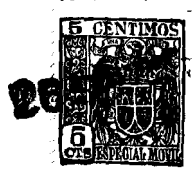


61985



61985

MEMORIA DESCRIPTIVA.

MODELO DE UTILIDAD.

PAIS : ESPAÑA.

DURACION : 20 AÑOS.

OBJETO : "INDICADOR LUMINOSO DE UN VALOR DE VELOCIDAD  
PREVIAMENTE ESTABLECIDO EN LOS TAQUIMETROS  
DE VEHICULOS AUTOMOVILES".

=====

A nombre de : Soc. per Azioni FRATELLI BORLETTI.

Residente en : MILAN (Italia), Via Washington, 70.

Nacionalidad : ITALIANA.



• 61985

La invención concierne un dispositivo que puede ser aplicado a los taquímetros de vehículos automóviles para que produzca una señal luminosa cuando el vehículo alcanza una velocidad previamente establecida.

- 5.- Se trata de un dispositivo del tipo en el cual el circuito eléctrico de una lámpara es cerrado por un contacto montado en el árbol del indicador del taquímetro cuando dicho indicador alcanza una posición determinada en la esfera del taquímetro. Este dispositivo está caracterizado por el hecho de que con una
- 10.- lámpara de posición determinada, que es la misma para todos los taquímetros de un tipo determinado, se ilumina cualquier punto de la graduación de la esfera, incluso fuera del eje de la lámpara, independientemente de la graduación de que está prevista la esfera y del valor de velocidad correspondiente a dicho punto en el cual, según el tipo de vehículo automóvil en el cual está montado el taquímetro, se desea obtener la señal.
- 15.- Con este objeto la lámpara, montada en posición fija sobre el fondo del taquímetro dentro de un tubo que atraviesa el taquímetro, está combinada con un sistema óptico de doble
- 20.- reflexión asociado a dicho tubo con una disposición tal que hace caer los rayos luminosos que salen de la lámpara sobre el punto de la graduación de la esfera que corresponde al valor para señalar.
- 25.- El sistema óptico de doble reflexión puede estar previsto de forma especular o bien de cualquier otro modo adecuado.



Preferiblemente, está constituido por un prisma sencillo que, por razones de precio, puede ser de materia plástica.

Basta pues sustituir un prisma de cierta longitud con otro de distinta longitud y convenientemente orientado para adoptar el dispositivo a valores preestablecidos de la graduación de velocidades que no se encuentran sobre el eje de la lámpara.

Una realización de un taquímetro según la invención está ilustrada, para un taquímetro del tipo conocido, en el adjunto dibujo, en el cual:

- 35.- Las figuras 1 y 2 representan respectivamente en vista longitudinal, parcialmente en sección, y una vista en planta, un taquímetro de tipo conocido, en el cual la señal se produce sobre el mismo eje de la lámpara, mientras que, las figuras 3 y 4 muestran respectivamente en sección longitudinal parcial y parcialmente en planta un taquímetro según la invención adecuado para proporcionar una señal desplazada con respecto al eje de la lámpara.

Como se muestra en este dibujo, sobre el fondo 1 de la caja 2 del taquímetro está sujeto el portalámpara 3 en el cual está atornillada, de manera amovible, la lámpara 4. Un tubo 5 impide la difusión de la luz de la lámpara sobre las otras partes del taquímetro que no están representadas en el dibujo.

En el caso de las Figs. 1 y 2, la luz de la lámpara alcanza directamente el punto 6 de la graduación, constituido por ejemplo por una pequeña lente de color que coincide con el cero del número 60 de la graduación 7 del taquímetro, correspondiente a la velocidad de 60 kms. por hora (fig. 2).

En el caso de las Figs. 3 y 4, como el n.º 60, sobre el cero del cual hay que obtener la señal, no se encuentra en línea con la lámpara porque la graduación 7 cubre ángulos distintos de los

• 61985



de la Fig. 2 a los mismos valores de velocidad, la luz procedente de la lámpara 4 es desviada por las dos superficies reflectoras 8 y 9 del prisma 10 según el recorrido 11, de modo que cae también sobre la lente 12 dispuesta sobre el cere de 60.

60.- Como ya se ha dicho, disponiendo de una reserva de prismas de distinta longitud y convenientemente orientados para cada taquímetro, se puede llevar la luz de la lámpara sobre cualquier número de la escala graduada sin variar la posición de la lámpara 4 y del tubo 5.

65.- Descrita suficientemente la naturaleza del invento y el modo de llevarlo a la práctica se hace constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle, sin que por ello se altere la esencia del invento.

70.- REIVINDICACIONES.

1.- Indicador luminoso de un valor de velocidad previamente establecido en los taquímetros de vehículos automóviles, del tipo en el cual el circuito eléctrico de una lámpara es cerrado por un contacto montado sobre el árbol del indicador del taquímetro cuando dicho indicador alcanza una posición determinada de la esfera del taquímetro, caracterizado por el hecho de que con una lámpara de posición determinada que es la misma para todos los taquímetros de un tipo determinado, se consigue iluminar cualquier punto de la graduación de la esfera, incluso fuera del eje de la lámpara, independientemente de la graduación de que está provista la esfera y del valor de velocidad correspondiente a dicho punto en el cual, según el tipo de vehículo automóvil en el cual está montado el taquímetro, se desea obtener la señal.



85.- 2ª.- Indicador, según reivindicación 1ª, en el cual la lámpara montada en posición fija sobre el fondo del taquímetro, dentro de un tubo que atraviesa el taquímetro, está combinada con un sistema óptico de doble reflexión, asociado a dicho tubo con una disposición tal que hace caer los rayos luminosos que salen de la lámpara sobre el punto de la graduación de la esfera correspondiente al valor para señalar.

3ª.- Indicador, según reivindicaciones 1 y 2, caracterizado por el hecho de que el sistema de doble reflexión está constituido por un prisma.

4ª.- "INDICADOR LUMINOSO DE UN VALOR DE VELOCIDAD PREVIAMENTE ESTABLECIDO EN LOS TAQUIMETROS DE VEHICULOS AUTOMOVILES".

Madrid, 26 SEP 1957

Sec. per Azioni FRATELLI BORLETTI.

P. A.

ESCALA VARIABLE.

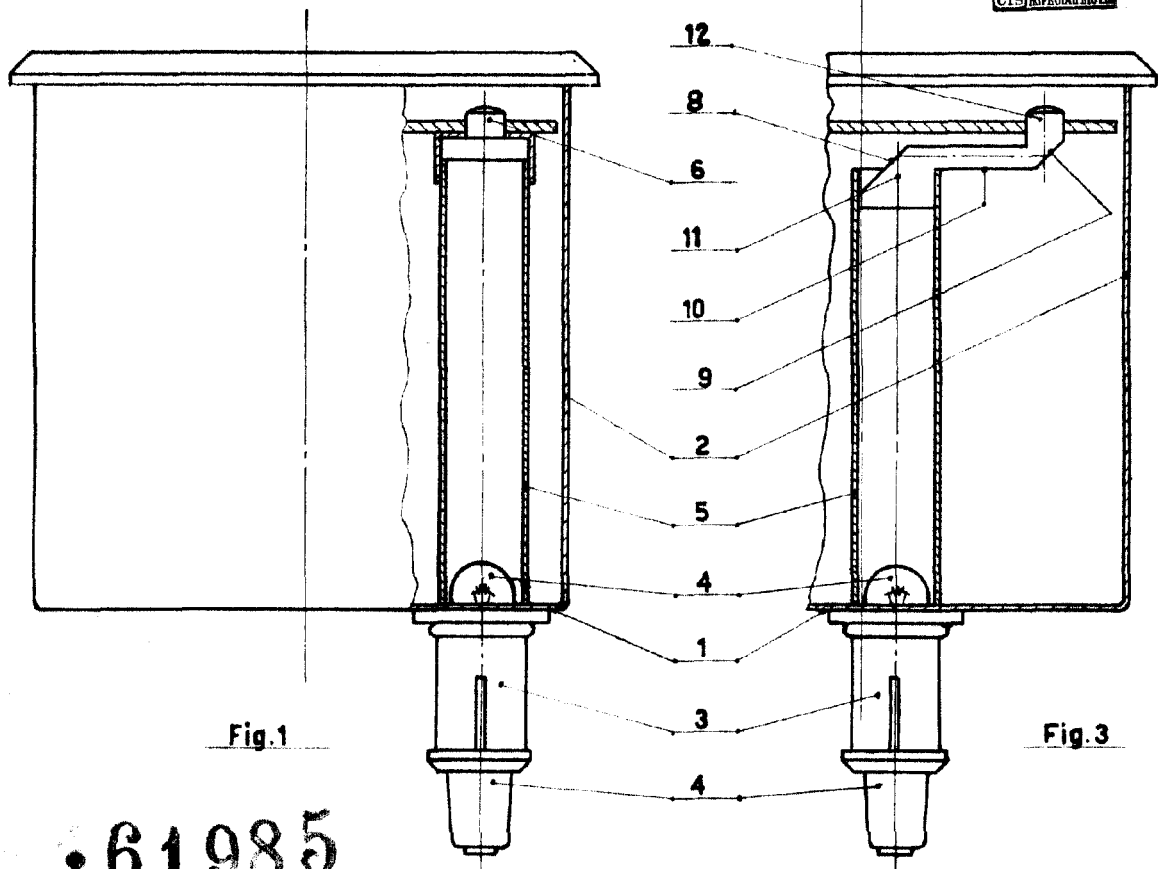


Fig.1

Fig.3

• 61985

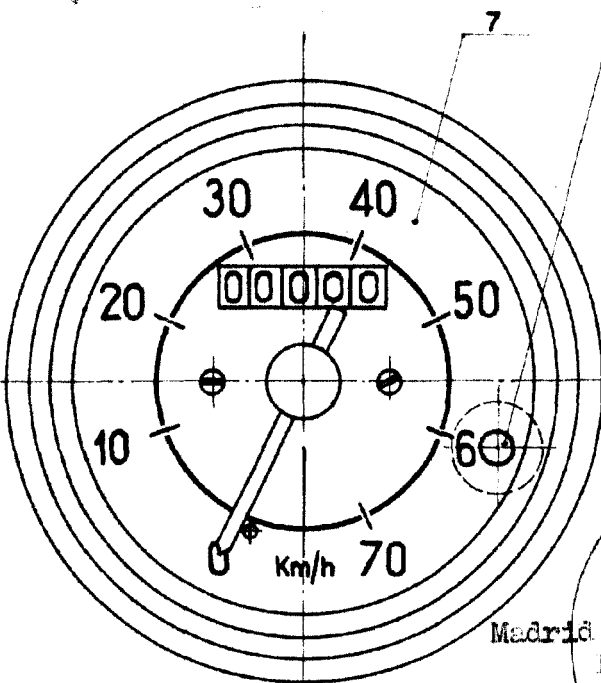


Fig.2

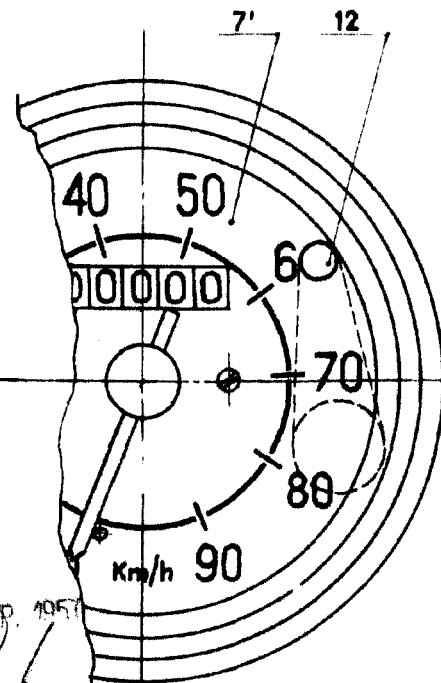


Fig.4

Madrid, 26 SEP. 1957

P. A.

*[Handwritten signature]*