

235909

-6-



• 61950

MEMORIA DESCRIPTIVA
para solicitar
P A T E N T E D E I N V E N C I O N
e n
E S P A Ñ A
por VEINTE años
por "Mecanismo de válvula de retención apli-
cable al insuflado de aire a presión"

A nombre de:

Don Silvio Regina Magaldi, de nacionalidad
española,

domiciliado en:

GERONA, Calle de Baciá, 1

El objeto de la presente solicitud de patente de inven-
ción, se refiere a un mecanismo de válvula de retención,
aplicable al insuflado de aire a presión, especialmente a
neumáticos de vehículos automóviles, que constituye una inno-
vación esencial en este ramo de la técnica, proporcionando

5



racores acoplables a bombas, compresores, botellas y elementos análogos, con la ventaja de asegurar una conducción totalmente irreversible de fluido, evitando toda clase de fugas durante la carga y facilitando ésta al máximo.

10 En el adjunto plano se ha representado una forma de realización de la invención, la cual se da a título de ejemplo, sin carácter limitativo alguno.

La figura 1 representa un mecanismo montado en su variedad monopieza.

15 La figura 2 lo representa en su variante bipieza.

La figura 3 representa las válvulas en sus despieces.

Como puede apreciarse, el mecanismo consta de un casquillo tubular (1) en el que rosca la base tubular (5) dotada de escalonado para su acoplamiento al tubo de presión, presentando esta base un ensanchamiento mediante el que rosca en la pieza (1) y en cuyo fondo va la bola de acero (4) solicitada por el resorte (3) que se apoya en el disco solidario con la espiga (7) que atraviesa el tope de goma agujereado (2) guarnecido por el tubito metálico rebordado (8), estando provisto el casquillo del muelle sujetador (6).

25 De esta forma, al aplicar el dispositivo a la boca de inflado, la espiga (7) provoca la apertura del "obus" si lo hubiere y la operación de insuflado se realiza rápida y fácilmente actuando la bola de válvula de retención irreversible.

30 En la figura 2 se aprecia una variante en la que se ha desdoblado el mecanismo en dos piezas ligadas por un tubo de goma. El casquillo (10), con resorte de sujeción (16) lleva fijo el tetón acodado (15) encargado de la apertura del "obus". El casquillo (11) lleva la válvula de bola (12) solicitada

61950

-6 JUN 6



por el resorte (14) contra su asiento sobre la pieza (13) dotada de roscado para su acoplamiento al tubo de presión.

En la figura 3 se aprecian los detalles de las válvulas y espigas de apertura de "obus".

40 Describa suficientemente la invención, así como la manera de realizarla prácticamente, debe hacerse constar que es susceptible de cualesquiera modificaciones de detalle que no alteren su fundamento.

-:- N O T A -:-

45 Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta patente de invención, en España, por veinte años, son los siguientes:

50 1ª.- Mecanismo de válvula de retención aplicable al insuflado de aire a presión, caracterizado por que consiste en un casquillo tubular en el que rosca otro dotado de una base que se prolonga en ánima escalonada y en cuya base ancha se aloja una bola de acero susceptible de aplicarse y obturar el orificio de entrada de aire, estando solicitada a ello por medio de un resorte que se apoya por su otro extremo en
55 una plancha con cortes en sector y espiga axial que atraviesa el orificio central de un tope de goma guarnecido con un tubito rebordeado, poseyendo el casquillo tubular un resorte periférico marginal de aprieto.

60 2ª.- Mecanismo de válvula de retención aplicable al insuflado de aire a presión, caracterizado por un eventual desdoblamiento del dispositivo descrito en la reivindicación anterior, según el cual se disponen dos casquillos unidos entre sí por un tubo de goma, llevando uno de los casquillos un tetón en escuadra actuando de espiga de apertura y el otro el mecanismo de válvula de bola y resorte.
65

• 61950



- 6 JUN 1957

32.- "MECANISMO DE VALVULA DE RETENCION APLICABLE AL INSUFLADO DE AIRE A PRESION".

Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede, representado en el dibujo que se acompaña y para los fines que se han especificado.

70

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 6 de Junio de 1957

Manuel de Rivas
P.P.

61950

Escala variable



-6 J8

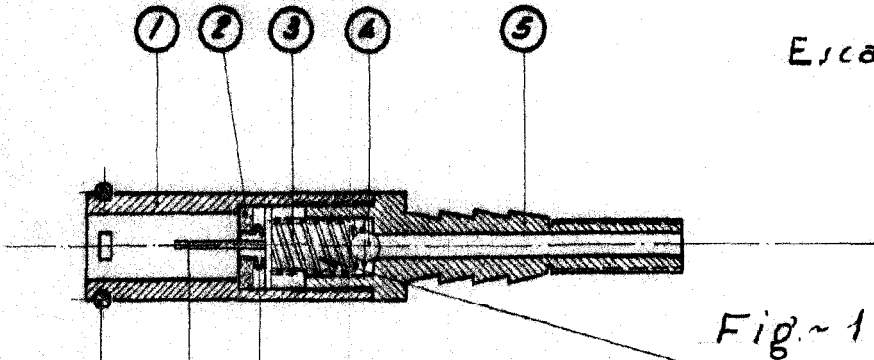


Fig. 1

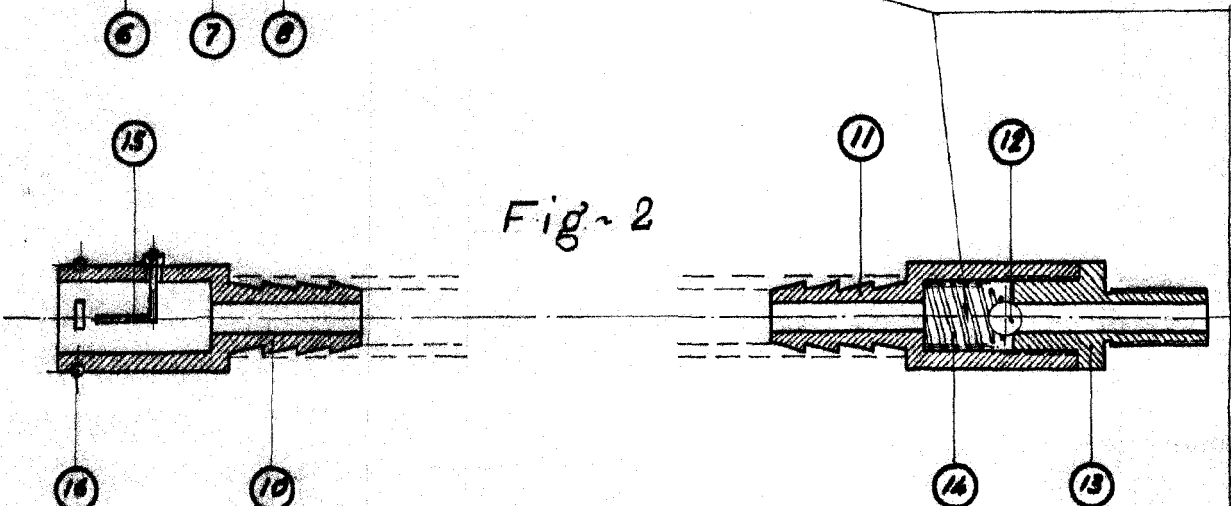
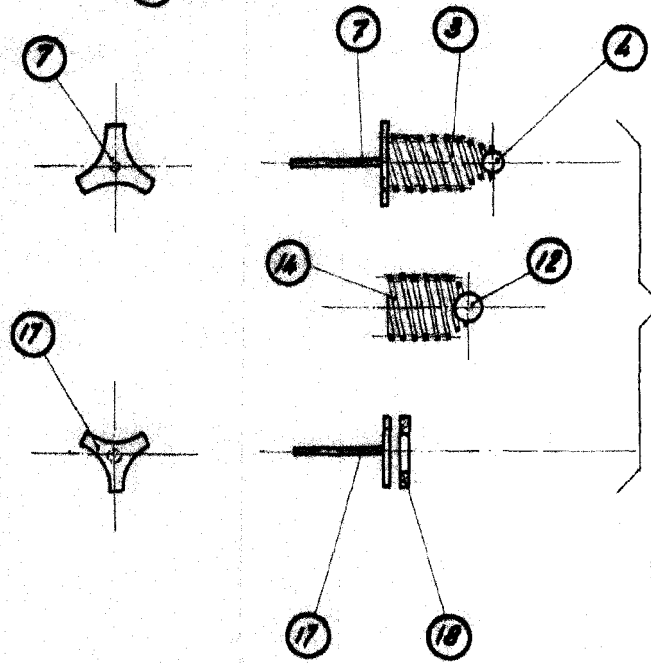


Fig. 2



Válvulas

Fig. - 3

Madrid, 6 Junio de 1.957

Manuel S. Rafael

(Handwritten signature)