



20 AG

• 61490

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

para "UNA CANOA AUTOMOVIL PERFECCIONADA", a favor de DON
JUAN J. CAPO MATEU, residente en BARCELONA, Avenida José
Antonio Primo de Rivera, nº 712.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una
canoa automóvil perfeccionada.

5. En este modelo se ha previsto una realización, por
la que resulta mejorada en amplitud cercana a la línea de vi-
sión del piloto sobre la proa facilitando así las maniobras
a gran velocidad, también queda mejorada cuanto se refiere
a evitación de salpicaduras, tanto de proa como en los lados
de popa, asegurando a los tripulantes una mayor comodidad
y también se ha previsto un espacio en la cubierta de popa
10. que lateralmente lleva los alerones antisalpicantes en obli-

• 61490

20



cua ascendente hacia el exterior que por el lado interior permiten apoyar los cuerpos que se tiendan en dicho espacio, dando una seguridad contra todo posible desplazamiento hacia la borda siempre peligroso.

5. Se complementa esta realización con la presencia de un juego de faros dobles situados en la cubierta de proa, una boca de ventilación enfilada al frente, una configuración especial del cuerpo soporte de los faros para contribuir a la acción contra salpicaduras y finalmente la tapa de popa,

10. que puede elevarse y deslizarse en sus guías hacia el interior, convirtiéndose en el respaldo de los asientos descubiertos al levantar la tapa, combinación muy cómoda para cuando los tripulantes no desean sentarse en la antes cubierta popa.

15. El conjunto de la embarcación tiene un aspecto aerodinámico sobresaliendo hacia atrás lateralmente, los alerones contra salpicaduras que, por su forma entrante constituyen una perfecta conducción del aire desde la proa a la popa evitando en lo posible la resistencia del mismo a la marcha.

20. Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

25. La figura 1, muestra en esquema el trazo del perfil de la cubierta de proa y la línea de visibilidad,

La figura 2, manifiesta la vista frontal de la proa con sus alerones contra salpicaduras,

La figura 3, es en detalle la disposición de la carcasa del doble faro de cubierta de proa,

30. La figura 4, es en esquema la disposición de los alero-



• 61490

nes de popa contra salpicaduras, y

La figuras 5, 6, y 7, muestran en conjunto, las vistas lateral alzada, la superior total de la embarcación y la superior de la cubierta de proa respectivamente.

5. En el modelo se ha previsto un trazado de la cubierta de proa -1- en forma convexa, en la que la visual del piloto, es tangente en un punto o zona -2- con acceso a las partes próximas a la proa. La proa -3- es pues rebajada en su altura, como se indica en la figura 5, y 7.

10. La cubierta de proa forma prolongación fuera del casco según los alerones -4- figura 2, del reverso cóncavo, para prevenirse contra las salpicaduras.

En la cubierta de proa existe la boca de ventilación -5- y los faros dobles -6- y -7-, guarnecidos con su carcasa -8- que es al propio tiempo contra salpicaduras. Esta carcasa se prolonga y muere tangencialmente en los flancos de popa y en ellos se continúa la acción contra salpicaduras, mediante alerones -9- y -10- salientes en adecuada inclinación, pero dejando bajo ellos la cavidad -11- adecuada para el fin propuesto.

20. La cubierta de popa -12- está flanqueada por los alerones -9- y -10- y pueden echarse en ella dos o tres personas en sentido paralelo a dichos alerones. En esta cubierta se encuentra la escotilla -13- que es levadiza y deslizante hacia el interior de la embarcación dejando sobresaliente una parte -14- indicada en la línea de trazos en la figura 6, sirviendo como respaldo.

25. El modelo dentro de su esencialidad puede ser llevado a la práctica en otras formas que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción, a las cuales

30.

= 4 = 6149020 AG



alcanzará igualmente la protección que se recaba, podrá pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales mas adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= . =

N O T A

5. 1ª. - Una canoa automóvil perfeccionada, caracterizada por el hecho de presentar la proa de la embarcación una superficie dotada de convexidad en declive hacia la superficie del agua, proporcionando una amplia línea de visión al piloto, mientras que para evitar las salpicaduras, se extiende esta cubierta lateralmente merced a un suplemento que lleva el casco en su parte superior, suplemento que presenta hacia la zona del agua una concavidad que sirve para el fin indicado.
10. 2ª. - Una canoa automóvil, según la anterior reivindicación en la que, la cubierta de proa lleva en posición simétrica, en sentido longitudinal, sendas carcasas para dobles faros, estando estas carcasas organizadas para establecer continuidad con los alerones antisalpicantes, terminando estas carcasas en disminución hacia los lados de la popa.
15. 3ª. - Una canoa automóvil según 1ª y 2ª reivindicación en la que, la popa lleva en sus dos costados, unos alerones oblicuos, dispuestos en sentido longitudinal y en elevación, formando concavidad inferior para los fines previstos y concavidad superior lateral, para servir como protección a las
20. personas que se tiendan longitudinalmente en dicha cubierta.
- 25.

61490



4. Una canoa automóvil, según las reivindicaciones 1 a 3, en la que, la cubierta de popa, lleva una escotilla formada por una tapa levadiza, deslizante hacia el interior de la embarcación, que sirve de respaldo del asiento trasero descubierto por la citada tapa.

5. Una canoa automóvil perfeccionada.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de dos láminas de dibujos.

Madrid, a 21 AGO 1957

JUAN J. CAPO MATEU.

P. ^{J. I.} JAIME ISERN



