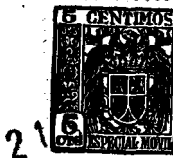


• 61888



M O D E L O
D E
U T I L I D A D

para " UNA EMBARCACION PERFECCIONADA ", a favor de Don JUAN J.
CAPO MATEU, residente en BARCELONA, Avda. José Antonio, 712.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una embarcación perfeccionada.

5. Consiste esencialmente en un cuerpo general que puede ser de material plástico, madera u otro, que comprende dos flotadores laterales, entre los cuales está dispuesta una superficie plana en la que se acondiciona la tripulación según convenga.

10. La característica fundamental consiste en que el fondo exterior de esta superficie plana, por la altura de su situación con respecto de la línea de flotación, constituye un

• 61888 21



túnel de entrada de aire que por efecto de la velocidad de la marcha, su componente normal tiende a elevar la línea de flotación de los flotadores, a lo que contribuye también el trazado de dicha superficie en la zona de proa.

5. En consecuencia, queda notablemente disminuida la resistencia al avance y aumenta el rendimiento en velocidad.

Se refleja todo ello en las características del motor necesario para esta embarcación que viene a dar un porcentaje de velocidad, utilizándose indistintamente, motores del tipo fuera de borda o bien motores de pequeño cubicaje de 2 a 5 HP, interior, u otros similares.

10. La ventaja de este tipo de embarcación, no solo se refiere a la mayor velocidad que se logra, sino también a la estabilidad perfecta que le da su posible anchura, así como el hecho de resultar mínimos los choques de la superficie de los cascos de los flotadores con las olas, ya que estos se introducen cortando el agua con la mayor suavidad. Cuante mayor es la velocidad, menor es la resistencia que ofrece el agua al ser empujada la embarcación hacia arriba por efecto del aire introducido por la parte central interior, que se halla expresamente configurada para aumentar este efecto.

15. Las cubiertas de estas embarcaciones pueden disponerse en variedad de forma, desde la sencilla superficie solarium, hasta la completa de un perfecto crucero.

20. Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

25. La figura 1, muestra en vista frontal, la sección

• 61888 21



transversal de la embarcación,

la figura 2, indica en alzado la sección longitudinal de la misma,

la figura 3, es la vista en perspectiva de la zona de proa.

5.

Consiste en un conjunto, en que intervienen los dos flotadores -1- y -2- reunidos entre si por una superficie plana -3-.

10.

Esta superficie forma una canal o túnel -4- entre los flotadores y sirve de fondo a un cuerpo intermedio -5- que afecta a la proa formando llenando el espacio entre ambos flotadores con su volumen que corresponde a un flotador complementario.

15.

En la figura 2, se indica esquemáticamente la entrada del aire -A- en función de la marcha, el cual penetra por el túnel mencionado choca contra el fondo del cuerpo -5- y parte plana siguiente, dando lugar a una elevación de proa, debido a las componentes -F- tanto mas intensas cuanto mayor es la velocidad de la marcha.

20.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas que difieran en detalle de las indicadas a título de ejemplo en la descripción a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, contruirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

25.

61888

21 S



N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

5. 1. Una embarcación perfeccionada, caracterizada esencialmente por el hecho de estar constituida por un conjunto que comprende lateralmente dos flotadores longitudinales entre los que se forma una superficie plana en depresión, quedando las proas de ambos flotadores adyacentes a una proa central de un cuerpo que forma un flotador complementario de menor longitud que los laterales.

10. 2. Una embarcación según la anterior reivindicación en la que los flotadores laterales por su costado del lado interior así como el fondo del flotador central de proa, constituyen un túnel de entrada de aire, por efecto de la progresión, cuyo aire obliga a elevar la línea de flotación en su choque, hallándose adecuadamente configurada la superficie del fondo del flotador complementario para mejorar este efecto.

15. 3. Una embarcación perfeccionada.
Según se describe y reivindica en la presente memoria
20. descriptiva que consta de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 21 SEP. 1957

JUANJCAPO MATEU.

p. a. JAIME ISERN MIRALLES

P. P.

R/rm.

Fig. 1

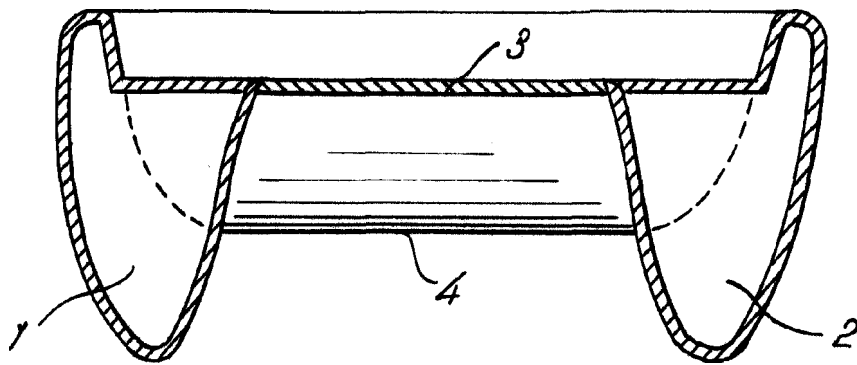


Fig. 2

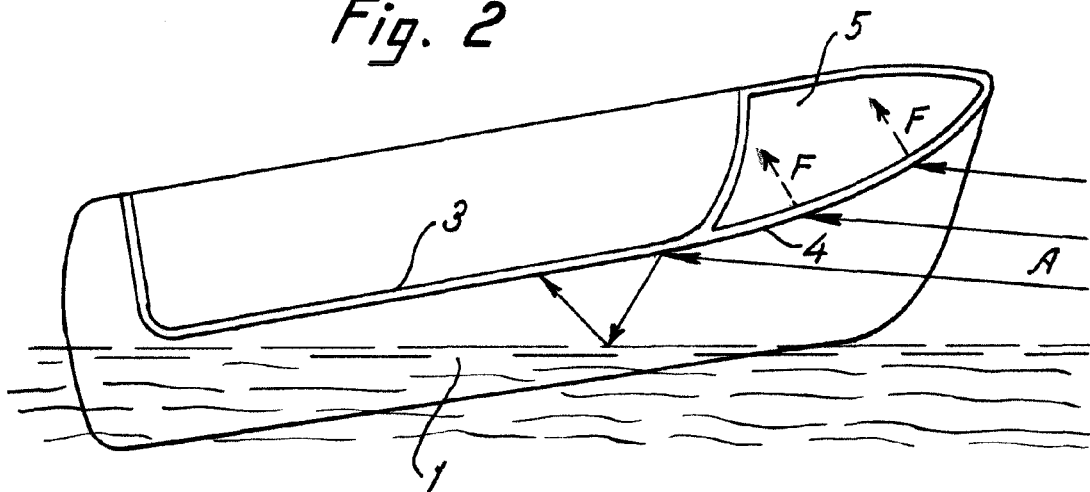
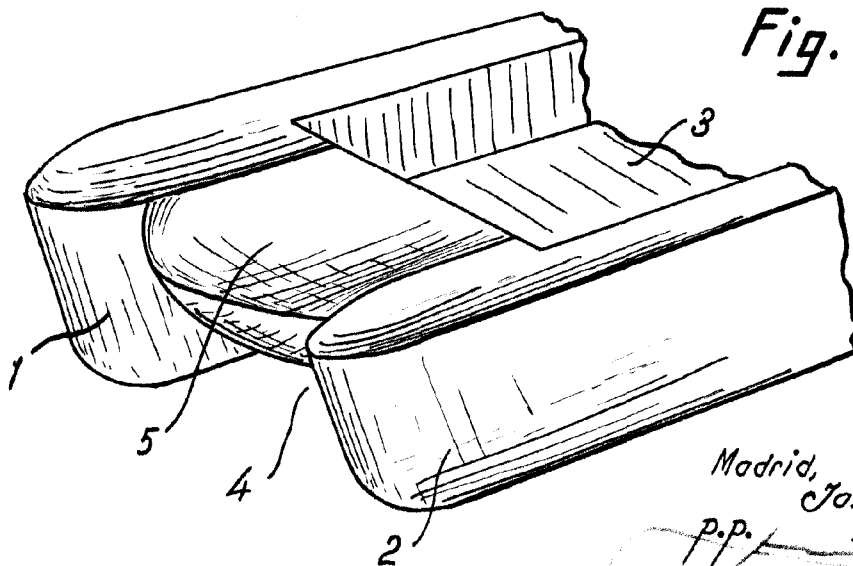


Fig. 3



Madrid, 22 de Mayo de 1957
Jaime Isern

p.p.