

ms

62000

25



MODELO DE UTILIDAD

a favor de

D. Isidro Vallés Co - de nacionalidad española, domiciliado
en TARRASA, Carretera de Rubí, 176.

por:

"Mecanismo de transmisión para máquinas lavadoras de tambor
giratorio".

====:oOo:====

M e m o r i a d e s c r i p t i v a

El presente modelo de utilidad se refiere a un meca-
nismo de transmisión apropiado para las máquinas de lavar



ropa del tipo de bombo o tambor giratorio, que proporciona un acoplamiento de fácil manipulación para independizar el tambor de la transmisión que le comunica el movimiento, cuando se ha de hacer girar a mano el tambor para ponerlo en posición adecuada para introducir la ropa o retirarla del mismo, o cuando conviene extraer totalmente el tambor de la máquina, Este acoplamiento permite además emplear una transmisión más racional del movimiento entre el motor y el tambor giratorio, todo lo cual determina un considerable ahorro de tiempo y de movimiento inútiles.

Este modelo de utilidad, comprende la disposición entre el motor y la polea de ataque, que transmite el movimiento al tambor, de un reductor de velocidad de tornillo sin fin que determina ya una velocidad conveniente en la polea de ataque, la cual mediante correa o cadena, acciona la polea receptora dispuesta en el tambor.

El muñón del tambor que lleva la polea receptora, en lugar de formar una sola pieza y ser solidario del tambor, tal como ocurre usualmente, está en este modelo de utilidad dividido en dos partes, una de las cuales se halla fija al tambor, mientras que la otra puede girar libremente en un cojinete de la armazón de la máquina y puede acoplarse y desacoplarse a voluntad a la parte fija al cuerpo del tambor.

Esta disposición facilita notablemente las distintas operaciones que se realiza de ordinario en una máquina de lavar del tipo de tambor, por cuanto la simplicidad de manejo del acoplamiento, indicado permite el libre giro del tambor y su separación de la armazón de la máquina, sin que signifiquen obstáculo alguno para ello, los elementos motri



ces y transmisores.

5 / Con objeto de que puedan apreciarse mejor las ventajas del mecanismo objeto de este modelo de utilidad, aplicado a las máquinas de lavar de tambor giratorio, a continuación se describe como ejemplo una forma preferida de ejecución que se representa en el plano adjunto, en el cual,

La figura 1, representa el conjunto del mecanismo aplicado a una máquina de lavar de tambor.

10 La figura 2, es una vista del mecanismo mirado por la derecha de la figura 1, y suponiendo suprimida la pared exterior de la máquina de lavar.

La figura 3, representa en sección longitudinal el muñón del tambor formado por dos partes acoplables entre sí.

15 La figura 4, es una sección transversal de este muñón por la línea IV-IV de la figura 3.

La disposición representada en el plano comprende la aplicación del mecanismo de este modelo de utilidad a una máquina lavadora de tambor giratorio cuyos muñones -1- se hallan apoyados sobre sendos cojinetes -2- incorporados adecuadamente al depósito fijo o al bastidor -3- de la máquina cuya forma, disposición y dimensiones son ampliamente variables.

20 La transmisión del movimiento de rotación al tambor giratorio -4- se efectúa mediante un elemento transmisor -5- cuyo desplazamiento tangencial tiene lugar entre un elemento de rodadura -6- situado en la parte inferior de la máquina, y otro análogo -7- que se halla vinculado a uno de los muñones del tambor giratorio -4-, lográndose una velocidad conveniente de éste, mediante un dispositivo reductor que
30 comprende un tornillo sin fin -8- montado sobre el eje -12-



de un motor -11-, y una rueda dentada -9-, alojados ambos en el interior de una caja adecuada -10- acoplada al escudo del motor, consiguiéndose así un número de revoluciones del elemento -7- que es proporcional a la reducción prevista entre el paso del propio tornillo sin fin -8- y el número de dientes de la rueda -9-.

La adopción de este dispositivo reductor por tornillo sin fin, que proporciona un mejor funcionamiento de la máquina que las reducciones normales obtenidas por medio de correas, resulta posible gracias a que, la transmisión indicada no se efectúa en forma rígida e inalterable entre el grupo motor reductor y el tambor -4- de la máquina, sino que aquella puede desconectarse fácilmente del tambor -4- mediante el desplazamiento longitudinal de un vástago de acoplamiento -13- que en uno de sus extremos se halla provisto de un paletón de conexión -14- que se aloja en la cavidad respectiva -15- practicada en uno de los muñones -1- de rodadura del tambor -4-, además de la que posee en el propio cuerpo -16- del acoplamiento cubriendo toda la trayectoria necesaria de la pala -14- para su total separación del alojamiento -15-.

La operación de acoplar o desacoplar el movimiento de rotación del cuerpo -16- al tambor -4-, se realiza por tracción manual del vástago -13-, a cuyo objeto éste está provisto de una empuñadura adecuada -17- que permanece asomado al exterior de un volante -18-, hallándose establecida la empuñadura -17- para desacoplamientos momentáneos, mientras que la adecuada maniobra del volante -18- asegura la permanencia efectiva del desacoplamiento durante períodos de tiempo ilimitados.

62000 28



5
10
15
20
25

A tales efectos, el vástago -13- se halla parcialmente rodeado, en el interior del cuerpo -16-, por un resorte helicoidal -19- cuyos extremos se apoyan contra un manguito testero -20- y contra un pasador -21- respectivamente, impulsando el paletón -14- a penetrar en su alojamiento -15- cuando ambas escuadrias coinciden después de desacoplamiento eventuales, mientras que al producirse dicho desacoplamiento por maniobra adecuada del volante -18-, el desplazamiento longitudinal de éste ocasiona el desenclavamiento de un tetón -22- de que es portador y que une el núcleo central -23- del propio volante con el cuerpo -16- que posee uno o varios orificios dispuestos concéntricamente al eje geométrico del cuerpo -16- y en correspondencia con el referido tetón -22-.

15
20
25

El tetón -22-, al ser desenclavado por tracción y giro adecuado del volante -18-, queda apoyado contra la cara frontal del cuerpo -16-, manteniendo en esta posición de desenclavamiento el volante -18-, cuyo núcleo -23- actúa contra la base interna de la empuñadura -17- separándola en la dirección que se señala con una flecha y, por lo tanto, mantiene asimismo desenclavado el paletón -14- de su alojamiento -15-, quedando libre el tambor -4- para ser separado del resto de la máquina, previa la conveniente apertura de los cojinetes -2- por su tapeta superior -24-, o bien, gracias a la disposición de cojinetes especiales abiertos superiormente.

30

Para reanudar de nuevo el funcionamiento del tambor -4-, supuesto éste apoyado en sus cojinetes correspondientes -2-, basta hacer girar el volante -18- hasta que el tetón -22- penetre en uno de los orificios frontales del cuer-

6200



5 po oponente -16- y, en tal coincidencia, la propia tensión del resorte interno -19- es suficiente para que el vástago -13- y su paletón -14- se desplacen longitudinalmente para producir el acoplamiento del cuerpo -16- que es portador de la polea -7-, con el muñón respectivo -1-.

-----: N O T A :-----

Se reivindica como objeto de este modelo de utilidad:

10 1.- Mecanismo de transmisión para máquinas lavadoras de tambor giratorio, en las cuales uno de los muñones del tambor está combinado con un eje complementario coaxial con el muñón y provisto de la polea de transmisión; caracterizado porque este eje complementario se acopla a voluntad con el muñón, por medio de un vástago deslizable en su interior y accionado por un resorte, cuyo vástago termina en un paletón que se desliza en el interior del eje complementario y por la acción del resorte encaja en una cavidad correspondiente del muñón del tambor.

20 2.- Mecanismo según la reivindicación anterior, caracterizado porque el vástago deslizable puede ser accionado a voluntad de manera que se desprenda del muñón solo momentáneamente para permitir el giro a mano del tambor o bien de un modo permanente para retirar el tambor de la máquina.

25 3.- Mecanismo según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el vástago deslizable está provisto de una empuñadura para accionarlo directamente a mano

62000²⁵



5 para el desembrague momentáneo y está además combinado con un volante provisto de un tetón que encaja normalmente en un hueco del eje complementario, de manera que ejerciendo tracción a mano sobre este volante arrastra hacia fuera el vástago deslizable para desembragar el tambor y haciendo girar luego el volante ligeramente, el tetón se apoya sobre el borde del eje complementario y mantiene desembragado permanentemente el tambor para permitir retirarlo de la máquina.

10 4.- Mecanismo según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque, en combinación con el acoplamiento entre el tambor y la transmisión, comprende un reductor de velocidad del tipo de tornillo sin fin, interpuesto entre el motor y la polea fijada al eje complementario.

15 5.- Mecanismo de transmisión para máquinas lavadoras de tambor giratorio.

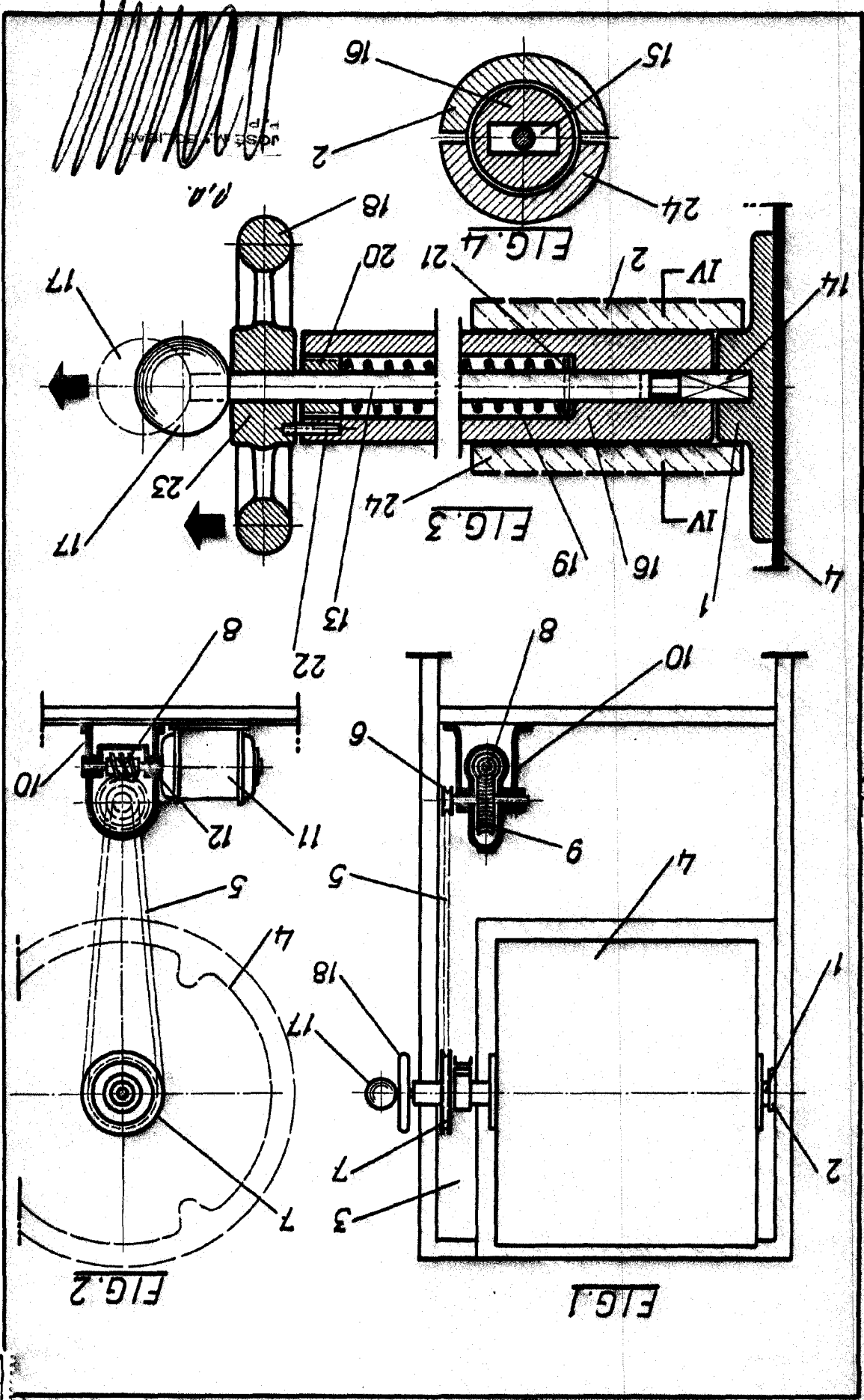
Esta memoria consta de siete páginas escritas por una sola cara.

BARCELONA, 25 abril 1957

P. A.

JOSE M. SOLER
P. A.





Hoja única

62000

J. VALLES

