

• 61559

61559

27 AGO



MEMORIA DESCRIPTIVA

de un

MODELO DE UTILIDAD.

Por:

"GAFAS PROTECTORAS PARA MOTORISMO PERFECCIONADAS"

Cuyo registro se solicita por VEINTE AÑOS, para España y sus Posesiones, a favor de Don Francisco Vilches Blanco, de nacionalidad española, residente en Madrid, calle de Hernani nº 45.-

5 El presente modelo de utilidad se contrae a un nuevo tipo de gafas protectoras para motoristas que, en virtud de su ingeniosa concepción y singulares características, resultan sumamente perfectas y extremadamente prácticas para el fin a que se destinan.

Esencialmente, estas gafas comprenden dos partes o piezas fundamentales: armadura y superficie de visión, esta última recambiable y fácilmente desmontable de la armadura.

10 La primera de las piezas mencionadas, o sea la armadura, está constituida por una banda frontal, antideslumbrante y de gran flexibilidad, que remata superiormente en una pieza refuerzo o sudadera ranurada en toda su extensión en la que encaja y de la que, formando una T con ella, desciende verticalmente una segunda pieza-puente asimismo provista de
15 una grieta o hendidura para alojar a la banda que nos ocupa, la cual fija en tal alojamiento mediante un tornillo de sujeción ligeramente emergente hacia el frente exterior de la



• 61559

armadura.

20

La armadura lleva fijas en sus extremos sendas charnelas consistentes en unas pequeñas piezas metálicas que comprenden dos pletinas, cada una destinada a coincidir por su interior con una de las caras de la banda frontal, y unas abrazaderas tubulares y huecas con unas ligeras excedencias que ofician de topes para impedir la apertura excesiva de las patillas, cuyos terminales de enganche son unos simples pliegues metálicos en U que, introducidos en las abrazaderas tubulares huecas de las charnelas, revierten su estructura con un retorcimiento calculado para que tropiecen en las ya mencionadas excedencias-topes de las charnelas al alcanzar el debido punto límite de su apertura, llevando por último cada una de las repetidas charnelas un tornillo que emerge proyectado hacia el exterior de la estructura conjunta que se ha descrito.

30

35

La segunda pieza fundamental del modelo, o sea la superficie de visión, está determinada por un plano esférico y dotado también de acentuada flexibilidad que, adoptando la conformación apropiada para oficiar como una anteojera de gran extensión, lleva en tres puntos determinados de su planificación unos taladros en forma de ojos de cerradura dispuestos para coincidir con los tres tornillos emergentes de la armadura base, a la que se acopla con absoluta perfección mediante esta coincidencia de tornillos y taladros con la factibilidad de recambio y la facilidad de montaje y desmontaje que ya se mencionaron.

40

45

Para asegurar el acoplamiento y hermetismo de las gafas sobre el rostro del usuario, acentuando su practicidad, la superficie de visión está dotada en gran parte de su perímetro inferior de un perfil o rebordeado de material esponjoso que almohadilla la zona de asentamiento, haciéndola más cómodo-

• 61559

27



50

da y muelle.

Para mejor comprensión de cuanto expuesto queda, y únicamente a título ejemplario, los adjuntos gráficos ilustran una forma de realización práctica:

55

La fig. 1ª representa la armadura base vista por su parte delantera. Se observan en ella la pieza refuerzo o sudadera (1), la pieza-puente (2) que desciende verticalmente de aquella formando a manera de una T, la banda frontal antideslumbrante y flexible (3), las charnelas metálicas (4), las patillas (5) que enganchan en dichas charnelas y los tornillos (6) emergentes de la estructura o conjunto total de la armadura.

60

La fig. 2ª es una vista de la propia armadura base contemplada por su plano superior y con sus características señaladas con referencias numéricas que se corresponden a las figuradas en el gráfico anterior.

65

La fig. 3ª reproduce la segunda de las piezas fundamentales del modelo, o sea la superficie de visión, observándose que está constituida por el plano esférico y flexible (7), acoplable a los tornillos (6) de la armadura base mediante los taladros en forma de ojos de cerradura (8) previstos en tres puntos de su estructura, y provista en gran parte de su perímetro inferior del perfil o reborde de material esponjoso (9).

70

La fig. 4ª es una vista en detalle del dispositivo de enganche de una de las patillas en la charnela correspondiente, contemplado por su parte inferior y permitiendo apreciar la disposición del cuerpo de la charnela (4) con sus dos pletinas entre las que se incrusta la banda frontal (3) de la armadura, su excedencia-tope, su abrazadera tubular en cuyo hueco penetra el terminal en U de la patilla (5) y el

75

80

61559

27 AGO



tornillo emergente (6) que contribuye a la fijación y afianzamiento de charnela y banda frontal.

85 La fig. 5ª no es sino una planificación interna del propio dispositivo de enganche descrito en la figura precedente con sus números en equivalencia con ella.

Por último, la fig. 6ª es una perspectiva o vista total de las gafas ya montadas, es decir, con sus dos partes o piezas fundamentales incorporadas y, por consiguiente, el conjunto en disposición de uso.

90 Lo dicho es fiel reflejo de la invención, debiendo considerarse en sentido amplio, nunca en forma limitativa, y siendo indiferentes las condiciones en que el modelo se construya en cuanto a tamaños, colores, proporciones y materiales empleados, siempre y cuando no se altere ni modifique la esencialidad que le define, tipifica y reivindica.

95

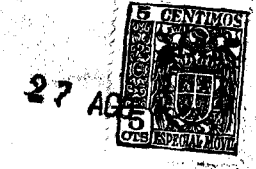
REIVINDICACIONES

Se reivindican a nombre y favor de Don Francisco Vilches Blanco, de nacionalidad española, los términos siguientes:

100 1ª.- Gafas protectoras para motorismo perfeccionadas, caracterizadas por comprender una armadura-base constituida por una banda frontal, antideslumbrante y de gran flexibilidad, que remata superiormente en una pieza refuerzo o sudadera ranurada en toda su extensión en la que encaja y de la que, formando una T con ella, desciende verticalmente una
105 segunda pieza-puente asimismo provista de una hendidura para alojar a dicha banda, la cual se fija en tal emplazamiento mediante un tornillo de sujeción ligeramente emergente hacia el frente exterior de la armadura-base.

110 2ª.- Gafas, según lo reivindicado en el punto primero, que se caracterizan porque la armadura lleva fijas en ambos

81559



115

extremos unas charnelas consistentes en unas pequeñas piezas metálicas dotadas de dos pletinas, cada una destinada a coincidir por su interior con una de las caras de la banda frontal, y de unas abrazaderas tubulares y huecas con ligeras excedencias que offician de topes para impedir la excesiva apertura de las patillas, así como de un tornillo emergente en cada charnela que se proyecta hacia el exterior del conjunto.

120

3ª.- Gafas, según lo reivindicado en puntos anteriores, caracterizadas por disponerse los terminales de enganche de las patillas configurados por unos pliegues metálicos en U que, introducidos en las abrazaderas tubulares huecas de las charnelas, revierten su estructura con un retorcimiento calculado para que tropiecen en las excedencias-topes de las charnelas cuando las patillas alcanzan el debido punto límite de su apertura.

125

130

4ª.- Gafas, según reivindicaciones precedentes, que se caracterizan por establecerse una superficie de visión determinada por un plano esférico y dotado de acentuada flexibilidad que, adoptando la conformación apropiada para officiar como una anteojera de gran extensión, lleva en tres puntos determinados de su planificación unos taladros en forma de ojos de cerradura dispuestos para coincidir con los tornillos emergentes de la armadura-base, a la que se acopla con absoluta perfección merced a esta coincidencia de taladros y tornillos, así como un perfil o reborde de material esponjoso que, cubriendo gran parte de su perímetro inferior, almohadilla la zona de asentamiento de la anteojera, asegurando el hermetismo de las gafas sobre el rostro del usuario.

135

140

5ª.- GAFAS PROTECTORAS PARA MOTORISMO PERFECCIONADAS.

• 61559

27 A



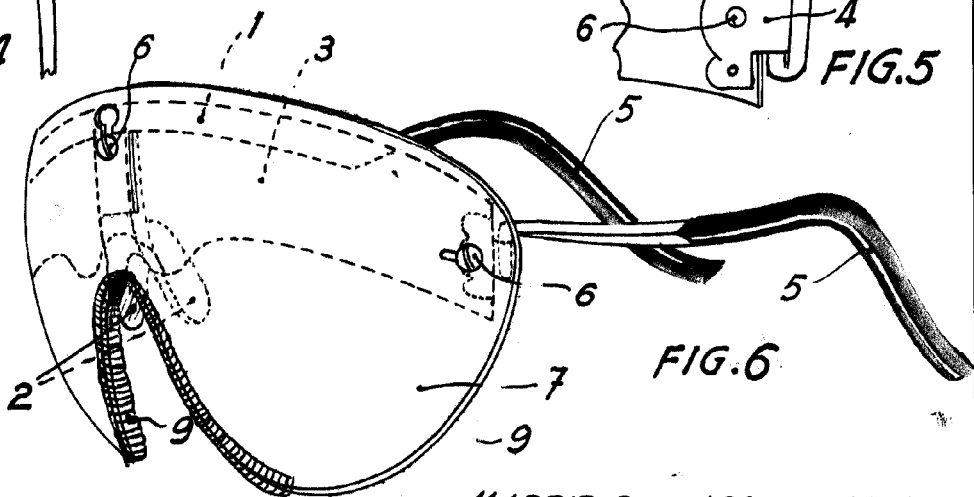
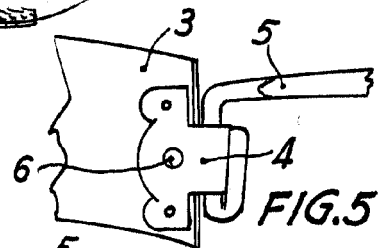
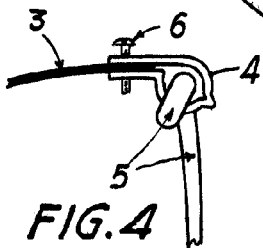
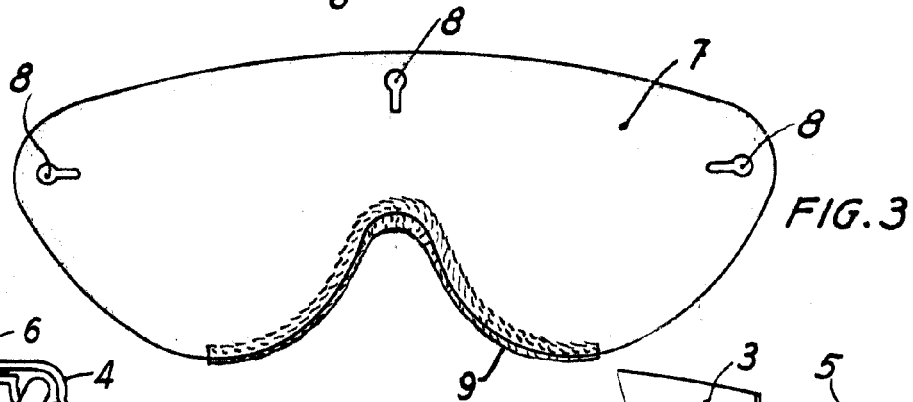
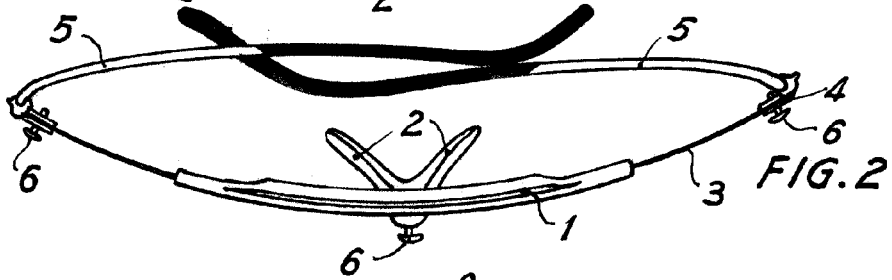
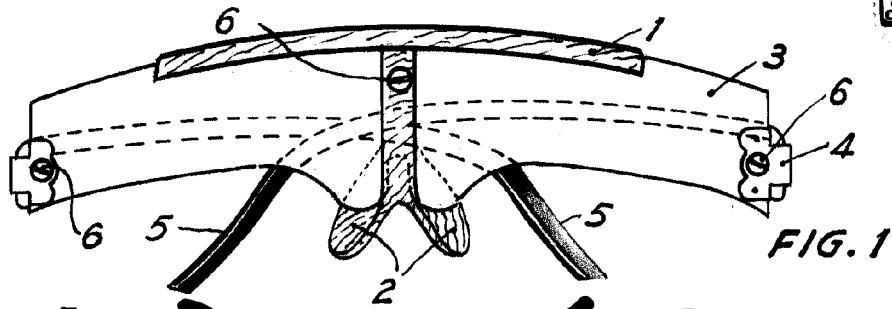
Todo conforme queda descrito en la presente Memoria, que consta de SEIS HOJAS mecanografiadas por una sola cara, foliadas y dibujos anexos.

Madrid, 27 de Agosto de 1957

ANTONIO FERNANDEZ PASCUA

Antonio Fernandez Pascua

• 61559



MADRID, 27 AGOSTO 1957

ANTONIO FERNANDEZ TORRALBA

Antonio Fernandez Torralba

ESCALA VARIABLE