



62099

62099

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para todo
el territorio nacional y sus colonias
a favor de:

Dofia Josefa GASULLA ORTI

de nacionalidad española y con resi-
dencia en Barcelona, calle Trafalgar
nº 32, por:

"MONTAÑA RUSA PERFECCIONADA".

=====



MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

Este Modelo de Utilidad se refiere, conforme indica su enunciado, a un juego de montaña rusa perfeccionado, especialmente ideado para los niños, que gracias a sus especiales características y organización resulta fácilmente transportable y por ello puede ser utilizado en cualquier lugar de la casa, lo que hasta la fecha no es posible lograr con los tipos similares conocidos. - - - - -

5.

10.

15.

20.

Es sabido que las montañas rusas consisten en una pista ondulada sobre la que discurre un carretón ocupado por el niño, que desciende sobre ella por su propio peso, desde la parte más alta a la más baja en la que es frenado convenientemente, pero estos aparatos no pueden ser fácilmente trasladados ni instalarse en cualquier lugar de la casa, por lo que su empleo queda limitado a los parques de atracciones, siendo este inconveniente el que se subsana con el objeto a que se contrae este Modelo de Utilidad, el que además permite que el carretón al terminar su descenso por la pista o rampa, se deslice por su propia inercia sobre el suelo, lo que tampoco se consigue en ninguno de los tipos de montaña rusa que se conocen. - - - - -

Este Modelo se caracteriza principalmente en



- 25. que la rampa o pista descendente, está formada por dos barras o tubos paralelos enlazados entre sí mediante unos travesaños, con la particularidad de que en uno o varios lugares, existen sendas articulaciones que permiten doblar y abatir la pista sobre sí misma pero siempre en dirección hacia abajo disponiéndose el sistema adecuado para evitar toda posibilidad de articulación en sentido inverso ya que ello impediría el correcto uso de este aparato, quedando reforzada esta pista mediante un sistema de patas distribuido convenientemente para garantizar su solidez. - - - - -
- 30.
- 35.

Otra característica del mismo objeto es que sobre dicha pista se instala el carretón de deslizamiento el cual posee cuatro ruedas dobles especiales, una de ellas gargantada y la otra normal pero de mayor diámetro, dimensionándose de tal suerte que las gargantadas discurren por sobre las barras que forman la pista y las segundas tomen contacto con el suelo al alcanzar el carretón el punto mas bajo de la pista. De esta manera se logra que el carretón descienda normalmente sobre la pista, y que al salirse de ella se deslice sobre el suelo rodando por las ruedas mayores, las que se dotan del neumático o bandaje adecuado para suavizar la rodadura. - -

- 40.
- 45.
- 50. Asimismo se caracteriza este Modelo en que el carretón lleva instalado un dispositivo de pestillo similar al denominado de resbalón, el cual se engancha en



un tope o apéndice dispuesto convenientemente en la parte mas alta de la pista, enlazándose dicho pestillo mediante una transmisión flexible o sencillo cable enfundado, con un maneral dispuesto en el asidero del propio carretón,

55. con lo que éste permanece quieto en esta posición hasta que el niño que lo ocupe accione dicho manera, en cuyo momento el carretón queda en libertad de descenso y se desliza, por propio peso, sobre la rampa de la que al final pasa al suelo suavemente y discurre sobre él por inercia.

60. Es por último característica del mismo objeto que la parte más alta de la rampa se prolonga hacia abajo con inclinación conveniente para con sus travesaños constituir la escalera que permite al niño subir para ocupar el carretón. - - - - -

65. Para facilitar la mejor comprensión de cuanto se ha indicado se acompaña esta memoria de una hoja de dibujos en la que se han grafiado diversas vistas relacionadas con un caso de posible realización que por ello, deben ser considerados como ejemplo ilustrativo sin carácter limitativo. - - - - -

70.

En dicha hoja la figura primera es una vista en perspectiva de la rampa o pista que está formada por los tubos o barras (1) y (2) unidos por los travesaños (3) de tal manera que quedan sobrepuestos a los travesaños y paralelos entre sí, aunque presentando varias ondulaciones. Esta pista o rampa presenta las articulaciones o bi-

75.



sagras (5) y (6) las cuales permiten plegarla para que ocupe un mínimo de espacio cuando esté fuera de servicio, asegurándose su forma correcta mediante los tornapuntas (7) y (8) articulados por (9) sobre la rampa; por (10) en su parte media; y por (11) sobre la parte posterior (12) que sirve de escalera para subir el niño al carretón, quedando previsto también disponer las patas (13), que articulan por (14) sobre las barras que forman la pista, y que al igual que las de la escalera (12) están dotadas de los tacos elásticos (15). Por último el extremo inferior (16) de esta pista o rampa queda apoyado sobre el suelo sin sobresalir excesivamente. - - - -

La figura segunda es una vista en perspectiva desde abajo del carretón, que está formado por la plataforma (17) que posee los estribos (18) entre los que mediante los ejes (19) van instaladas las ruedas (20), que como se representa en la figura tercera, llevan solidarizadas en la parte interior, la rueda gargantada (21) cuyo diámetro es menor que el de la exterior (20) siendo la diferencia de radios igual o mayor que el grueso del extremo (16) de la rampa o pista, con lo que el carretón pasa suavemente de la pista al suelo. Este mismo carretón va dotado de los asideros (22) frontal y (23) laterales, quedando instalado en cualquiera de ellos, la manija (24) que por medio del cable (25) acciona el mecanismo (26) del pestillo (27) que se engancha, cuando el carretón está en la parte más alta de la pista, en el

• 62099



- 105. apéndice o tope (28) fijado a uno cualquiera de los largueros o barras (1) ó (2). Dicho cable (25) va enlazado al extremo (29) del cuerpo (30) del pestillo (27) y por ello al tirar de dicho cable, se esconde el pestillo (27) pero al soltar nuevamente la manija (24) recobra su posición inicial por la acción del resorte (31)
- 110. que se aplica sobre el escalón (32). - - - - -

115. Describas convenientemente las características fundamentales del objeto a que se contrae este Modelo de Utilidad, se hace constar que en el mismo se podrán introducir todas aquellas modificaciones que la experiencia y la práctica pudieran aconsejar, siempre que con ellas no se cambie, altere o modifique su idea fundamental que es la que resume y concreta en la siguiente:

N O T A

120. Se declaran de novedad, propiedad y utilidad para todo el territorio nacional y sus colonias, las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

125. 1ª.- Montaña rusa perfeccionada que se caracteriza en que la rampa o pista de descenso está formada por dos barras o tubos conformados adecuadamente, pero unidos entre sí paralelamente mediante una serie de tra-



130. vesaños situados en la parte inferior terminando por un lado convergente con el suelo y por el otro con inclinación apropiada para con sus travesaños servir de escalera para subir el niño al carretón de deslizamiento. - - - -

135. 2ª.- Montaña rusa perfeccionada según la nota anterior que se caracteriza también en que el carretón o deslizador, está dotado de cuatro ruedas dobles, las interiores gargantadas y realizadas para rodar sobre las barras o tubos que forman la pista o rampa, y las exteriores de radio mayor que las gargantadas, en dimensión igual o mayor que el grueso de las barras o tubos que forman la pista. - - - - -

140. 3ª.- Montaña rusa perfeccionada según las notas anteriores que se caracteriza también en que el carretón posee un pestillo de resbalón o dispositivo similar que se acciona desde uno de sus asideros o barandillas, y cuyo pestillo se engancha en un tope o apéndice dispuesto en la parte mas alta de la pista o rampa. - - - - -

145. 4ª.- "MONTAÑA RUSA PERFECCIONADA". - - - - -

Todo ello tal y como se ha descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y una hoja de dibujos que la ilustra. BARCELONA, 26 SEP. 1956

P. A.
MARCELINO CURELL SUÑOL
P. P.



FIG. 1

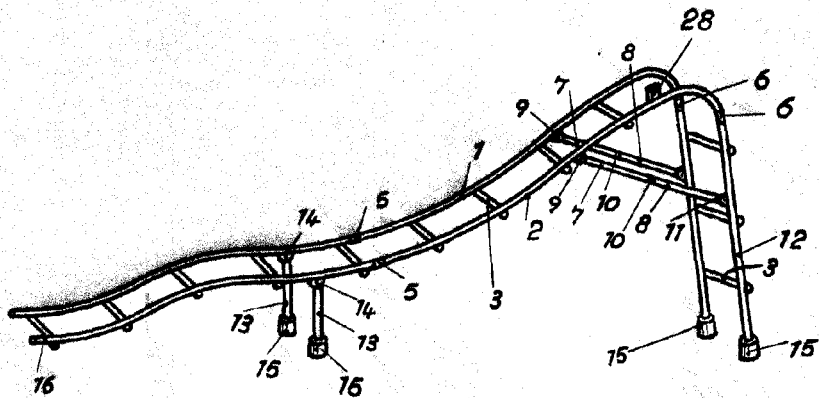
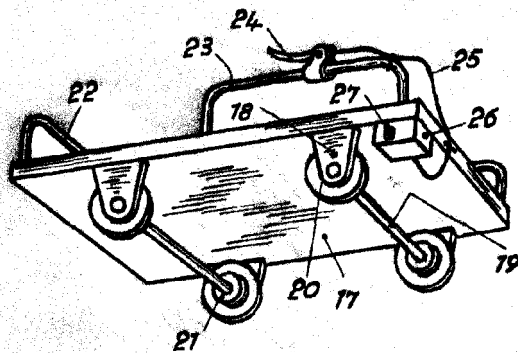


FIG. 2



62099

FIG. 3

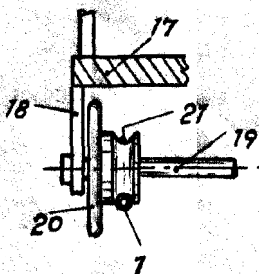
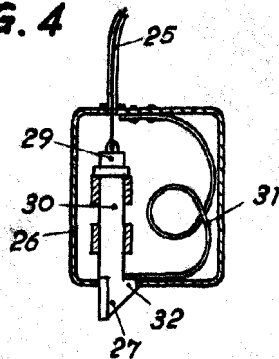


FIG. 4



BARCELONA, 26 SEP. 1956

P. A.

MARCELINO CURELL SUÑOL
P. P.

Escala variable.