



.61933

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

Para todo el territorio español, Colonias
y Protectorados

Por: "UN ASIENTO CON RESPALDO PARA COCHES"

A favor de:

Don JOSE ESPARZA SABATER

De nacionalidad española.-

Residente en BARCELONA.- Villarroel, nº 188.-

====

• 61933

24 SE



MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un elemento protector para los coches, que consiste en un asiento con respaldo, provisto de un dispositivo amortiguador y aislante del calor.

5 Las tapicerías de los automóviles, sobre todo las de plástico transmiten al viajero mucho calor cuando permanece durante muchas horas sentado. Por otra parte las tapicerías en general sufren un deterioro prematuro si no se las dota de fundas protectoras.

10

Las características del objeto del presente modelo, suponen una gran ventaja, ya que además de proporcionar un buen aislante para el calor, son fácilmente recambiables y económicas, ya que se trata simplemente de dos espacios almohadillados, según se describe y reivindica en esta memoria.

15

En el plano adjunto, se ha representado a título de ejemplo sin carácter limitativo, una realización práctica a la que nos referimos en la presente memoria.

20

En la Fig. 1ª se ha representado una vista exterior, con un desprendimiento parcial para mostrar el almohadillado metálico y en la Fig. 2ª, un detalle del mismo.

25

Consta de una funda protectora -1- de cualquier fibra vegetal, con un refuerzo en todo su contorno -2-, que aloja en su interior dos elementos planos

61933

24



de amortiguación y aislamiento.

30 El elemento de amortiguación o almohadillado, es-
tá formado por un alambre grueso -3- que forma el
contorno del espacio a rellenar por un espiral de alam-
bre más fino -4-, cuyas vueltas están unidas por una
cuerda -5- entrelazada entre las espiras para asegu-
rar su fijación, formando un espacio plano interior
35 al alambre -3- del contorno.

Entre ambas caras de la funda protectora queda
situado el almohadillado metálico con una capa de
aire que aísla del calor de la tapicería.

40 Entre el asiento y el respaldo queda una fran-
ja formada solamente por las dos caras de la funda
exterior, que permite su adaptación a cualquier tipo
de asiento.

45 Descrito suficientemente el objeto de este mode-
lo, se hace constar que cualquier modificación que
se introduzca, ya sea en su forma, dimensiones, pro-
porciones, clase de material empleado, o disposición
de los elementos que se integran, se considerará co-
mo comprendida en este modelo.

N O T A

50 Se declaran de novedad las siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S

55 1ª.- Un asiento con respaldo para coches, que se
caracteriza por comprender una funda que interiormen-
te presenta dos espacios almohadillados separados por
una franja flexible para su adaptación a cualquier

• 61933

24 S



60

tipo de asiento, cuyo almohadillado está constituido por un alambre que forma un espacio cerrado, cuyo interior está ocupado por un alambre en espira, cuyas vueltas aparecen entrelazadas por una cuerda que las tensa hacia el centro, formando tanto la cuerda como el muelle una espiral cuya parte exterior queda sujeta al alambre circundante.

2ª.- UN ASIENTO CON RESPALDO PARA COCHES.

65

Todo ello según se describe y reivindica en la presente memoria, que consta de cuatro hojas mecanografiadas por una sola de sus caras, numeradas, e ilustradas con el plano adjunto.

Madrid, 24 de Septiembre de 1.957.-

1.-
C.

FIG. 1

• 61933

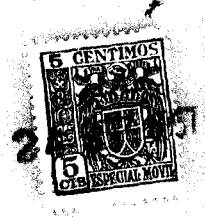
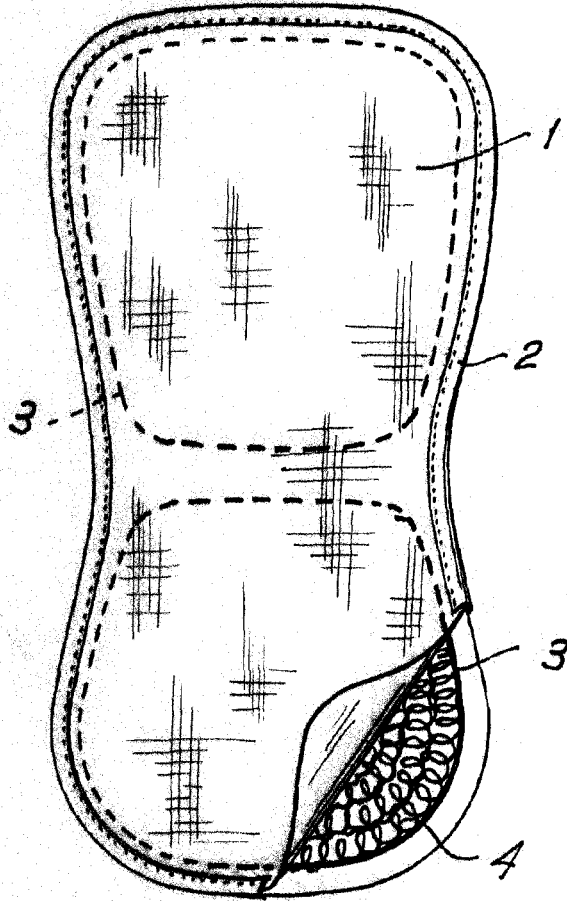
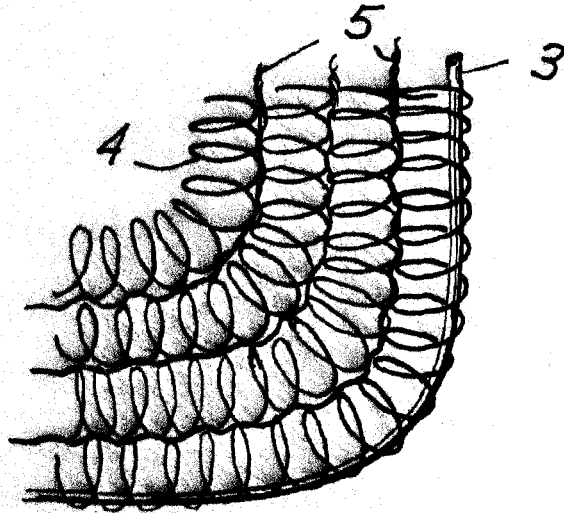


FIG. 2



Madrid, 24 Septiembre 1957

WORLD COPY

P.P.

Escala variable.