



62062

62062

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

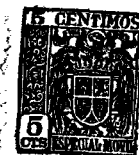
cuyo privilegio se solicita por todo el territorio nacional y sus colonias, a favor de:

DON ANTONIO MIRA SANCHEZ

de nacionalidad española y con residencia en Barcelona, calle Junqueras nº 16 por:

"RUEDA ORIENTABLE PERFECCIONADA"

=====



MEMORIA DESCRIPTIVA

62062

5. Este Modelo de Utilidad se refiere, conforme indica su enunciado, a un nuevo tipo de rueda orientable perfeccionada de aplicación a toda clase de muebles, aparatos y utensillos que por su empleo deban ser trasladados de un sitio a otro con toda facilidad, y con la que gracias a sus especiales características y organización se logra mayor facilidad de colocación y recambio; más suavidad de funcionamiento y asimismo que la rodadura sea silenciosa, lo que
10. evidentemente representa sensibles ventajas de orden práctico y económico sobre los modelos conocidos, ya que por su constitución resulta más fácil de fabricar y de armar.

15. Actualmente se conocen varios tipos de ruedas orientables que están formadas por dos armaduras girables entre sí según un eje perpendicular al de la rueda y no coincidente con él, asegurándose el giro entre las dos armaduras mediante un cojinete de bolas dispuesto entre ambas, y la fijación al mueble mediante un vástago enchufable en una pieza que se ha acoplado previamente en cada pata del mueble, pero
20. si bien se logra el giro de orientación, es cierto que el cojinete de bolas ha de tener cierta holgura y esto provoca averías por rotura de las bolas ya que por quedar la horquilla porta-rueda fuera del eje vertical, la totalidad de peso del mueble gravita sobre dos o tres bolas solamente. Otro inconveniente es la dificultad de recambio o sustitución de la
25. rueda, puesto que el vástago lleva practicada una garganta que se engancha en unas muescas que posee la pieza fijada a la pata, estando practicadas estas de tal forma que la colo-



30. cación es fácil pero la extracción es imposible salvo quitando también la pieza tubular fijada en la pata del mueble.

35. Todos estos inconvenientes quedan subsanados con la rueda orientable a que se contrae este Modelo de Utilidad en la cual se ha sustituido el cojineta de bolas y al mismo tiempo la fijación del conjunto en la pata del mueble se efectua por roscado lo que permite quitarla y ponerla con suma facilidad.

40. Esta rueda orientable se caracteriza principalmente en que la horquilla porta-rueda se dota de un orificio central en su parte superior plana, en el que se acopla una pieza discoidal de nylon que posee en su centro un orificio rebordeado sólo por una de sus caras, alojándose este reborde en el orificio de la horquilla con la holgura suficiente para que esta pueda girar libremente sobre aquélla, constituyéndose así un cojinete de fricción axial y frontal, ya
45. que la parte discoidal queda aplicada sobre la parte central plana de la horquilla.

50. Otra característica de la misma rueda es que el reborde central de la pieza discoidal se dimensiona de tal suerte que sobresalga de la horquilla por su cara inferior en longitud suficiente para garantizar la necesaria holgura frontal entre el disco y la horquilla, asegurándose esta instalación mediante una arandela, también de nylon, que se aplica sobre dicho reborde y/o sobre la cara inferior de la parte central de la horquilla, con lo que ésta gira libremente entre dos piezas de nylon que por su característica dureza y suavidad de roce constituye un excelente cojinete axial y
55. frontal.



62062

60. Es también característica del mismo objeto que el conjunto se arma sólidamente aprisionando fuertemente a las dos piezas de nylon mediante un juego de tornillo y tuerca o un remache tubular pero con la particularidad de que dichas piezas de nylon quedan solidarizadas fuertemente y la horquilla gira libremente entre ellas.

65. Es por último característica del mismo objeto que la rueda así constituida se fija a la pata del mueble mediante la conocida pieza tubular pero con la particularidad de que ésta va roscada por su interior y recibe enroscado al tornillo que solidariza a las dos piezas de nylon o bien atraviesa por el centro del remache tubular, pero en todos los casos, este tornillo se fija bien ajustado en dicha pieza tubular hasta dejar inmóvil al conjunto de las dos piezas de nylon, con lo que la orientación de la rueda se efectúa únicamente por giro de la horquilla, lo que representa evitar todos los juegos y desviaciones que se producen en las ruedas conocidas al no quedar la armadura estática solidarizada con el mueble.

75. Para facilitar la mejor comprensión de cuanto se ha indicado se describe seguidamente la figura de la adjunta hoja de dibujos en la que se ha grafiado una vista en sección de las piezas que constituyen esta rueda orientable. En ellas se ha señalado por (1) la horquilla orientable en cuyos brazos (2) soporta mediante el eje (3) y cabezas (4) a la rueda (5) que gira libremente sobre él. En la parte central plana (6) de esta horquilla presenta un orificio circular rebordado por el saliente (7), acoplándose sobre ella la pieza discoidal de nylon (8) que posee en su centro la prominencia (9) que se acopla en el interior del orificio de (7), pero sobresaliendo ligeramente por la cara inferior para asegurar



90. la correcta holgura y el libre giro de la horquilla sobre la pieza (8) (9). Sobre el extremo de la prominencia (9) se instala la arandela de nylon (10) que queda sólidamente fijada mediante el remache tubular (11) que por sus extremos (12) cifien al conjunto directamente o con interposición de la pequeña arandela (14) que pertenece a la carcasa (15)
95. cuya faldilla (16) queda aplicada sobre la horquilla comunicándole mayor extética al conjunto y asimismo evita que entre polvo y cuerpos extraños en el cojinete. Una vez armada la rueda se fija en la pata del mueble mediante la pieza tubular (17) que está terminada en la corona (18) con
100. las puntas periféricas (19) que se clava en el extremo de la pata. En esta pieza tubular que va roscada por su interior (20), se enrosca el tornillo (21) el cual posee sin roscar la zona inferior (22) y termina en la cabeza (23), dimensionándose este tornillo de tal suerte que atravesase
105. por el orificio central (24) del remache tubular (11) y la zona (22) quede alojada en él, con lo que al apretar este tornillo enroscado en (20) el conjunto de (8) y (10) queda sólidamente fijado al mueble, lográndose así que el giro de orientación de la rueda se efectue únicamente sobre el
110. cojinete de nylon pero no sobre el vástago central que en este caso es el tornillo (21), (22) y (23).

115. Descrietas suficientemente las características de organización y constitución de la rueda orientable a que se contrae este Modelo de Utilidad, se hace constar que en el mismo se podrán introducir todas aquellas modificaciones que la experiencia y la práctica pudieran aconsejar, siempre que con ellas no se cambie, altere o modifique su idea fundamental que se resume y concreta en la siguiente



N O T A

62062

120. Se declaran de novedad, propiedad y utilidad para todo el territorio español y sus colonias, las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

125. 1ª.- Rueda orientable perfeccionada que se caracteriza en constituir el cojinete mediante dos piezas de nylon de forma discoidal y una de ellas dotada de una prominencia que circunda al orificio central y se aloja en el orificio de la parte plana de la horquilla, dimensionándose de tal suerte que las dos piezas de nylon al quedar solidarizadas no impiden el libre giro de la horquilla entre ellas.

130. 2ª.- Rueda orientable perfeccionada según la nota anterior que se caracteriza también en que las dos piezas de nylon se solidarizan entre si previa su instalación en la horquilla, mediante un remache tubular o juego de tornillo con tuerca, de tal manera que al instalar el conjunto en el mueble permanezca estático este juego de piezas de nylon y la horquilla con absoluta y total libertad de giro entre ellas.

135. 3ª.- Rueda orientable perfeccionada según las notas anteriores que se caracteriza también en que el conjunto se fija solidamente en el mueble mediante el propio tornillo que sirve de soporte al conjunto, el cual se enrosca y aprieta, en una pieza tubular roscada por su interior y que previamente se ha solidarizado en el mueble.

140. 4ª.- Rueda orientable perfeccionada según las notas anteriores que se caracteriza también en que el tornillo de fijación atraviesa previamente por el interior del remache tubular que arma a la rueda orientable.



150. 5ª.- Rueda orientable perfeccionada según las notas precedentes que se caracteriza también en que el tornillo o remache tubular que arma al conjunto, fija también a una coraza dotada de faldilla que cubre lateralmente a las dos piezas de nylon.

6ª.- "RUEDA ORIENTABLE PERFECCIONADA".

155. Todo ello tal y como queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y una hoja de dibujos que la ilustra.

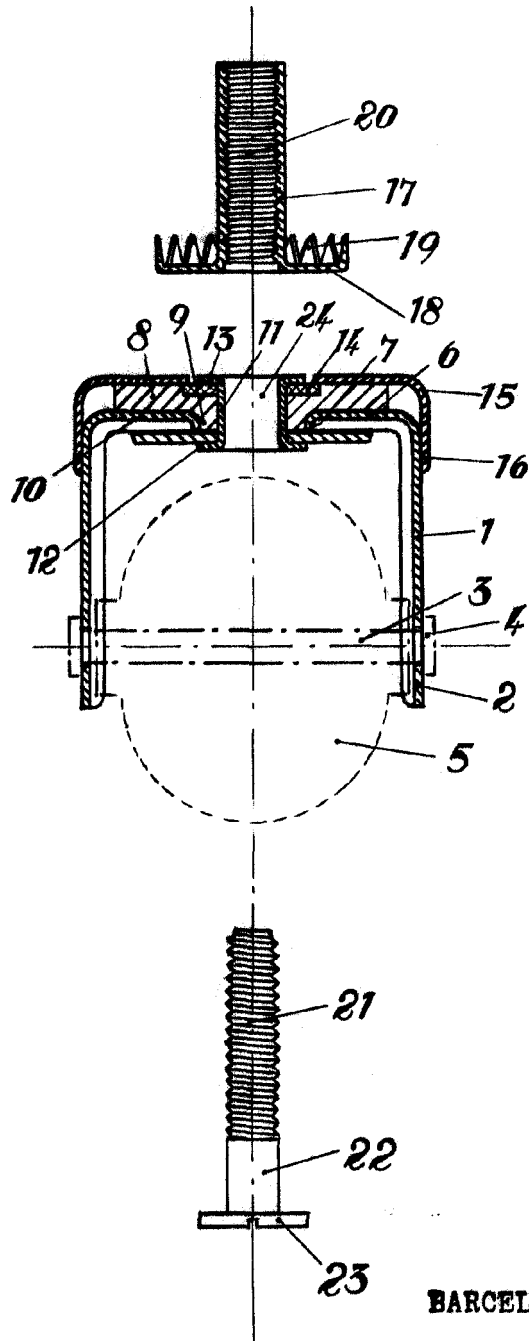
BARCELONA, 23 SEP. 1956

P. A.

MARCELINO CURELL SUÑOL

P. P.

62062



BARCELONA, 23 SEP. 1956

P. A.

MARCELINO CURELL SUÑOL
P. P.

Escala variable.