



Carpeta n.º 4,624.

Expediente n.º.

• 61881

MODELO DE UTILIDAD

a favor de la Sociedad Regular Colectiva

" J. y L. Corvelló ", sociedad española, domiciliada en Barcelo-  
5 na, calle Marqués de Santmarçà n.º 14-16,

por:

" Patin perfeccionado para maletas "

-ooo-

MEMORIA DESCRIPTIVA

10 El objeto del presente modelo de utilidad lo consti-  
tuye un patin perfeccionado, a fijar sobre la maleta o similar, en el  
cual quedan articuladas las extremidades del asa que sirve para soste-  
ner el conjunto. Se caracteriza dicho patin por su construcción en ex-  
tremo sencilla, obtenido de una sola pieza por el cortado, embutido y  
15 trabajado de una plancha metálica, con lo cual se reduce notablemente  
el precio de coste.

Se caracteriza el patin cuyo registro se solicita,  
por haberse obtenido de una sola pieza, partiendo de una plancha metá-  
lica, cual troquelado y embutido en forma de casolleta constituye la ba-  
20 se propiamente dicha del patin, provista de medios para poder ser fi-  
jada sobre la maleta o similar; dicha base presenta una lengüeta dobla-  
da en ángulo que queda en posición normal con relación a la base, en  
cual parte doblada se ha previsto un agujero destinado a recibir el e-  
je de articulación del asa.

61881



25 Para poder describir con todo detalle posible el patín perfeccionado, cuyo registro se solicita, en las figuras de la hoja de dibujos adjunta se representa, esquemáticamente y a título de ejemplo no limitativo, una forma de realización práctica del mismo. La figura 1, muestra el patín en perspectiva y; la figura 2, muestra el patín en vista de planta.

Tal como muestran las figuras, el patín lo constituye una sola pieza metálica convenientemente recortada, que presenta una parte embutida -1- que constituye la base propiamente dicha del patín; en dicha base -1- se han previsto unos agujeros -2- para el paso de los tornillos o remaches que deben fijarla sobre la maleta o similar, cuya fijación puede quedar reforzada mediante unas partes puntiagudas -1'- previstas en la base -1- que se clavan en el espesor de una de las paredes de la maleta o similar.

En la base -1- del patín se ha previsto una lengüeta -1''- doblada en ángulo, que queda en posición normal a la mencionada base; en dicha lengüeta -1''- se ha practicado un agujero -3- para recibir el eje de oscilación del asa.

Después de lo manifestado se comprende que serán susceptibles de variación aquellos detalles de realización del patín descrito y que a obra de concretarse que no influyan en su esencialidad, en su consecuencia podrá obtenerse en cualquier tamaño y forma, a base del material que se tenga por conveniente, pudiendo emplearse indistintamente un sólo patín o un par para cada extremo del asa a sujetar.

#### N O T A

50 Se reivindica como objeto de este MODELO DE UTILIDAD, por espacio de los veinte años fijados por la ley, la exclusiva de construcción en España de:



61881 1/2

1. Patín perfeccionado para maletas, que esencialmente se  
caracteriza por haberse obtenido de una sola pieza, encontrándose embuti-  
55 da o formado casqueta la base y presentando medios para su fijación, y  
por haberse previsto en dicha base una lengüeta, doblada en ángulo, que  
queda en posición normal a la base, existiendo en dicha lengüeta un agu-  
jero para recibir el eje de oscilación del asa.

2. Patín perfeccionado para maletas, objeto de la reivin-  
60 dicación 1, caracterizado en que los medios previstos para poder fijar el  
patín, aparte de unos agujeros existentes en su base, los constituyen u-  
nas partes puntiagudas de la propia base dobladas en ángulo.

3. " Patín perfeccionado para maletas ".

Barcelona, 17 de septiembre de 1957.

P. S.

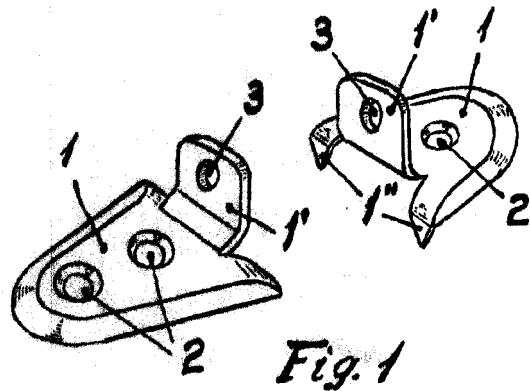


Fig. 1

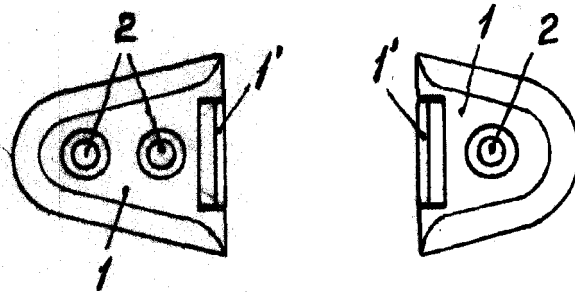


Fig. 2

61884

ESCALA 1:1

Barcelona, 17 de Septiembre de 1937.

S. S.