

62077

MEMORIA DESCRIPTIVA--

Correspondiente a un Modelo de Utilidad, que se solicita por veinte años, para todo el territorio Nacional y sus Colonias, a favor de D. Lucien Juy, de nacionalidad francesa, residente en DIJON, Francia, Cote d'Or, 75 Rue General Pauconnet, con prioridad del Modelo francés n.º. provisional 1.324 y definitivo 56.589, de fecha 26 de Junio de 1.957.

P O R

PUNO DE PALANCA-FRENO Y GATILLO DESCOMPRESOR DE APLICACION --
PARA MOTOCICLETAS Y SIMILARES.

El presente registro merece el privilegio de ser considerado como Modelo de Utilidad, toda vez que su finalidad práctica está perfectamente definida y se ajusta en un todo a lo preceptuado en el artículo 171 de la vigente Ley de Propiedad Industrial.

5.

Como su enunciado indica consiste la esencialidad del presente registro en un puno de palanca freno y gatillo des--

10. compresor de aplicación para motocicletas y similares, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su más amplio sentido y nunca limitativo.

15. Para mejor comprensión de este objeto, se adjuntan a la presente memoria descriptiva, cuatro hojas de planos, en las que a título de ejemplo se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre sí.

Las figuras 1, 2, 3 y 4, muestran respectivamente cuatro vistas del puño palanca freno, apreciadas en diversas posiciones para su mejor identificación.

20. En las mismas tenemos:

1.- Sector tubular, de dimensiones adecuadas, susceptibles de ser montado sobre el manillar de la motocicleta o similar.

25. Presenta interiormente zonas rebajadas para su mejor adaptación.

La sujeción se verifica por medio de tornillos, a cuyo fin porta orificaciones convenientes fileteadas para permitir el paso de tornillo de presión.

30. 2.- Soporte de palanca, fijado sobre el sector tubular -1-, fijo al mismo, que presenta en su parte anterior y exterior y superior las salidas de cable de acero de tiro.

Lleva una zona rebajada para acoplamiento de la palanca de freno y perforaciones para el montaje de pasadores machi

hebrados que permiten el giro de la palanca solidaria.

35.

3.- Palanca de freno, con ligera curvatura estructural para su mejor accionamiento, que va montada giratoriamente por puntos de apoyo convenientes, sobre el soporte -2-.

4.- Gatillo descompresor montado en la parte inferior de la palanca -3- y sobre el soporte -2- mediante punto de giro adecuado, presentando disposición para el montaje del cable de tiro correspondiente.

40.

Descrietas suficientemente las partes que componen el presente registro de Modelo de Utilidad, se hace constar que cualquier modificación de detalle que se introduzca en este objeto, se considerará incluida dentro de esta protección siempre y cuando que no altere o modifique esencialmente su finalidad característica.

45.

N O T A.-

Por último se declaran de novedad y utilidad, las siguientes:

50.

R E V I N D I C A C I O N E S.-

1.- Puño de palanca freno y gatillo descompresor de aplicación para motocicletas y similares, caracterizado esencialmente por comprender un sector tubular de acoplamiento directo al manillar del vehículo, que presenta interiormente zonas rebajadas para la retención o bloqueo y complementada la sujeción por unas orificaciones fileteadas para el

55.

62077

paso de tornillo conveniente, determinativo de la presión y/o alojamiento.

60. 2º.- Puño de palanca freno y gatillo descompresor de aplicación para motocicletas y similares, según la anterior reivindicación, caracterizado esencialmente por comprender un soporte de palanca, fijado en el sector tubular, que presenta salidas de cable de tiro y medios de retención para la cabeza del mismo, comportando una zona rebajada para el juego de la palanca de freno solidaria en su acción y perforaciones para el montaje de pasadores machihembrados.

70. 3º.- Puño de palanca freno y gatillo descompresor de aplicación para motocicletas y similares, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado esencialmente por comprender una palanca de freno, con ligera curvatura estructural que va montada giratoriamente sobre el soporte correspondiente y que presenta medios de retención del cable de tiro y punto de giro, determinativo de su tensión.

75. 4º.- Puño de palanca freno y gatillo descompresor de aplicación para motocicletas y similares, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado esencialmente por comprender un gatillo descompresor, montado solidariamente debajo de la palanca de freno y con punto de giro conveniente y paso de cable y medio de retención de la cabeza del mismo.

80. 5º.- PUÑO DE PALANCA FRENO Y GATILLO DESCOMPRESOR DE APLICACION PARA MOTOCICLETAS Y SIMILARES.

Todo ello tal y como se describe en el cuerpo de esta pa-

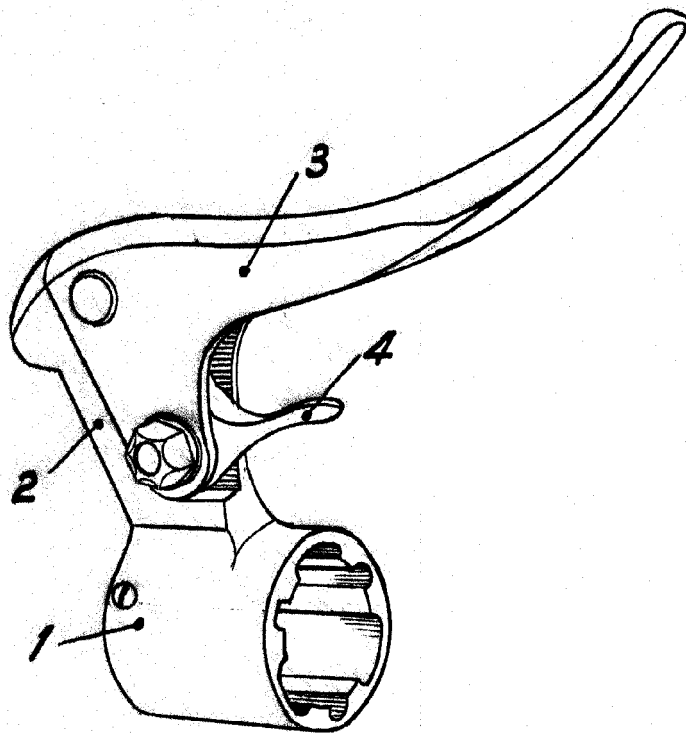
memoria, se reivindica en su nota y se representa a título de ejemplo en las adjuntas hojas de planos.

Esta memoria descriptiva consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras.

Madrid, e 2 Oct. 1931

M. Scluck

E 2 46



MADRID, - 2 OCT. 1957

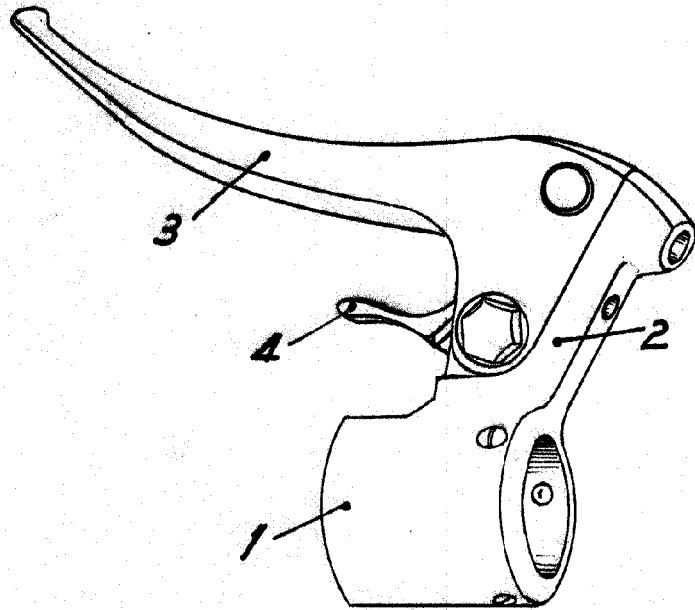
Al. Schuck

ESCALA VARIABLE

2 OCT.



• 62077



MADRID, - 2 OCT. 1957

M. Schick

ESCALA VARIABLE

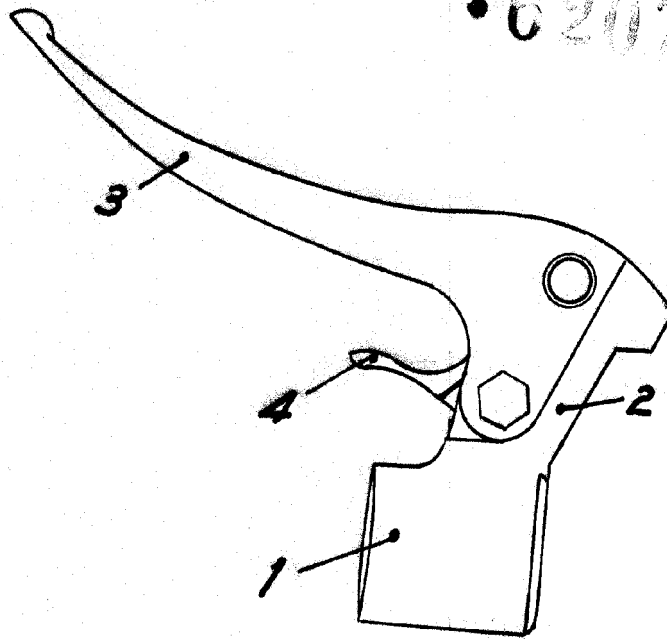
D. Lucien Juy.-

HOJA N° 3
DE 4 HOJAS

2 OCT.



• 62077

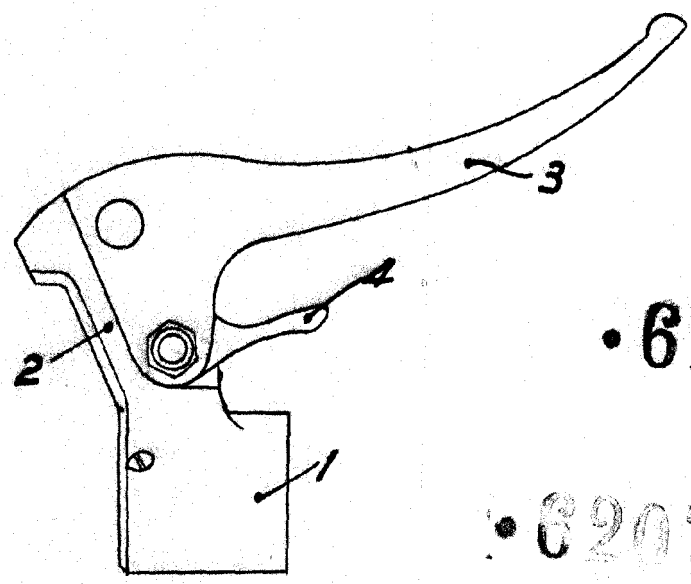


MADRID, 2 OCT. 1957

Alfred Juy

ESCALA VARIABLE

2 OCT



• 62077

• 62077

MADRID, - 2 OCT. 1957

U. Schulz

ESCALA VARIABLE