

mr.

20 AG



•61544

MODELO DE UTILIDAD

a favor de

BALTOGAR, S. A. de nacionalidad española domiciliada en Luchana Baracaldo (Vizcaya).

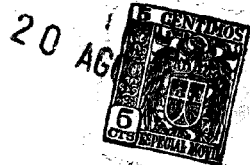
por:

"Aparato de calefacción por combustible líquido".

-----:oOo:-----

D e s c r i p c i ó n

El objeto de este registro, lo constituye un nuevo modelo de aparato de calefacción alimentado por combustible líquido que, además de su carácter portátil, presenta una dis-



posición especial de funcionamiento continuo sin necesidad de chimeneas al exterior, a la par que su construcción es sumamente simplificada.

5 El aparato objeto de este registro esta compuesto esencialmente por un deposito cerrado que actua como cámara de vaporización del combustible, encima del cual se encuentra una cámara tabular de forma tronco-conica con varias entradas perifericas de aire, en la cual tiene lugar la combustión completa de los vapores antes formados, con la disposición, entre el deposito y dicha cámara, de una válvula de estrangulamiento del paso de vapores, mediante la cual se gradua la intensidad de la combustión y en consecuencia, la cantidad de calor emitido.

10 Superiormente a la citada cámara de combustión, comprende el aparato, un conducto tubular que actua de chimenea para la distribución del aire caliente en el ambiente que se desea caldear. De un punto conveniente de dicha chimenea sale lateralmente al exterior, un conducto que desciende hasta penetrar en el deposito de combustible, por su parte superior, estableciendose a traves de este conducto, un circuito de retorno de una parte de los gases quemados que, al introducirse en el deposito de combustible, mantienen la temperatura necesaria para que tenga lugar la vaporización de este.

15 En el plano adjunto se representa, unicamente a titulo de ejemplo, una forma preferida de realización del aparato de calefacción objeto de este registro.

20 La figura 1 muestra una vista en alzado, del conjunto del aparato.

25 La figura 2 es un detalle que muestra una sección transversal que corresponde a un corte practicado perpendicularmente a la zona ocupada por la cámara tronco-conica de combustión y la conducción de retorno de gases.

30 La figura 3 muestra una disposición de la valvula



de estrangulamiento entre el deposito de combustible y la cámara de vaporización.

5 La realizacion representada en el plano comprende un deposito (1), fabricado con materiales laminares convenientes y de volumen variable, de cuya cubierta superior (2) parte un tubo troncoconico (3) cuya periferia se halla provista de una cantidad determinada de embutidos (4) que corresponden a otras tantas rendijas (5) por las que puede penetrar el caudal de aire secundario que sea conveniente a una perfecta combustión del combustible que, contenido en el interior del deposito (1) se vaporiza en éste y se enflama en el interior del tubo troncoconico (3) complementandose éste con un tramo cilindrico (6) al que concurre una conducción accesoria (7) establecida paralelamente al eje geométrico del conjunto (3)-(6) que comunica al tubo (6) con el deposito de base (1) para formar un circuito de retorno parcial de los gases de la combustión.

10

15

El extremo abierto superior (8) del tubo (6), se halla provisto de unas abrazaderas (9) en las que se introducen y fijan las ramas soportes (10) de una campana (11) que cubre, a altura conveniente, dicho extremo del tubo (6).

20

Situado cerca del círculo de unión de la base menor del tubo troncoconico (3) con la cubierta (2) del depósito (1) se dispone una valvula de mariposa (12) provista de un nucleo central (13) que sobresale al exterior del tubo (3) y se accoda convenientemente para permitir su manipulación, abriéndola o cerrándola alrededor de su articulación constituida precisamente por el propio nucleo (13) sobre sus apoyos.

25

La cubierta (2) del deposito (1) esta provista de un tapón desmontable (14) en el que al propio tiempo figura una valvula de regulación de entrada de aire primario, compuesta esencialmente por una cantidad variable de orificios (15) practicados sobre el propio tapon (14) y que son total o par-

30



cialmente obturados por la variacion angular de un mando (16) del que forma parte integrante la consiguiente tapeta obturadora (17).

5 Completan facultativamente el aprato de calefaccion descrito, una armadura de sustentación (18) sobre la que se apoya el conjunto del aparato y con la que se conjugan unas asas (19) que al propio tiempo estan provistas de medias de afianzamiento (20) de la cubierta (2) sobre el cuerpo principal del depósito (1).

10 De conformidad con las características expuestas se consigue un aparato de calefacción alimentado por combustible líquido que une a su construcción económica y simplificada un elevado rendimiento calorífico.

15 La descripción que antecede se refiere unicamente a una forma preferida de ejecución del aparato de este registro y se comprendera que pueden introducirse todas aquellas variaciones de detalle o de construcción que no alteren las características esenciales las cuales se resumen a continuación.

20

-----: N O T A :-----

Se reivindica como objeto de este registro de modelo de utilidad:

25 1.- Aparato de calefacción por combustible líquido caracterizado por comprender un depósito cerrado que actua como camara de vaporización del combustible a cuyo efecto esta provisto en un punto conveniente de una entrada regulable de aire, hallandose acoplado a la parte superior de dicho depósito un elemento tubular dotado de varios entradas perifericas de aire constituyendo una camara en la que tiene lugar la combustion completa de los vapores formados, y completandose el 30 aparato con la disposición, entre el deposito y dicho elemento

20 AG



tubular, de una valvula de estrangulamiento del paso de vapores mediante la cual se gradua la intensidad de la combustión y en consecuencia la cantidad de calor emitido.

5

2.º Aparato segun la reivindicacion anterior caracterizado por la disposición, a continuación de la cámara de combustión de un conducto tubular que actua de chimenea para la distribución de gases al ambiente partiendo de un punto conveniente de dicha chimenea, un conducto lateral exterior que desciende hasta desembocar en el deposito de combustible estableciendose a traves de este conducto, un circuito de retorno de una parte de los gases quemados que se introduce en el deposito por la parte superior de este.

10

3.- Aparato segun las reivindicaciones anteriores caracterizado en que el deposito esta formado por un recipiente provisto de una tapa con medios de cierre hermetico, presentando esta tapa una abertura con una valvula graduable de entrada de aire.

15

4.- Aparato de calefaccion por combustible liquido.

Esta memoria consta de cinco paginas escritas por una sola cara.

20

BARCELONA, 20 AGO. 1957

P. A.



61544

FIG. 1

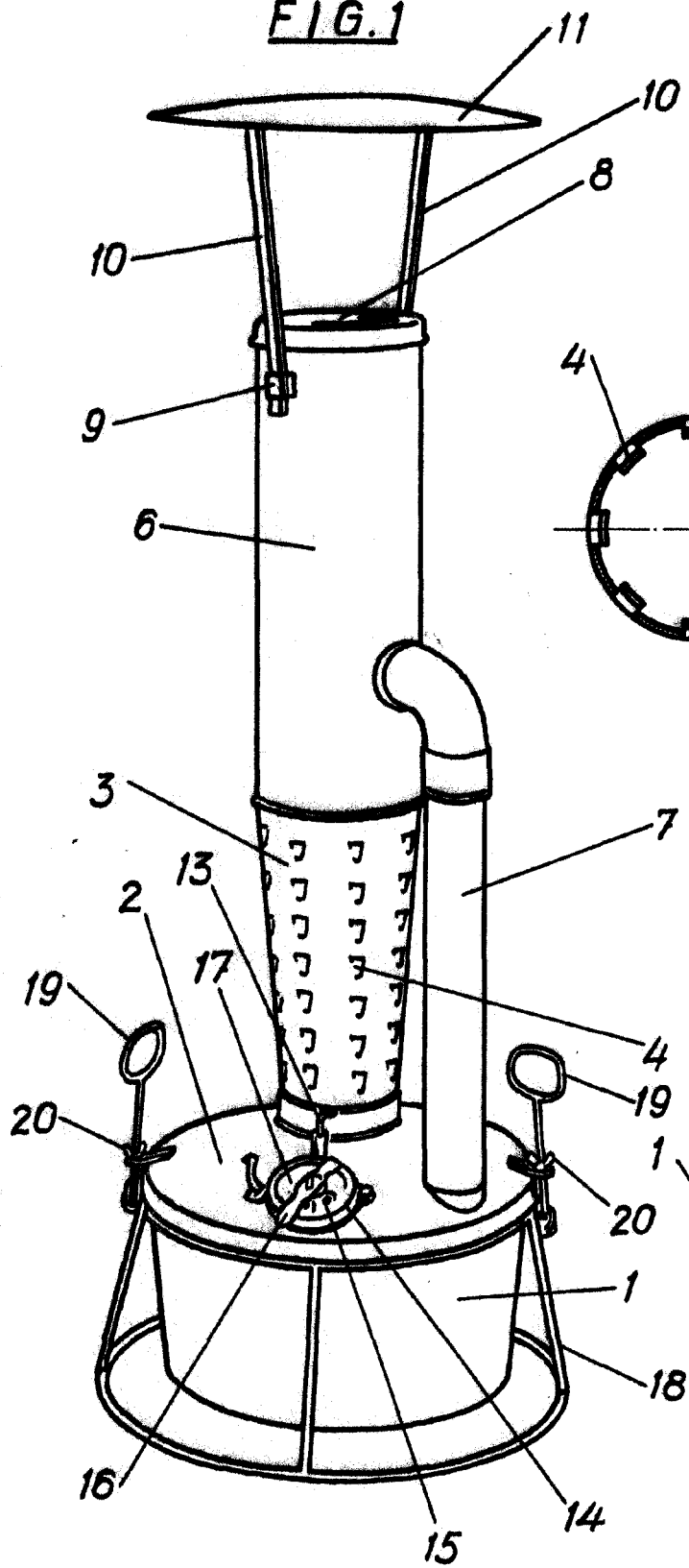


FIG. 2

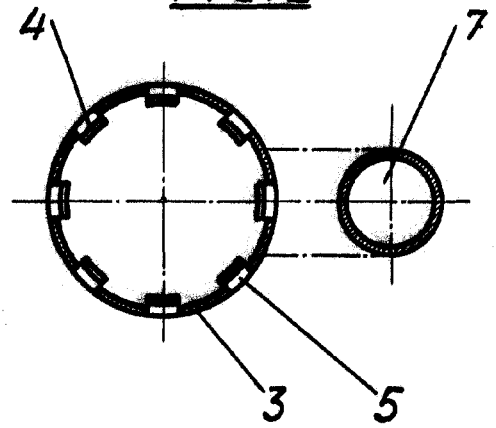
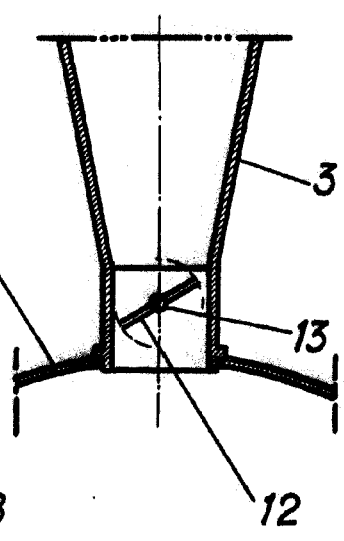


FIG. 3



*M. D. ...*