

61427



61427

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UNA SUSPENSION ELASTICA PARA MOTOCICLETAS", a favor de D. Enrique González González y D. Vicente Sabater Bas, de nacionalidad española, domiciliados en Barcelona, Villarroel, 251.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Este Modelo de utilidad describe una suspensión elástica para motocicletas ideada particularmente para establecer un nexo sólido y al mismo tiempo elástico entre el eje de rodadura de la rueda delantera y la horquilla de la dirección. Las ventajas de esta suspensión son:

5. seguridad, economía de coste y comodidad máxima para el motorista.

Adjuntamos, a título de ejemplo, unos dibujos que



10 dan una idea muy exacta de las características de la suspensión que nos ocupa.

15 En la figura I se representa el conjunto delantero de una motocicleta, en el que -1- es la rueda, -2- su eje, -3- la horquilla de brazos tubulares, -4- y -5- el manillar. El eje -2- de la rueda -1- queda sostenido por los dos cojinetes -7- dispuestos en los extremos de sendos brazos -8-, de dos palancas gemelas -8-9-10-, articuladas por -9- en los extremos inferiores y abiertos de los brazos -4- de la horquilla -3-. Los ejes de basculación -9- de tales palancas se sostienen por los cojinetes -11- previstos en las paredes laterales -6- de los brazos -4- de -3-. El brazo posterior -10- de cada palanca gemela -7-8-9-10- queda en el interior de la correspondiente escotadura terminal -12- prevista en los brazos -4- de la horquilla -3- y se limita su oscilación
20 entre el tope elástico de caucho -13- ajustado en el fondo de la escotadura -12- y el conjunto de anillos de caucho elástico -14- abrazados a los -4- y cubriendo la
25 abertura anterior de la escotadura -12-.

30 Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia de la suspensión descrita, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A .

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

35 1 - Una suspensión elástica para motocicletas, que se caracteriza porque el eje de la rueda se sostiene por dos cojinetes móviles, cada uno de ellos vinculado a una palanca lateral basculante respecto a un eje propio localizado en el extremo inferior del brazo de la



40. horquilla del mismo lado, y cuyo brazo libre y superior se aloja en una escotadura a este efecto prevista en el mismo brazo de la horquilla; el citado brazo libre y superior queda retenido en su carrera angular entre un tope elástico ajustado en el fondo de la escotadura del

45. brazo de la horquilla y un manguito, asimismo elástico que envuelve exteriormente a dicho brazo de la horquilla.

2. - La propia suspensión de la reivindicación anterior, caracterizada porque cada uno de los dos topes elásticos
50. consista en un taco de goma elástica cuya sección recta se ajusta al interior del brazo tubular del correspondiente brazo de la horquilla.

3. - La propia suspensión de las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque el manguito elástico
55. consista en un cierto número de anillos de goma elástica dispuestos unos a continuación de los otros, a lo largo de cada brazo de la horquilla, cubriendo la total abertura de su escotadura.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:
60.

4. - "UNA SUSPENSION ELASTICA PARA MOTOCICLETAS".

Consta la presente memoria de tres hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo adjunto.

65. Barcelona, veintisiete de julio de mil novecientos cincuenta y siete.

P.A. de D. Enrique González González y
D. Vicente Sabater Bas,

L. DURAN

P. P.

6 14 27

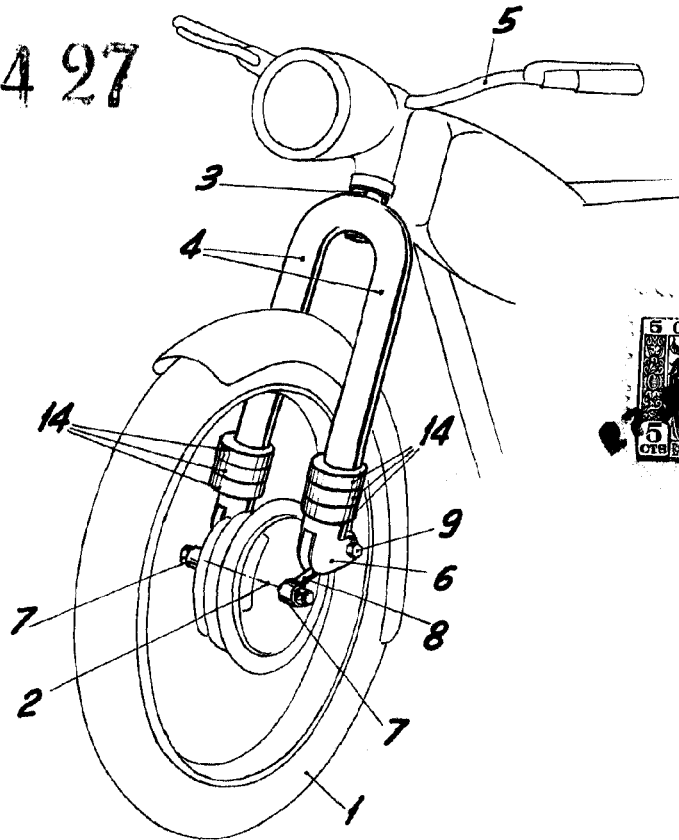


Fig. I

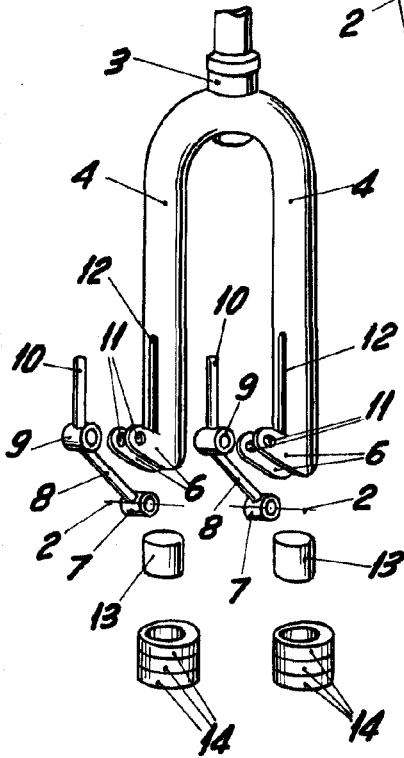


Fig. II

BARCELONA, 27 JULIO DE 1957

L. DURAN
p.p.

ESCALA VARIABLE