

61522

24



• 61522

MEMORIA DESCRIPTIVA

DE UNA PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD, POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA, A FAVOR DE DON EMILIO GONZALEZ FERRER, DE
NACIONALIDAD ESPAÑOLA, RESIDENTE EN ZARAGOZA (España),

s o b r e:

"NUEVO POSTE PARA SUSTENTACION DE SEÑALES DE BALIZA-
MIENTO DE CARRETERAS".--

~~~~~



Con la presente solicitud se trata de proteger un nuevo poste para sustentación de señales de balizamiento de carreteras, con el cual se consiguen grandes ventajas sobre lo existente actualmente.

5           Es de sobra conocido que la mayoría de los postes que actualmente existen en las carreteras son de hierro; el problema de la producción de hierro en España, creado como consecuencia de la gran demanda que en todas sus variedades de laminación absorbe el gran impulso dado a la construcción en general y obras públicas, hizo neces-  
10           aria la intervención del Estado en su distribución, así como dictó normas para su restricción en todos los casos en que fuera posible ser sustituido por otros mate-  
            riales.

15           Acometido por los servicios de Obras Públicas el balizamiento de la red nacional de carreteras, se cuentan por centenas de millar el número de señales de peligro é información que es preciso instalar para salvaguardar la seguridad del tránsito.

20           Estas sencillas pero evidentes consideraciones me-  
            vieron al recurrente de la presente solicitud a la proyección de un poste de sustentación que armonizando la resistencia necesaria con la estética y buena presenta-  
            ción, redujese al mínimo el porcentaje de hierro a em-  
25           plear en su fabricación.

• 61522

24



5 El tipo de poste que se desea proteger es de sección rectangular, formado con chapa de hierro, relleno de hormigón de supercemento vibrado, aunque puede adoptar otras formas, siempre de acuerdo con las exigencias de fabricación y destino del mismo.

Para mejor comprensión de la descripción que sigue, se adjuntan dibujos a los cuales se hace constante referencia a lo largo de la misma, siempre a título de ejemplo no limitativo.

10 La Figura 1ª, es una vista o sección constante del poste.

La Figura 2ª, es una vista o sección por un orificio para el arriostamiento de la señal.

15 La Figura 3ª, es una vista en alzado del poste, en la que se aprecia colocada una señal triangular.

La Figura 4ª, es una vista igualmente en alzado, en la que se aprecia colocada una señal rectangular.

20 La Figura 5ª, es otra vista también en alzado, pudiéndose apreciar de la misma forma la colocación de una señal rectangular de mayor altura para lo cual es preciso poner un mayor número de orificios.

25 Consiste la presente invención en un nuevo poste para sustentación de señales de balizamiento de carreteras, caracterizado porque está constituido por una sección de chapa de hierro (1), cuyo interior o espesor se rellena

• 61522



de hormigón de supercemento vibrado (2) 2 4

5 El paramento exterior (3) queda abierto para poder proceder al hormigonado, quedando envueltas en éste las pestañas (4) y (4') que a modo de anclaje contienen los extremos de la chapa (1).

10 En los puntos del poste coincidentes con los tornillos de fijación de la señal, se previenen unos taladros (5) para el paso de aquellos, soldándose en cada uno trozos de chapa (6) que a la vez que sirven de registro para forjar los orificios en el hormigón con toda exactitud, permiten una mayor presión y en mejores condiciones el apretado de los tornillos de fijación de la señal.

15 Entre otras ventajas hemos de citar que el hormigonado preserva de los agentes exteriores los paramentos de la chapa previniéndose en los externos la imprimación con material anti-corrosivo.

20 La formación del perfil constitutivo del poste, por el procedimiento de estirado en frío ó bien doblado a máquina mediante moldeo adecuado, permite la fabricación en forma perfecta, consiguiéndose la constante uniformidad del perfil, a la par, que determinando paramentos lisos, hacen posible el acabado de pintura, en perfectas condiciones de presentación y duración.

25 El resto de las ventajas se deducen de lo anteriormente expuesto.

• 61522

24 AG



Si bien la forma de ejecución aquí descrita constituye aplicación preferente de la presente invención, podrán introducirse modificaciones de forma y de detalle sin que por ello varíe la esencialidad de la misma, la cual se reivindica en la siguiente

NOTA

En resumen; la presente patente de Modelo de Utilidad recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

1<sup>a</sup>.-Nuevo poste para sustentación de señales de balizamiento de carreteras, caracterizado porque está constituido por una sección de chapa de hierro, cuyo interior o espesor se rellena de hormigón de supercemento vibrado.

2<sup>a</sup>.-Nuevo poste, según la reivindicación anterior, caracterizado porque el paramento exterior queda abierto para poder proceder al hormigonado, quedando envueltas en éste ~~has~~ pestañas que a modo de anclaje contienen los extremos de la chapa.

3<sup>a</sup>.-Nuevo poste, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque en los puntos del poste coincidentes con los tornillos de fijación de la señal, lleva dispuestos unos taladros para el paso de aquellos, soldándose en cada uno, unos trozos de chapa que a la vez que sirven de registro para forjar los orificios en el hormigón con toda exactitud, permiten una mayor presión

• 61522



y en mejores condiciones el apretado de los tornillos de fijación de la señal.

4<sup>a</sup>.- "NUEVO POSTE PARA SUSTENTACION DE SEÑALES DE BALIZAMIENTO DE CARRETERAS".

5 Según se describe en la presente memoria que consta de seis hojas escritas a máquina y dibujos.

Madrid, 24 AGO. 1957

Francisco Javier Plaza  
P. P.

~~SECRET~~  
SECRET

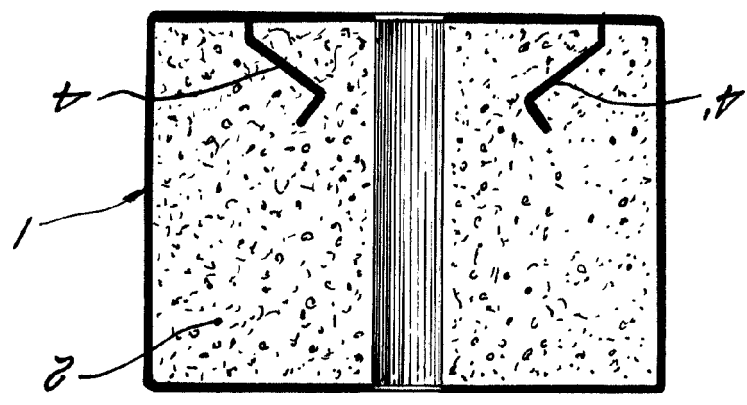


Fig. 2  
• 61522

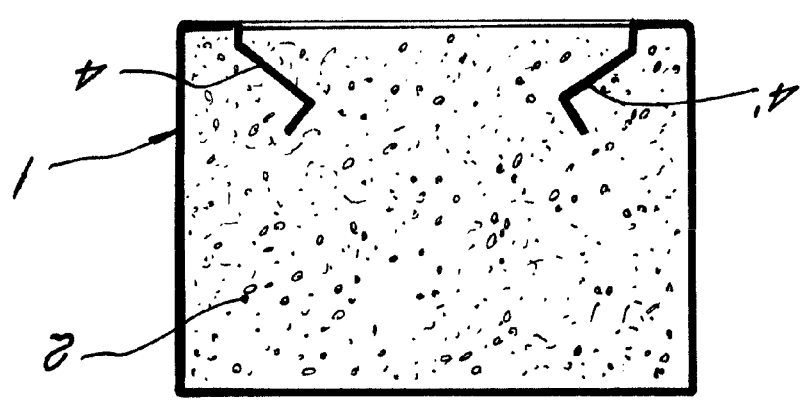


Fig. 1



4 Hojas-14

J. EMILIO GONZALEZ FERRER

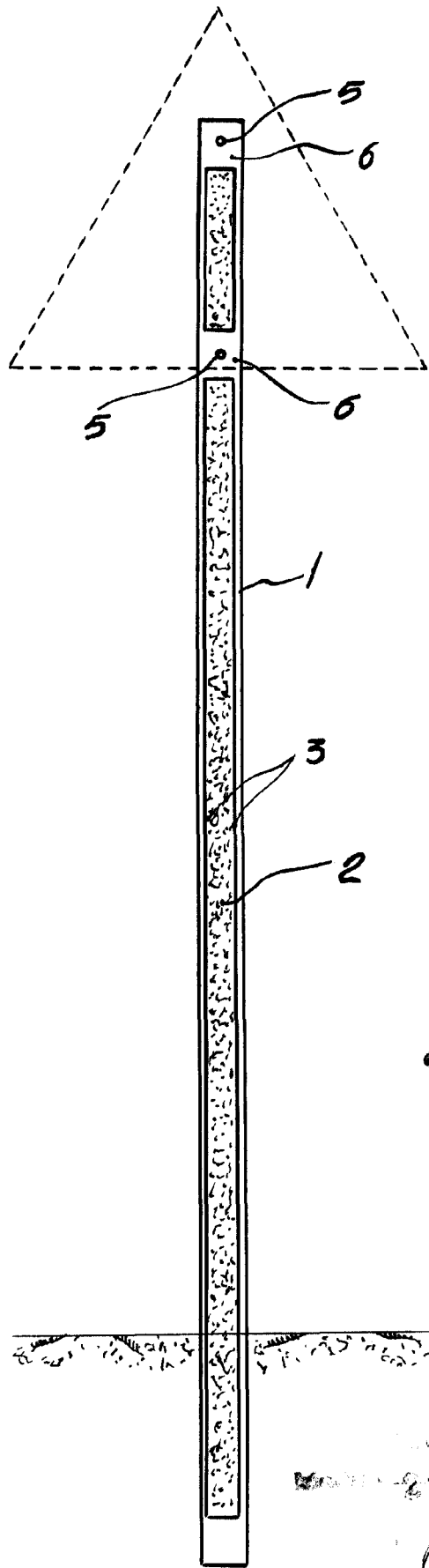


Fig. 3

• 61622



24

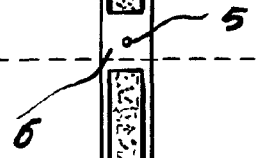
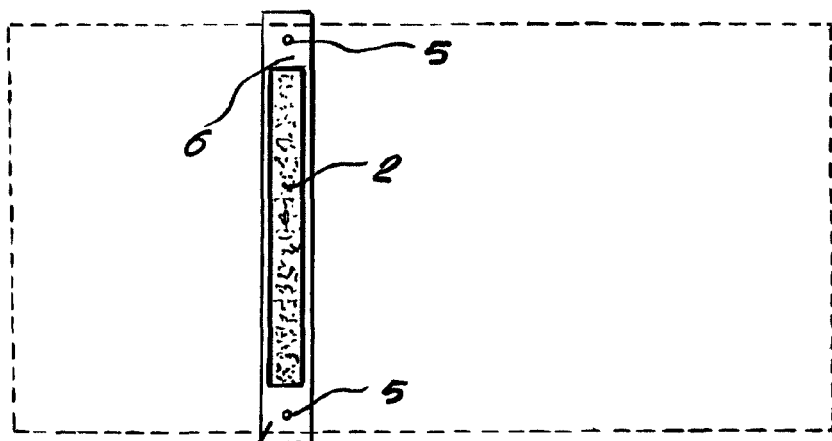


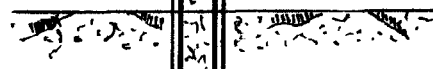
Fig. 4

2

1

3

61612



No. 24,100. 1904  
Inventor: EMILIO GONZALEZ FERRER  
By: [Signature]

[Handwritten signature]



24

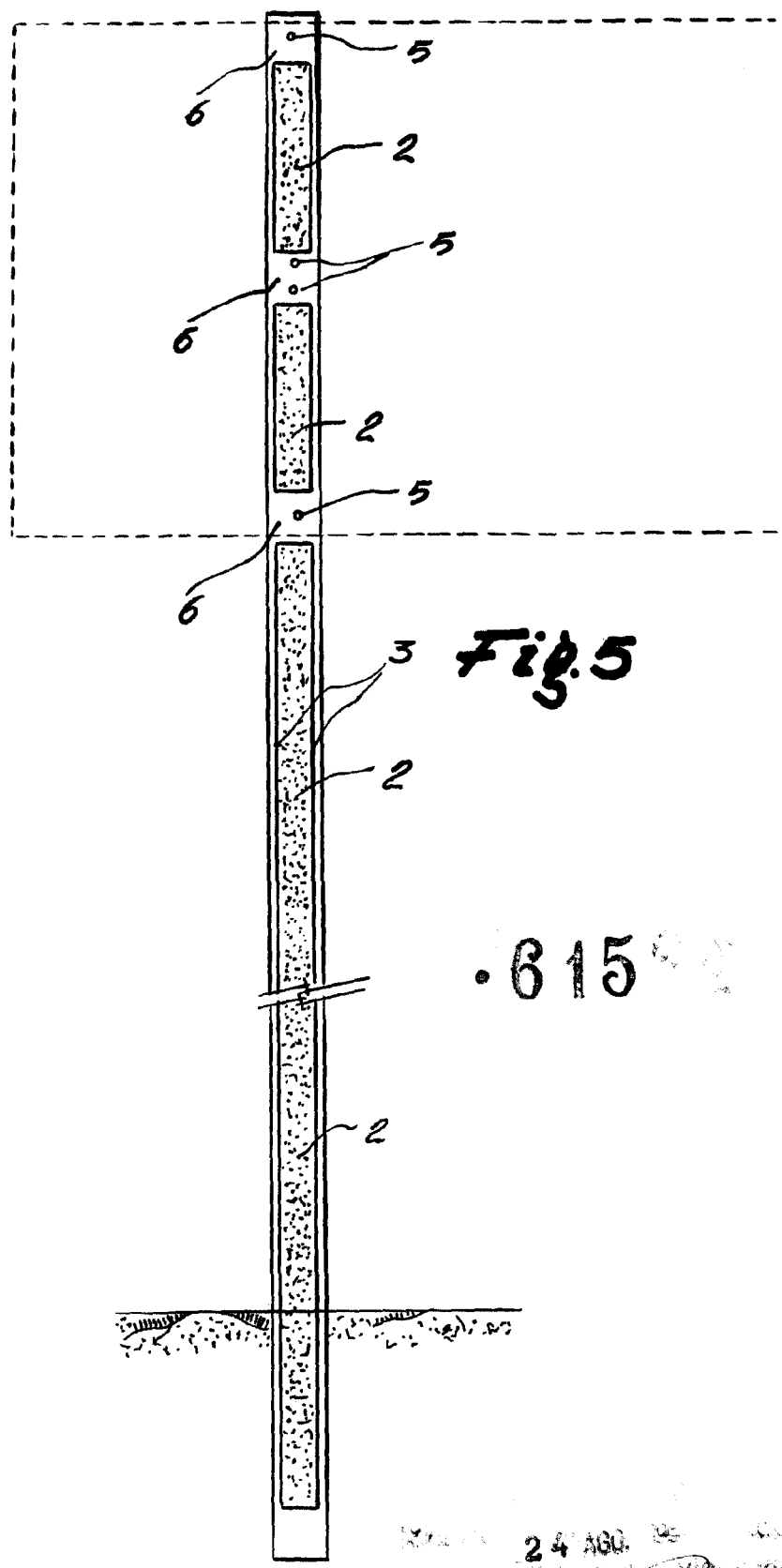


Fig. 5

615

24 AGO. 1900

*[Handwritten signature]*