujo adjunto.-

Consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.-

Barcelona a 29 de Mayo de 1957.-

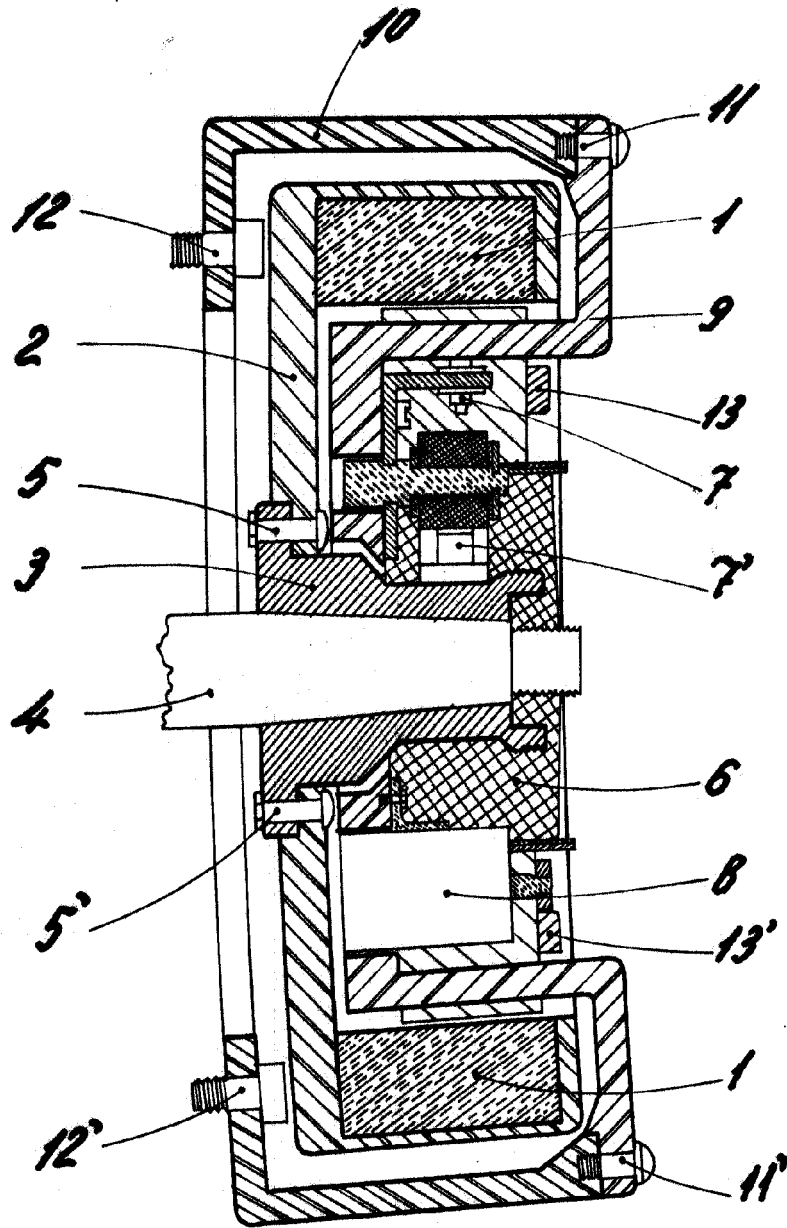
P.A. de Dn. Ramón Calmet Constanti.-

JUAN B. RENTER RIDAURA

Handwritten signature of Juan B. Renter Ridaura.

6 226 1

20 MAY



Barcelona Mayo 1956

P.A. Villar

Juan B. Renter Peddura

Escala Variable