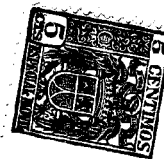


• 61483

61483



MIGUEINOS. S.A. , sociedad Española, residente en Madrid, calle de O'Donell 49, solicita autorizacion para el registro de un Modelo de Utilidad consistente en un "CARRO PORTA HERRAMIENTAS".-

MEMORIA

Es indiscutible, que la aportacion a las faenas agricolas del "CARRO PORTA HERRAMIENTAS" ha constituido un paso revolucionario en el adelanto, economia, precision y ventajas en la funcion agricola.- La traccion de los utiles y aperos de la labranza, su traslado a los diferentes sitios en donde habia de cumplir la mision señalada, el enganche y desenganche del movil, e incluso la posibilidad de poder utilizar varios utiles al mismo tractor, lo ha resuelto perfectamente de una manera precisa el CARRO PORTA HERRAMIENTAS.-

Estas grandes ventajas, en terminos generales, en lo que constituye la traccion en si de los aperos y luego las ventajas, que tiene el CARRO PORTA HERRAMIENTAS, la novedad que esto supone y la innovacion para el cultivo, nos ha movido a confeccionar este CARRO PORTA HERRAMIENTAS y solicitar su registro como Modelo de Utilidad por las grandes mejoras que aporta.-

El " CARRO PORTA HERRAMIENTAS, realiza una docena de diferentes trabajos agricolas, con un costo bajisimo, pues de otra forma tendria que utilizar una herramienta para cada operacion agricola, y asi de esta manera con varias pasadas a una tierra se ha podido labrar con varios aperos gracia al CARRO PORTA HERRAMIENTAS.-

El Modelo de Utilidad que se solicita, que denominamos por su funcion " CARRO PORTA HERRAMIENTAS" consiste en un arazon metalico de tipo rectangular, el cual descansa sobre u -

./.



nos soportes que a su vez lo hacen sobre los ejes de dos ruedas que van en los laterales.- El referido armazon metalico tiene como característica y motivo reivindicatorio la existencia de dos barras de acero o hierro de tipo paralelepipedas y que forman los lados basicos del armazon.-Estas barras que van delante y detras de las ruedas, aun formando parte del armazon constituyen un aditamento del mismo, pues son el elemento de enganche de los utiles de la labranza.-

Veamos cuales son las características mas destacables y objeto de reivindicacion del CARRO PORTA HERRAMIENTAS.-

El llamado control de profundidad, importantisimo para una buena labranza, que permite con un facil manejo, regulable por el conductor el señalar la mayor o menor profundidad de la labranza, elevando o bajando el armazon metalico, en relacion con el nivel de las ruedas.-

Igualmente se han innovados los soportes tipo manguito de eje recio para la ruedas, evitando con ello la existencia de un eje grande y su deterioro, con la gran ventaja en economia y tiempo del cambio de los mismos.-

Es tambien ventaja del CARRO PORTA HERRAMIENTAS la posibilidad de ajustar a diferentes distancias la anchura de las ruedas, lo cual permite el acoplamiento de aperos diferentes y tambien el poder efectuar el trabajo de cosecha en hileras.-

El plano que se acompaña y los dibujos que en el mismo se insertan aclaran lo anteriormente reseñado.-

En la figura 1ª, hemos representado en su totalidad el CARRO PORTA HERRAMIENTAS y señalamos con los numeros siguientes las distintas partes del mismo: (1) palanca doble para el llamado control de profundidad.- (2) las barras cuadradas una delante y otra posterior para el enganche de los aperos.- (3) Las abrazaderas que sujetan las barras y punto de union con los aperos.-En la Fig, 2ª hemos destacado el me-

61483



-- 3 --

canismo del control de profundidad, que permite el accionar el armazon sobre la ruedas.- La Fig. 3ª el nuevo sistema de eje recio y fijo de las ruedas y por ultimo en la Fig 4ª una prepectiva de las ruedas vistas por la parte posterior , he indicando con flechas la posibilidad de su acercamiento o alejamiento segun convenga.-

### REIVINDICACIONES

Los puntos nuevos que se pres ntan para que sean objeto de reivindicaciones en la presente Memoria de Modelo de Utilidad que por veinte años se solicitan en España son :

1ª.- CARRO PORTA HERRAMIENTAS, que se caracteriza por estar constituido por un armazon metalico de tipo cuadrangular, que descansa sobre unos soportes, que a su vez lo hacen sobre los ejes de dos ruedas.-

2ª.- CARRO PORTA HERRAMIENTAS, que ademas de la reivindicacion anterior se caracteriza por que los lados basicos de este armazon lo forman sendas barras metalicas de seccion cuadrangular, tipo paralepipedas que son los elementos de enganches de los aperos.-

3ª.- CARRO PORTA HERRAMIENTAS, que ademas de las reivindicaciones anteriores se caracteriza por la existencia de un mecanismo central de control de profundidad que permite accionar el armazon metalico, izandolo y bajandolo en relacion con el eje de la rueda.-

4ª.- CARRO PORTA HERRAMIENTAS, que ademas de las reivindicaciones anteriores se caracteriza por la innovacion del eje fijo de las ruedas sobre el que descansa el armazon por medio de soporte de manguito.-

5ª.- CARRO PORTA HERRAMIENTAS, que ademas de las reivindicaciones anteriores, se caracteriza, porque por un dispositivo, puede ajustarse la distancia de las ruedas las cuales pueden separarse o unirse segun las necesidades del momento.-

./.

• 61483



6ª.- CARRO PORTA HERRAMIENTAS.-

La presente memoria consta de cuatro hojas y de noventa líneas y un plano.-

Madrid 21 de Agosto de 1957

EL AGENTE OFICIAL.-

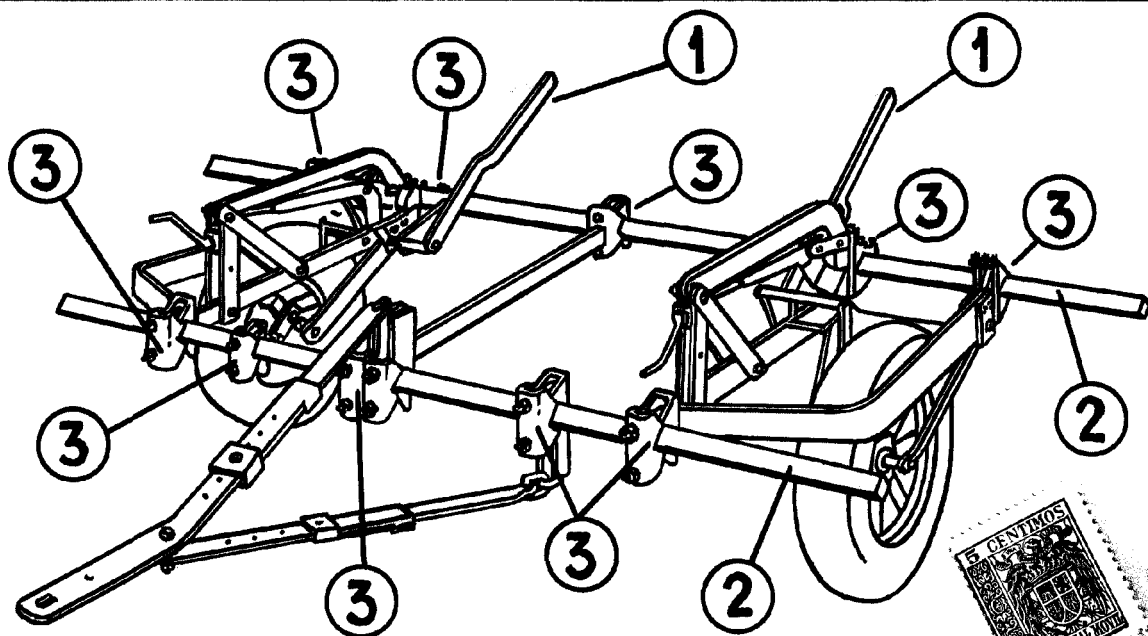


FIG.~1

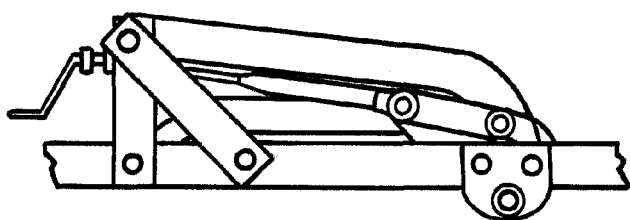


FIG.~2

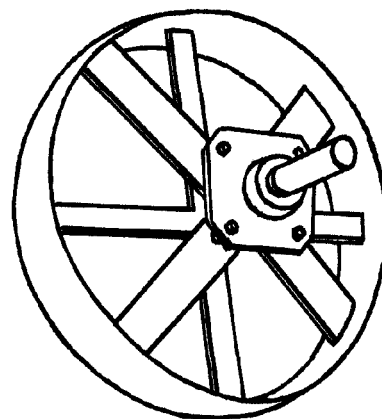


FIG.~3

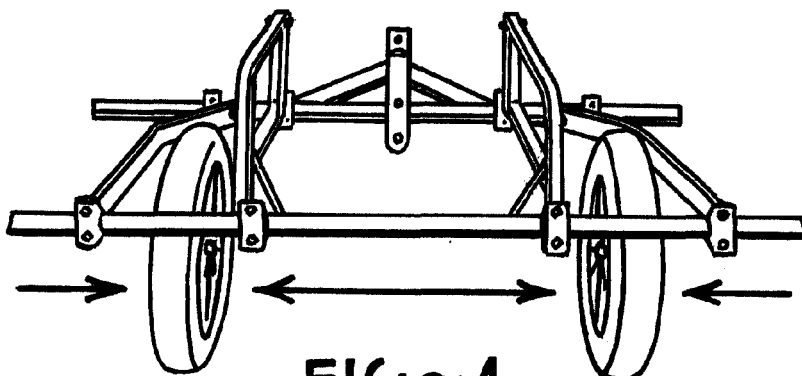


FIG.~4

*Loaysa*

ESCALA VARIABLE  
MADRID 3/ AGOSTO-1957.

61483