

ML/.

61524

61524

13 AGO



MODELO DE UTILIDAD

a favor de

D. JOSE M^a DOMINGO FERRER, de nacionalidad española domiciliado en Calle Balmes, nº 167 - BARCELONA.

por:

"Armazón de soporte para aparatos elevadores de carro".

====:oOo:=====

D e s c r i p c i o n

El presente modelo de utilidad se refiere a los aparatos elevadores, tornos o aparejos, de carro suspendido monocarril, que tienen multitud de aplicaciones en diversas industrias, y más concretamente tiene por objeto una armazón de soporte para el montaje del carril por el que se desliza el carro del aparato. Esta armazón se caracteriza porque, siendo



5

de construcción sencilla y ligera, presenta no obstante una gran robustez y estabilidad y simplifica considerablemente el montaje de los elevadores, con la ventaja además de ser fácilmente transportable, por lo que es especialmente indicado para instalaciones elevadoras amovibles, como son las empleadas usualmente en la industria de la edificación.

10

Esta armazón comprende al menos dos elementos semejantes, constituidos cada uno de ellos por un puente de tubo metálico que forma un arco de círculo prolongado en dos ramas laterales divergentes unidas por sus extremos mediante un travesaño que sirve de base de apoyo al puente. A cierta altura sobre las ramas laterales del puente va articulada una pieza tubular en U, que durante el transporte puede abatirse sobre la parte central del puente, mientras en la posición de montaje queda formando con dicho puente un cierto ángulo estando provistos tanto esta pieza en U como el puente, en la parte media de sus respectivos arcos, de sendos órganos de sujeción para el carril por el que circula el carro del aparato elevador, resultando así un conjunto indeformable y de gran estabilidad.

15

20

Uno de los citados puentes que constituyen la armazón esta además provisto de una plataforma articulada al travesaño de base, la cual, durante el transporte puede abatirse sobre las ramas laterales del puente, y en la posición de trabajo queda aplicada sobre el suelo, estando destinada a soportar un lastre o contrapeso que compense el peso de la carga y del carro cuando éste se encuentra situado en el extremo en voladizo del carril, asegurando así la estabilidad del conjunto.

25

30

En el plano adjunto se representa un ejemplo de realización del armazón de soporte para aparatos elevadores de



de los mismos, va dispuesta una pieza tubular en U -9-, de curvatura y divergencia correspondientes a las del puente que está provista en su parte media de unas mordazas de sujeción -10-, semejantes a las mordazas del citado puente, y que se aplica igualmente sobre el ala superior del carril -1-, asegurando la indeformabilidad del montaje,

El caballete anterior está además provisto de un par de brazos -11- articulados a la cara interior de las ramas laterales -5- del caballete, que pueden disponerse horizontalmente formando una barandilla de protección del operario encargado de la maniobra del aparato, pero dejando entre sus extremos una separación suficiente para permitir el paso del cable -12- del que pende el motón -13- con el gancho.

El caballete posterior está por su parte, provisto de una plataforma -14- articulada al travesaño de base -6-, que queda aplicada sobre el suelo y sobre la que puede disponerse el contrapeso necesario para asegurar la estabilidad del montaje en sentido longitudinal.

Como se vé, esta armazón puede desmontarse fácilmente y replegarse las piezas en U -9-, así como los brazos protectores, -11- y la plataforma -14- sobre los respectivos puentes, ocupando de esta manera un espacio mínimo, con lo que se facilita al almacenamiento y el transporte.

Debe entenderse que la descripción anterior se refiere únicamente a un ejemplo preferido de realización práctica de la armazón objeto de este modelo, en la cual podrán introducirse diversas variaciones constructivas y de detalle sin que por ello se alteren sus características esenciales.



Se reivindica como objeto de este registro de modelo de utilidad:

- 5
10
15
20
25z
30
1.- Armazón de soporte para aparatos elevadores de carro, caracterizado por comprender al menos dos puentes o caballetes tubulares en U, de ramas laterales divergentes unidas por sus extremos mediante un travesaño de base, cuyos caballetes están provistos en la parte media de su curvatura central, de sendos organos de sujeción que comprenden unas mordazas destinadas a sujetar el ala superior de un perfil en doble T que constituye el carril de suspensión y deslizamiento del aparato elevador,
- 2.- Armazón según la reivindicación anterior, caracterizada porque cada uno de los caballetes que la componen está provisto de una pieza tubular en U, de curvatura y divergencia correspondientes a las del caballete, articulada por sus extremos a cierta altura sobre las ramas laterales del mismo y provista en la parte media de su curvatura de un organo de sujeción del carril análogo al del caballete.
- 3.- Armazón según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque al menos uno de los caballetes comprende una plataforma articulada al travesaño de base y abatible sobre el suelo, destinada a soportar un contrapeso.
- 4.- Armazón según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque al menos uno de los caballetes está provisto de un par de brazos articulados a la cara interior de sus ramas laterales, de manera que pueden disponerse en posición horizontal, dejando entre sus extremos una separación suficiente para el paso del cable del aparato elevador.
- 5.- Armazón de soporte para aparatos elevadores de carro.



Esta memoria consta de seis páginas escritas por una sola cara.

BARCELONA, 13 AGO. 1957

P.A.

JOSÉ M. EOLISAS
F.P.

