

• 61618



MEMORIA DESCRIPTIVA
DE UNA PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA A
FAVOR DE DOÑA MONTSERRAT GASTON CUXART, DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA
RESIDENTE EN BARCELONA, Rosellón 301.

sobre:

"UN JUGUETE DE PROPULSION AUTOMATICA".



El presente modelo hace referencia a un juguete de propulsión automática que se caracteriza por ~~poseer~~ los medios propios para realizar un corto recorrido, sin necesidad de cuerda ni de llave para su preparación.

5.- La característica esencial, desde el punto de vista mecánico, consiste en la implantación de un volante de aceleración de mucho volumen con respecto a las ruedas, cuyo eje toma contacto con la periferia de estas, para someterlos a un giro precipitado, conseguido por fricción directa y enérgica, sobre cualquier superficie.

10.-

El mecanismo de éste sistema de propulsión, presenta la ventaja de tener un punto de contacto con las ruedas del vehículo que simula, en la parte inferior del mismo, mediante un montante que es solidario de una placa plana que podrá ser el chasis de cualquier clase de vehículo con tres o mas ruedas.

15.-

En una hoja gráfica que se adjunta, aparece reproducido un caso inmediato de realización práctica del juguete, que servirá de aclaración y referencia para la consiguiente descripción.

20.-

En la Fig. 1^a., se representa el juguete visto en sección longitudinal.

Y en la Fig. 2^a., se representa el mismo visto en planta esquemática.

25.- Según los diseños, vemos un montante metálico (3) que puede ser de estructura diversa, para constituir el chasis de cualquier vehículo, que se mantenga estable sobre tres ruedas como mínimo. En el ejemplo dibujado, son cuatro por tratarse de un automovil, las cuales apoyan sus respectivos ejes en las pestañas (4) laterales del montante-chasis.

30.-



5.-

Los soportes (5) de las ruedas traseras, son mayores que los anteriores, presentando unas derivaciones mas elevadas (5^a) destinadas a servir de aguante al eje del volante (6) el cual es una voluminosa rueda maciza de metal pesada, solidarizada a su eje (7) que en los extremos ostenta una zona de fricción (8) moleteada especialmente para tomar un contacto mas adherente con las llantas de caucho (9) de las ruedas (10).

10.-

Los soportes (5) presentan la particularidad de tener el orificio para el eje de las ruedas, alargado a modo de colisa, lo que le dá al tren de ruedas, una movilidad o posibilidad de alejamiento, con respecto al eje del volante que se halla estabilizado en un punto constante.

15.-

Por lo tanto para su funcionamiento, bastará con aplicar el juguete contra una superficie plana, e imprimirle con lamano y sin soltarle, un fuerte avance manteniéndolo apretado contra el suelo. Ello causará que el borde de las ruedas correspondientes, arrastren los extremos del eje a una rotación, mantenida acelerada por el mucho peso del volante, hasta el extremo de que al depositar de nuevo el juguete en el suelo, éste avanzará impulsado por la inercia del giro del volante, hasta la consunción de la energia inicial.

20.-

25.-

El ejemplo descrito, podrá experimentar en su realización, cuantas variantes resolutivas sean necesarias, respecto a la forma, calidad, y detalle, sin que por ello se altere ni modifique la esencialidad del modelo.

NOTA

30.-

En resumen, lapresente solicitud recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

61618

-4-



5.-

1ª.- Un juguete de propulsión automática, caracterizado porque su dispositivo de avance, esta constituido por una rueda volante maciza, de volumen mayor que las ruedas que arrastra, la cual se instala sobre un eje, que se asienta en los propios soportes correspondientes en el chasis a las ruedas traseras y a una distancia de ellas, adecuada para recibir su contacto en el momento de imprimirle el rodaje de aceleración inicial.

10.-

2ª.- Un juguete, según la reivindicación 1ª., caracterizado porque los soportes de sustentación del juego posterior de ruedas, sostienen al propio tiempo al eje de la rueda volante, y presentan la particularidad, de que el orificio del eje de las ruedas, adoptan la forma de una colisa alargada, a fin de otorgar a estas la movilidad necesaria para tomar o perder contacto con los extremos del eje del volante, el que a su vez y por dicho motivo, presenta dos zonas de moleteado que favorecen la adherencia a los bordes de las llantas.

15.-

3ª.- UN JUGUETE DE PROPULSION AUTOMATICA.

20.-

Según se describe en la presente memoria que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid a 3 de septiembre de 1957

Francisco Javier Plaza
P. P.



• 61618

Fig.1

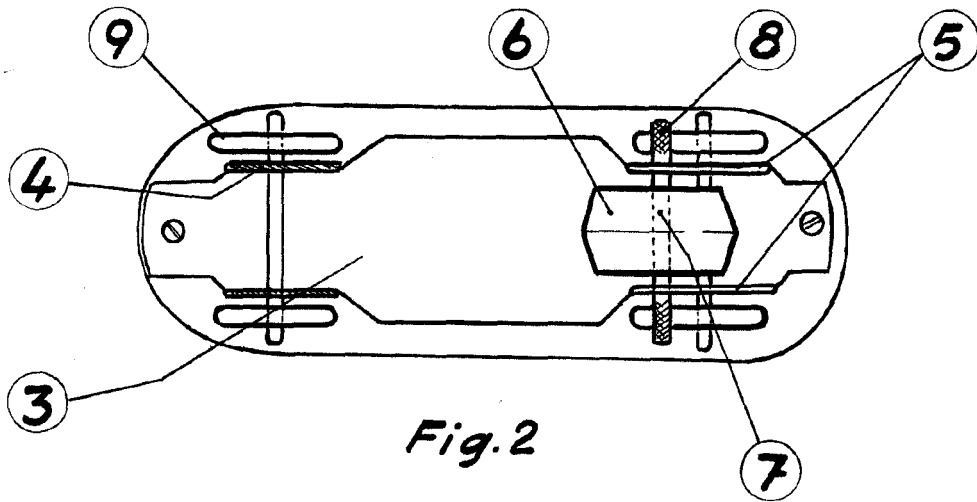
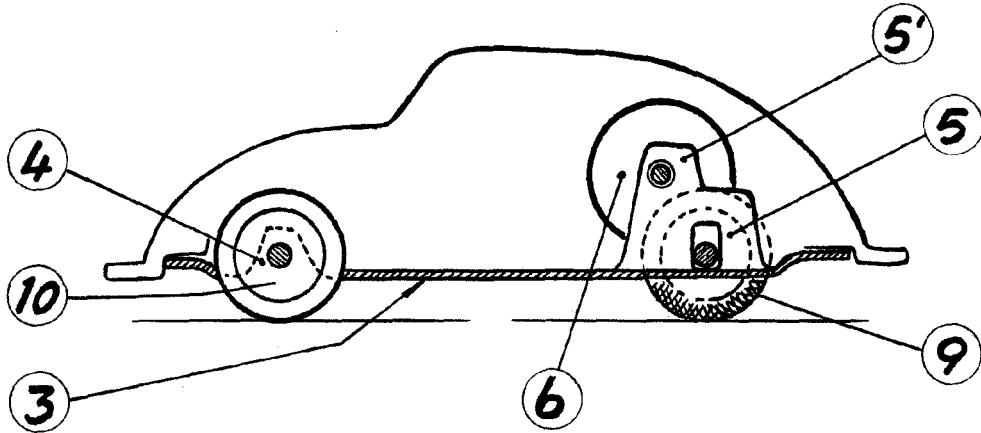


Fig.2

• 61618

Escala variable

3 SEP 1957
Francisco Javier Plaza
P.R.