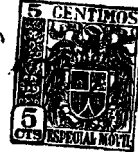


AL/



.61425

MODELO DE UTILIDAD

a favor de

TALLERES NOTARIO, S. A. - de nacionalidad española -
domiciliada en Calle Sugrañes, nº 50-54 - BARCELONA.

por:

" Pedal de goma para bicicleta "

-----:oOo:-----

D e s c r i p c i ó n

Ya son conocidos los pedales para bicicletas
en los que el pié se apoya sobre unas piezas o tacos de
caucho o de material plástico sujetos entre los extre-
mos de las dos platinas del pedal, en contraposición al
5 tipo de pedales metálicos en los que el apoyo del pié
se efectúa sobre el borde dentado de unas serretas metá-



licas, fijadas asimismo entre las platinas.

5 El montaje de dichos tacos de goma entre las platinas, se efectua usualmente por medio de sendas espigas metálicas que atraviesan longitudinalmente el taco de goma, y cuyos extremos roscados se fijan mediante tuercas a las platinas. Esta forma de construcción requiere, por consiguiente el roscado de los extremos de las espigas y la fabricación de las respectivas tuercas, lo cual en la fabricación de pedales en grandes series representa un encarecimiento importante por el tiempo y la mano de obra necesarios.

10 El pedal de goma de este modelo de utilidad soluciona este inconveniente, proporcionando una gran simplificación en la fabricación y en el montaje de los pedales denominados de goma, por eliminar completamente las citadas operaciones de roscado.

15 De acuerdo con este modelo de utilidad la sujeción de los tacos de goma se efectua tambien por medio de una espiga que los atraviesa longitudinalmente pero cuyos extremos no están roscados, sinó que uno de ellos forma una cabeza de retención que impide su paso a través del correspondiente orificio de la platina, mientras que el extremo opuesto está aplastado formando un ensanchamiento, en correspondencia con el cual el orificio de la respectiva platina presenta 20 unas prolongaciones laterales para permitir el paso del ensanchamiento extremo de la espiga, y, formando un cierto ángulo con estas prolongaciones, presenta además unas muescas o encajes dispuestos para recibir el 25 citado ensanchamiento de la espiga, después de haber 30



pasado a través del orificio de la platina.

5 De esta manera, resulta notablemente sim
plificada la fabricación de las espigas, que pue-
de efectuarse por simple estampación, y asimismo
resulta muy sencillo el montaje de las gomas en el
pedal.

10 En el plano adjunto se representa, como
ejemplo, una forma de construcción del pedal de go-
ma para bicicletas objeto de este modelo de uti -
lidad.

La figura 1, representa una vista en plan -
ta del conjunto del pedal, parte en sección.

15 La figura 2, es un detalle a mayor escala,
mostrando la disposición de uno de los orificios
de la platina de la derecha de la figura, 1, pa -
ra la fijación de las espigas que soportan las go-
mas del pedal.

20 Las figuras 3 y 4, representan el montaje
de la espiga, según una sección por las líneas
III - III y IV - IV respectivamente de la figu -
ra 2.

La figura 5, representa la posición final de
la cabeza de la espiga, según una sección por la
línea IV- IV de la figura 2.

25 El pedal representado está compuesto por
el tubo de soporte -1- ensartado sobre el eje o
manivela del pedal, que termina en un muñón ros -
cado - 2 - para su fijación a la biela, y en cu-
yos extremos van fijadas las platinas -3- y -4- en
30 tre las que se sujetan las gomas -5-.



5 Estas gomas -5- están atravesadas por una espiga -6-, que por el extremo correspondiente a la platina exterior -3- termina en una cabeza estampada -7- que impide su paso a través del correspondiente orificio de dicha platina, mientras por el extremo opuesto termina en una cabeza -8- de forma especial, en correspondencia con un orificio, de forma también especial, de la platina interior -4- del pedal, que permite el paso de dicha cabeza -8- a su través y asegura luego la retención de la misma.

10 Esta cabeza especial -8- de las espigas -6- está constituida por un ensanchamiento de sección rectangular obtenido por aplastamiento del extremo de la espiga, y que presenta sus bordes interiores, por los que se une a dicha espiga -6-, inclinados de unos 45° aproximadamente.

15 Los orificios de la platina -4- en los que han de sujetarse dichas espigas -6-, son de diámetro correspondiente a las mismas, pero presentan diametralmente opuestas dos prolongaciones rectangulares -11- de dimensiones correspondientes a los extremos laterales -12- del ensanchamiento -8- de la cabeza de la espiga. Formando
20 90° con dichas prolongaciones -11- el orificio -10- presenta además dos muescas rectangulares diametralmente opuestas -13-, también de dimensiones correspondientes a los extremos -12- de la cabeza -8- de la espiga, cuyo fondo
25 -14- está inclinado de acuerdo con la inclinación de los bordes interiores -9- de la citada cabeza -8-;

30 Para montar las gomas -5- en este pedal, después de pasar las espigas -6- a través de los orificios de la platina exterior -3- hasta quedar retenidas por su cabeza -7-, y ensartar sobre ellas las gomas -5-, se introduce el ensanchamiento del extremo opuesto -8- a través de las



prolongaciones -11- de los orificios -10- de la platina interior -4-, tal como se representa en la figura 3, y se ejerce presión sobre las platinas -3- y -4- para comprimir las gomas -5- hasta permitir que dicha cabeza -8- de las espigas sobresalga de los orificios de la platina -4-, como puede verse en la figura 4. En esta posición se hacen girar de 90° las espigas -6- hasta que los extremos -12- de su cabeza aplastada -8- coincidan sobre las muescas -13- de los orificios -10- de la platina, para que, cesando la presión sobre las platinas, los bordes interiores inclinados -9- de la cabeza -8- queden encajados en el fondo -14- de dichas muescas -13- quedando así impedido el giro de las espigas.

Cuando por su desgaste, o por otros motivos, convenga desmontar las gomas -5- para cambiarlas, basta actuar análogamente, pero en sentido inverso, es decir, ejercer presión sobre las platinas -3- y -4- para que la cabeza -8- pueda desprenderse de su alojamiento, y hacer girar luego la espiga -6- hasta que dicha cabeza -8- pueda pasar a través de las prolongaciones -11- del orificio -10- de la platina.

-----!: N O T A :!-----

Se reivindica como objeto de este registro de modelo de utilidad:

1.- Pedal de goma para bicicletas, caracterizado porque las espigas de montaje de los tacos de goma del mismo presentan en un extremo una cabeza estampada que impide su paso a través de los orificios de la platina correspondiente, mientras que en su extremo opuesto están aplastadas formando un ensanchamiento de sección rectangular, en combi-



5

nación con unas prolongaciones diametralmente opuestas de los orificios de la segunda platina para permitir el paso de dicho ensanchamiento a su través, el cual queda retenido en dicho orificio mediante un cierto giro de la espiga.

10

2.- Pedal de goma según la reivindicación anterior, caracterizado porque los orificios de la segunda platina presentan, formando un cierto ángulo con las prolongaciones del mismo, dos muescas diametralmente opuestas, en las que encajan los bordes interiores del ensanchamiento extremo de la espiga, después del correspondiente giro de ésta.

15

3.- Pedal de goma según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque los bordes interiores del ensanchamiento del extremo de la espiga, están inclinados de un cierto ángulo y, en correspondencia con ellos, las muescas del orificio de la platina en las que se han de encajar, presentan su fondo inclinado del mismo ángulo.

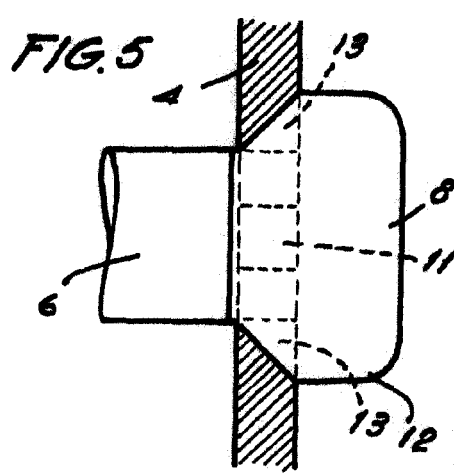
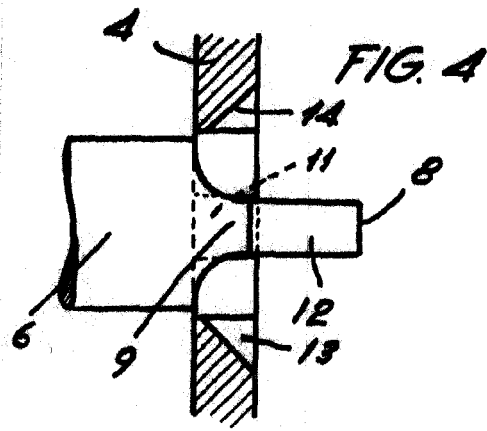
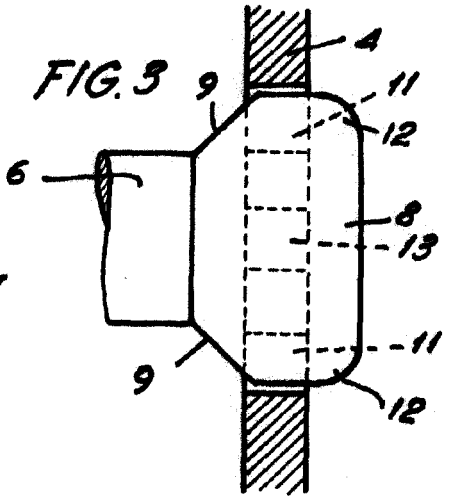
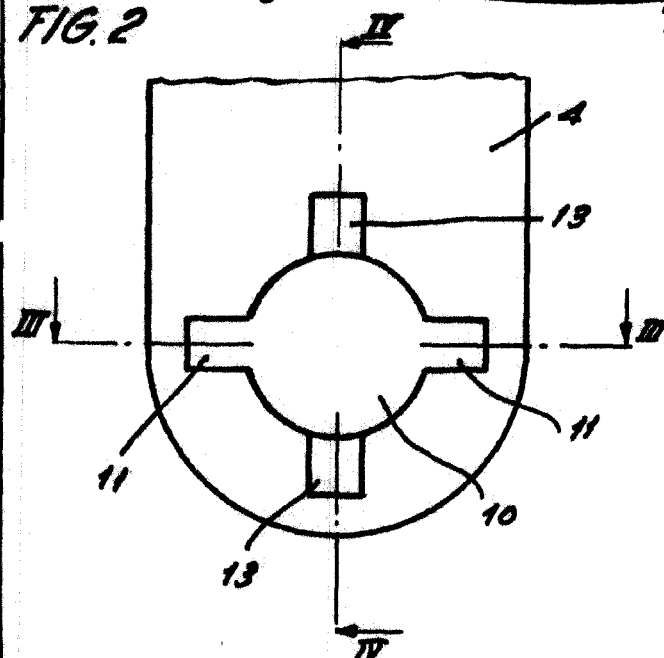
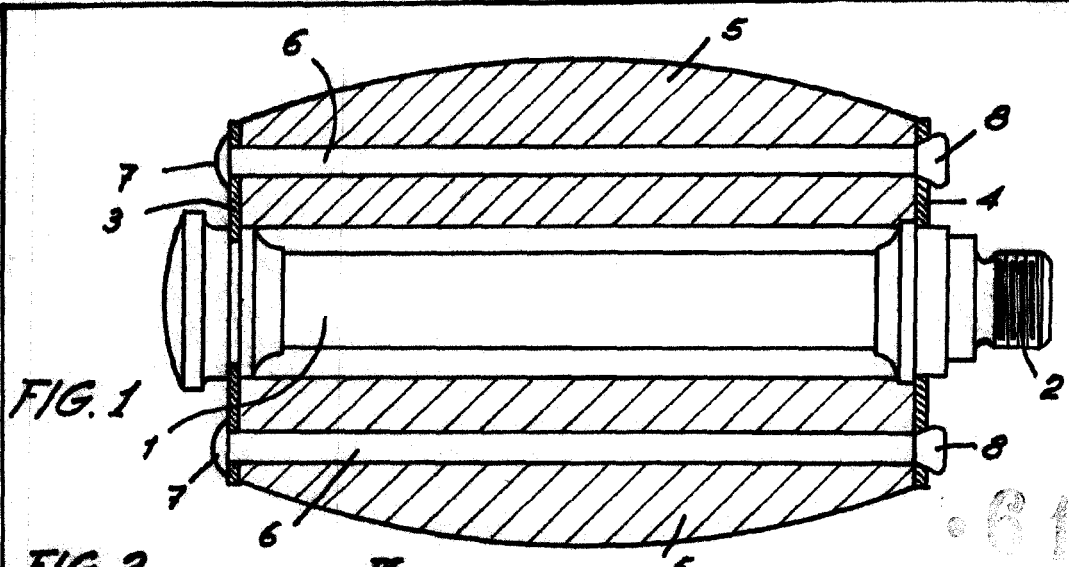
20

4.- Pedal de goma para bicicleta.

Esta memoria consta de seis páginas escritas por una sola cara.

BARCELONA, 6 AGO. 1957

P.A.



P.R.
[Signature]