

28 SEP.



• 62049

C.G.

Memoria Descriptiva

para

un Modelo de Utilidad
por veinte años en España

a favor de la r.s.

Continental Gummi - Werke Aktiengesellschaft
(sociedad alemana)

residente en

Hannover (Alemania)
Postshliessfach 707

por:

• NEUMATICO PARA VEHICULOS •



28 SEP

2.-

• 62049

5 El modelo de utilidad se refiere a un neumático para vehículos y, especialmente a la conformación de aquellas partes de los flancos laterales del neumático que están vueltas hacia la superficie de rodadura. El perfilado realizado en este lugar del neumático se designa en general como decoración lateral.

10 El modelo de utilidad tiene por objeto esencialmente reducir, el gasto de material para la tira de rodadura del neumático, sin influir inconvenientemente, sin embargo, sobre la duración y las propiedades de marcha del neumático, respectivamente de su tira de rodadura. La propuesta según el modelo permite además la renovación de la superficie de rodadura del neumático cuando la tira de rodadura está gastada y cuando deba renovarse esta por la aplicación de una nueva tira de rodadura. El neumático según el modelo es ventajoso además porque se le pueden poner suelas, y esto mediante una así llamada colocación de suelas en caliente, es decir mediante empleo de una tira de rodadura rectangular sin vulcanizar que se une por vulcanización con el neumático preparado en un molde, y mediante
15 una así llamada colocación de suela en frío, es decir con empleo de una tira de rodadura perfilada, ya vulcanizada, que se aplica sobre el neumático por medio de medios adhesivos adecuados.

20 Para la resolución de este problema según el modelo se ha previsto en la parte de los flancos del neumático, vuelta hacia la superficie de rodadura, un escalonamiento circundante, es decir que se extiende por todo el contorno del neumático, cuya altura importa aproximadamente de 0'8 a 2'5 veces
25



• 62049

la altura de los bloques, nervios o análogos, que forman la superficie de rodadura. Para conseguir la economía de material de fabricación hecha posible por estos escalonamientos dispuestos a ambos lados de la tira de rodadura y al mismo tiempo para no reducir la anchura eficaz de la superficie de rodadura, según otra propuesta del modelo pueden estar dispuestos en la superficie de cada escalonamiento, vuelta hacia el centro de la superficie de rodadura, salientes a modo de nervios colocados en determinado ángulo con respecto a la superficie de rodadura, los que tienen además la ventaja de que pueden contribuir, conjuntamente con los restantes bloques o nervios de la tira de rodadura, al incremento de las fuerzas a transmitir por el neumático.

En el dibujo se representan ejemplos de ejecución. Muestran:

La fig. 1 una sección parcial radial por un neumático,

Las figs. 2 a 4 cada una un neumático para vehículo en representación diagramática.

Los neumáticos según el modelo poseen a ambos lados de su tira de rodadura 1, en la parte de sus flancos laterales 2 que está vuelta hacia la superficie 3 de rodadura, un escalonamiento 4 circundante, cuya altura H importa aproximadamente $1\frac{1}{2}$ veces la altura h de los bloques 5 o nervios 6 periféricos que forman la superficie de rodadura 3.

Adecuadamente la parte de los flancos laterales 2, situada por debajo del escalonamiento 4, está constituí-

28 SEP.



4.-

• 62049

da lisa, es decir libre de cavidades o análogos. Además de esto puede seguir inmediatamente al escalonamiento 4 un listón 2' de frotamiento, pasante, adecuadamente liso.

5 Las superficies del escalonamiento 4 vueltas hacia el centro de la superficie de rodadura, ventajosamente se perfilan, es decir que en estas superficies se prevén salientes 7 y 8 a modo de nervios que, según la fig. 2, pueden mostrar sección transversal triangular, o bien, también según las 10 figs. 3 y 4, pueden estar conformados en sección transversal en forma de tejado. Estos salientes 7 y 8 a modo de nervios pueden estar dispuestos de tal modo que, según la fig. 2, se suceden inmediatamente juntos o según las figuras 3 y 4 están dispuestos distanciados entre sí. Los salientes 7 y 8 se extienden a un determinado ángulo con respecto a la superficie de rodadura 3 y están elevados tanto que cierran con la superficie 15 3, terminan cerca debajo de esta superficie, o bien, como se representan en la fig. 1, forman una línea oblicua. La anchura b de los salientes 7 y 8, sin embargo, ha sido elegida de tal modo que la misma es esencialmente menor que la anchura B del 20 escalonamiento. Así importa según la fig. 1 la anchura b $1/10$ hasta $1/3$ de la anchura B.

25 Cuando está desgastada la tira 1 de rodadura, el cuerpo del neumático, que debe prepararse para la colocación de la suela, se prepara preferentemente por descortezado o análogo de tal modo que su superficie, que ha de proveerse de la nueva tira de rodadura, transcurra aproximadamente a lo largo de la línea 9. El neumático así preparado se recubre bien sea

28 SEP



5.-

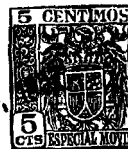
• 62049

de una tira cruda de rodadura rectangular para ser vulcanizada en un molde, respectivamente al emplear la así llamada colocación de suela en frio, mediante empleo de una tira de rodadura perfilada y ya vulcanizada, se une por medios adhesivos adecuados, de modo que el neumático provisto de suela nuevamente muestra la superficie de sección transversal, tal como se ha representado en las figuras 1 a 4.

Se comprende que la decoración lateral según el modelo es independiente del verdadero perfilado de la superficie de rodadura. Así pueden obtener la nueva decoración lateral sin más neumáticos con varias bandas periféricas 6 ó neumáticos con bloques 5 según la fig. 3, pero también neumáticos según la fig. 4 con otro perfilado de superficie de rodadura.

Por razones de una representación más sencilla en las figuras del dibujo se ha provisto de un perfilado meramente un canto de la tira de rodadura, es decir, que los neumáticos poseen naturalmente nervios, bloques o análogos distribuidos extendiéndose por toda la anchura de la tira de rodadura.

28 SEP.



N O T A.-

• 62049

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Neumático para vehículos, caracterizado porque en las partes de los flancos del neumático, vueltas hacia la superficie de rodadura, está previsto un escalonamiento circundante, cuya altura importa desde 0'8 a 2'5 veces la altura de los bloques, nervios o análogos que forman la superficie de rodadura.

10 2.- Neumático según la reivindicación 1, caracterizado porque en la superficie de los escalonamientos, vuelta hacia el centro de la superficie de rodadura, están dispuestos salientes a modo de nervios, dispuestos en un ángulo con respecto a la superficie de rodadura.

15 3.- Neumático según la reivindicación 2, caracterizado porque la anchura de los salientes corresponden aproximadamente a $1/10$ hasta $1/3$ de la anchura del escalonamiento.

20 4.- Neumático para vehículos.
Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Consta esta memoria de seis hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, a 28 de Septiembre de 1957.



Fig. 1

• 62049

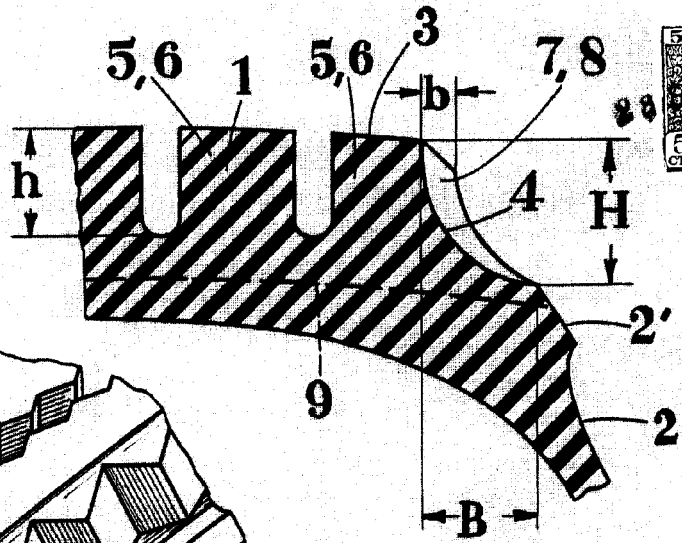


Fig. 2

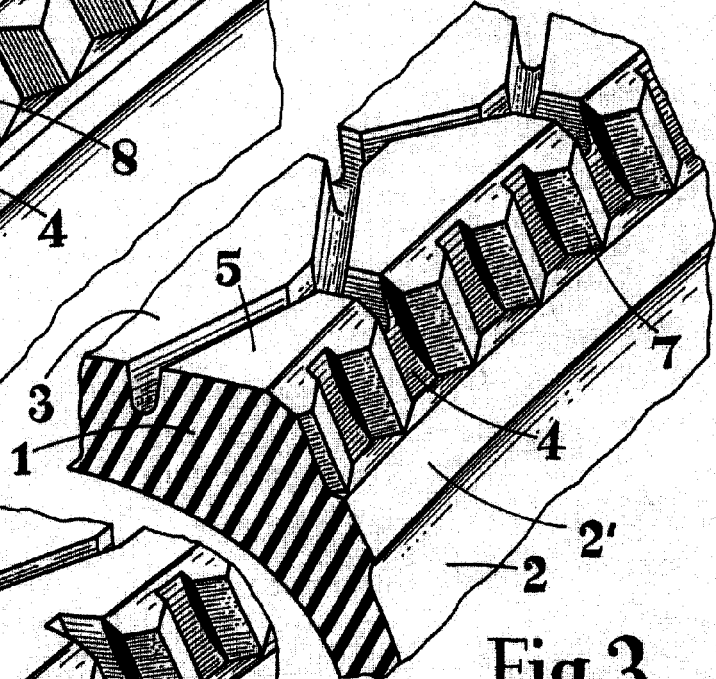
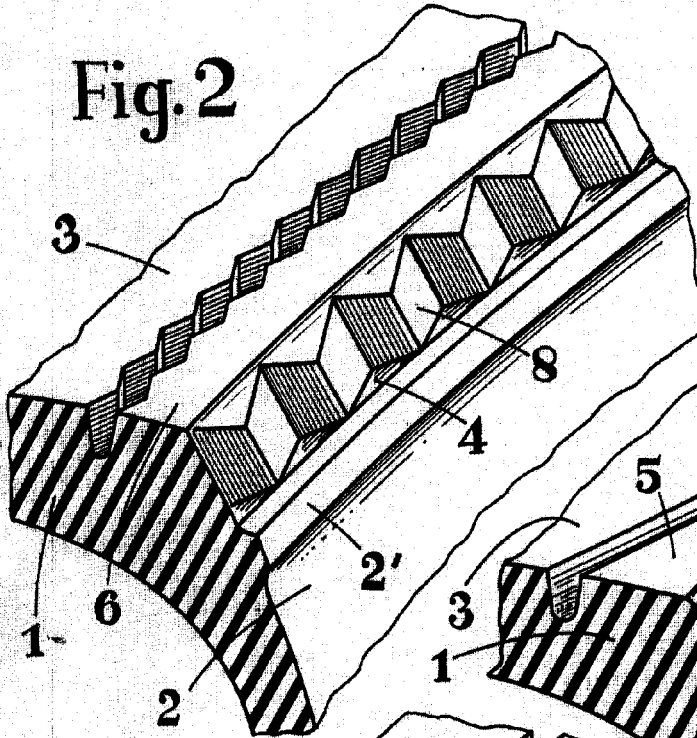
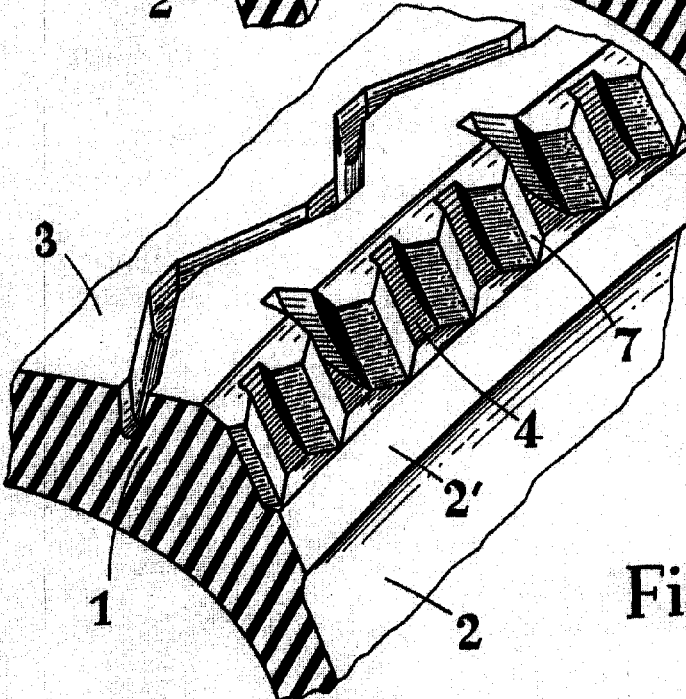


Fig. 3



ESCALA VARIABLE

Fig. 4