

61984
26
CENTROS
5
CTS ESPECIAL NOTI

MEMORIA DESCRIPTIVA.
=====

MODELO DE UTILIDAD.

PAIS : ESPAÑA.

DURACION : 20 AÑOS.

OBJETO : "TAQUIMETRO MAGNETICO DE ESCALA RECTILINEA
"Y CILINDRO INDICADOR GIRATORIO PARA VEHI-
"CULOS AUTOMOVILES".

=====

A nombre de : Soc. per Azioni FRATELLI BORLETTI.

Residente en : MILAN (Italia), Via Washington 70.

Nacionalidad : ITALIANA.

(M.U. 932, A-R).



• 61984

La presente invención concierne un taquímetro magnético de escala rectilínea, para vehículos automóviles, adecuado para llenar de la manera más perfecta su cometido de indicar la velocidad instantánea del vehículo en el que se encuentra aplicado, aun presentando un funcionamiento absolutamente regular y tranquilo.

- 5.-
- El taquímetro en cuestión es del tipo que comprende una escala rectilínea dispuesta en el salpicadero del vehículo y un elemento indicador constituido por un cilindro giratorio
- 10.- alrededor de un eje paralelo a dicha escala y mandado por el elemento sensible del taquímetro, llevando el cilindro, en su superficie, una línea helicoidal cuyo paso es igual a la longitud del cilindro y cuyo punto variable de intersección con la escala proporciona la indicación de la velocidad instantánea.
- 15.- La característica del taquímetro según la presente invención consiste en que su elemento sensible, previsto en forma de casquete fijado sobre un extremo del árbol del cilindro indicador, es arrastrado en rotación por un imán cuyo eje se encuentra en el mismo plano del eje del cilindro indicador, en
- 20.- posición inclinada con respecto a este último.

El ángulo formado por el eje del imán y el eje del cilindro indicador puede variar, según la posición del árbol de mando del imán, dentro de muy amplios límites, prácticamente entre 100° y 180° .

- 25.- La reducción del par que se obtiene con esta disposición



del taquímetro, en igualdad de volumen del imán, por el hecho de que la superficie del elemento sensible expuesta al campo magnético originado por el imán es más pequeña que en el caso en que el elemento sensible y el imán son coaxiales, queda am-
30.- pliamente compensada por la construcción considerablemente simplificada del instrumento.

Se evita sobre todo la necesidad de introducir en el taquímetro una transmisión que, en el caso de ruedas dentadas, no podría encontrar alojamiento sino entre el árbol de mando
35.- del imán y el árbol de este imán, ya que una transmisión de ruedas dentadas entre el elemento sensible y el cilindro indicador no sería aceptable por el hecho de que los reces de engranaje, dados los pequeños pares disponibles en los taquímetros magnéticos en general, no permitirían una suficiente pre-
40.- cisión de las indicaciones de velocidad. Por otra parte, una transmisión de ruedas dentadas entre el árbol del imán y su árbol de mando es también poco conveniente, además de por su elevado coste, por el ruido provocado por su funcionamiento a elevadas velocidades.

45.- En el taquímetro según la presente invención, quedan completamente eliminadas todas estas dificultades.

Se ilustra un ejemplo de ejecución del taquímetro según la invención en el adjunto dibujo, en el cual:

La figura 1 representa en perspectiva el taquímetro com-
50.- plete con la cubierta del elemento sensible parcialmente suprimida para permitir ver dicho elemento.

La figura 2 muestra en sección transversal el detalle del elemento sensible con su cubierta y el imán.

1 indica el árbol del imán 2, inclinado con respecto al
55.- eje del elemento sensible 3 en forma de casquete, dentro del



cual se encuentra cuando menos en su mayor parte el imán 2. El elemento sensible 3 está cubierto por una envoltura 4 sujeta a la armadura de hierro (no representada) del instrumento y destinada, según un sistema conocido, a aumentar la intensidad del campo magnético en un extremo del árbol 5 del cilindro indicador 6. Este cilindro está provisto en su superficie de una línea helicoidal 7 que tiene un paso igual a la longitud del cilindro. Sobre el extremo del cilindro 6 opuesto al que lleva el elemento 3 se encuentra aplicado un muelle espiral 8 que desempeña el papel de muelle antagonista para la rotación del cilindro provocada por el elemento sensible. Con 9 se indica la escala graduada en velocidad establecida en el salpicadero del vehículo automóvil.

El funcionamiento del taquímetro resulta evidente observando el dibujo.

La rotación del imán 2 origina corrientes de Foucault en el casquete sensible 3 que gira venciendo la acción del muelle 8 y que arrastra el cilindro 6. El casquete 3 y el cilindro 6 se desplazarán así juntos en una cantidad angular proporcional en cada instante a la velocidad de rotación del imán 2 y la intersección de la línea helicoidal 7 con la escala 9 indicará a cada instante la velocidad del vehículo.

Descrita suficientemente la naturaleza del invento y el modo de llevarlo a la práctica se hace constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle, sin que por ello se altere la esencia del invento.

61804



REIVINDICACIONES.

- 1^a.- Taquímetro magnético de escala rectilínea y cilindro indicador giratorio para vehículos automóviles, del tipo que comprende una escala rectilínea dispuesta en el salpicadero del vehículo y un elemento indicador constituido por un cilindro que gira alrededor de un eje paralelo a dicha escala y mandado por el elemento sensible del taquímetro llevando el cilindro en su superficie una línea helicoidal cuyo paso es igual a la longitud del cilindro y cuyo punto variable de intersección con la escala proporciona la indicación de la velocidad instantánea del vehículo, caracterizado por el hecho de que su elemento sensible, previsto en forma de casquete sujeto a un extremo del árbol del cilindro indicador, es arrastrado en rotación por un imán cuyo eje se encuentra en el mismo plano del eje del cilindro indicador, en posición inclinada con respecto a este último.
- 85.-
- 90.-
- 95.-
- 100.-
- 2^a.- "TAQUIMETRO MAGNETICO DE ESCALA RECTILINEA Y CILINDRO INDICADOR GIRATORIO PARA VEHICULOS AUTOMOVILES"

Madrid, 26 SEP. 1951

Soc. per Azioni FRATELLI BORLETTI.

P. B.

ESCALA VARIABLE.



Fig. 1

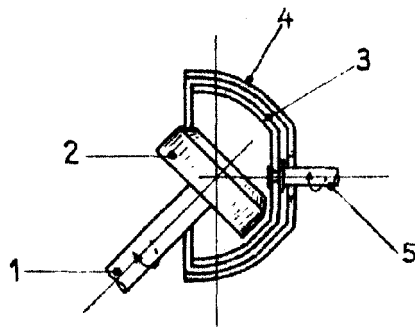
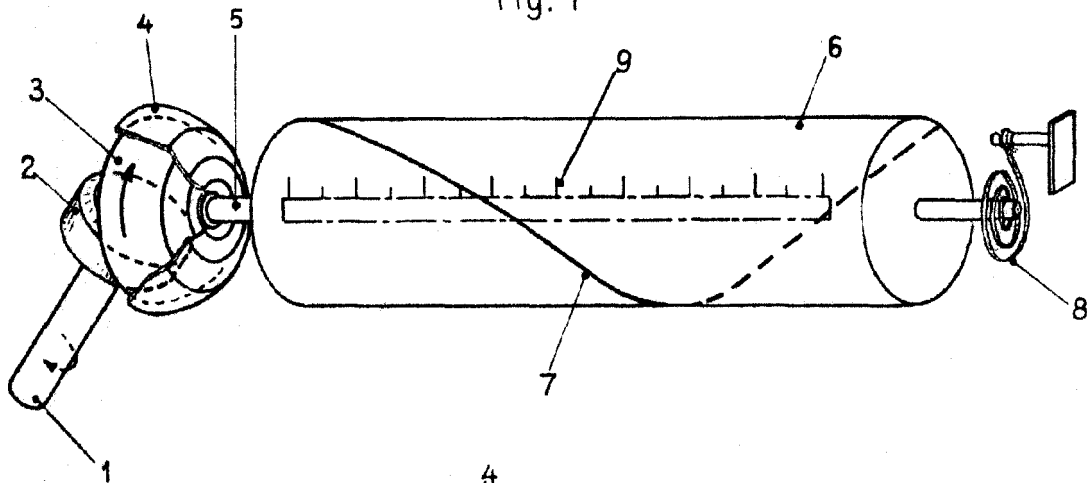


Fig. 2

61984

Madrid, 26 SEP 1907

P. A.