

= 2 AGO



• 61331

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don Francisco MARTINEZ-CANTULLERA PUJOL y Don Miguel MARTINEZ-CANTULLERA PUJOL, de nacionalidad española y residentes en Barcelona, calle Novell, 44-46, por "SUSPENSION MEJORADA PARA RUEDAS DE VEHÍCULOS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a una suspensión mejorada para ruedas de vehículos, cuya realización simple representa un mínimo coste, a la par que su resultado práctico es inmejorable.

5. La suspensión de las ruedas, lograda por medios metálicos, tales como resortes, muelles, ballestas, etc., significan un presupuesto de conservación elevado, estando limitado su rendimiento a un periodo de tiempo relativamente corto, al finalizar el cual, y debido al esfuerzo continuo, se rompen y deben proceder a su recambio.
- 10.

• 61331

2 AGO.



- A fin de dar solución a los inconvenientes apun-
tados, se ha ideado la suspensión mejorado objeto de la
invención, consistente en una caja metálica fuertemente
adossada en la zona adecuada del vehículo, cuya caja que-
da ócupada interiormente a presión por un cojín elástico
5. de caucho, goma sintética, plástico o similar, inmovili-
zado en el interior de la misma por resaltes longitudina-
les de ésta que aseguran el perfecto asentamiento del co-
jín, el cual queda atravesado longitudinalmente por un
10. eje que se prolonga lateralmente en unas aletas longitu-
dinales opuestas, cuyo eje va acoplado a través de sendos
brazos extremos unidos al mismo, a los puntos del vehícu-
lo a los cuales se desee dotar de suspensión, con lo cual
las oscilaciones de la rueda provocan un ligero movimien-
to de rotación del eje que atraviesa el cojín elástico, de
15. modo que las aletas de dicho eje tienden a aplastarle con-
tra las paredes de la caja y salientes internos de la mis-
ma.

- Para la mejor comprensión de cuanto queda descri-
to, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de
20. ejemplo, se representa un caso práctico de realización del
objeto de la invención.

- En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en sec-
ción transversal del dispositivo de suspensión mejorada
25. descrito, en posición de reposo; mientras que la figura 2
muestra, en una vista similar a la anterior, la posición
de trabajo.

La suspensión mejorada para ruedas de vehículos,

• 61331



- está constituida en el aludido dibujo por una caja -1- metálica, fuertemente adosada al bastidor del vehículo, cuya caja -1- queda ocupada interiormente por un cojín -2- elástico (goma, caucho sintético, plástico o similar), y
5. presenta unos nervios salientes longitudinales interiores -3- que impiden cualquier movimiento de dicho cojín -2-, el cual a su vez queda atravesado por un eje longitudinal -4- que se prolonga lateralmente en unas aletas -5- opuestas a los extremos del indicado eje -4- quedan acoplados
10. sendos brazos -6- por los que se une a los puntos de suspensión que, en este caso concreto, son los ejes -7- de las ruedas -8- del vehículo.

- En el sistema de suspensión descrito, cualquier oscilación de la rueda -8- se traduce en un movimiento de
15. rotación del eje -4- y, por tanto, sus aletas longitudinales -5- efectúan un trabajo de aplastamiento contra el cojín -2-. Con ello se consigue una suspensión suave, que actúa tanto si el vehículo va cargado como vacío. La suavidad de esta suspensión se debe a que las ruedas -8- no están vinculadas al bastidor del vehículo a través de piezas
20. metálicas (resortes, muelles, ballestas, etc.), sino que se hallan aisladas completamente merced al cojín elástico -2- que absorbe las trepidaciones de las mismas. Asimismo esta suspensión actúa independiente para cada una de las ruedas
25. -3-, y los gastos de conservación quedan suprimidos prácticamente ya que cualquier avería en la misma será debida al desgaste natural del cojín -2-, el cual puede recambiarse con toda facilidad.



La aludida suspensión es indicada para vehículos industriales, tales como camiones, remolques, etc., así como en los vehículos del servicio público de gran tonelaje, como son los autobuses y filobuses. En este tipo de vehículos es conveniente acoplar una serie de suspensiones del tipo de la descrita a fin de dotar a los mismos de la máxima suavidad de deslizamiento.

De todo lo descrito se deduce que las cualidades máximas de la suspensión en cuestión, radican en la simplicidad de constitución y en el uso del cojín elástico -2-. Lo primero asegura el fácil montaje y desmontaje, junto con una economía de conservación poco común. Lo segundo lleva inherente la absorción de las trepidaciones de las ruedas.

Serán independientes del objeto de la invención, los materiales empleados en la construcción de los distintos elementos que la integran, formas y dimensiones de los mismos, tipos de vehículos a que se aplique la suspensión mejorada y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1. Suspensión mejorada para ruedas de vehículos,

• 61331

2 AGO



que consiste esencialmente en una caja fuertemente acoplada en el lugar adecuado del bastidor del vehículo, en cuyo interior va alojado a presión un cojín de material elástico, atravesado por un eje que se prolonga lateralmente en unasaletas longitudinales, a cuyo eje quedan acoplados por sus extremos sendos brazos para unión del mismo a los puntos del vehículo a los que se desee dotar de suspensión, quedando dotada la caja en cuestión de resaltes interiores que aseguran la inmovilización absoluta de aquel cojín.

10. 2. Suspensión mejorada para ruedas de vehículos.

La presente memoria consta de cinco hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 2 de Agosto de 1957.

Francisco MARTINEZ-CANTULLERA PUJOL
Miguel MARTINEZ-CANTULLERA PUJOL

p.a.

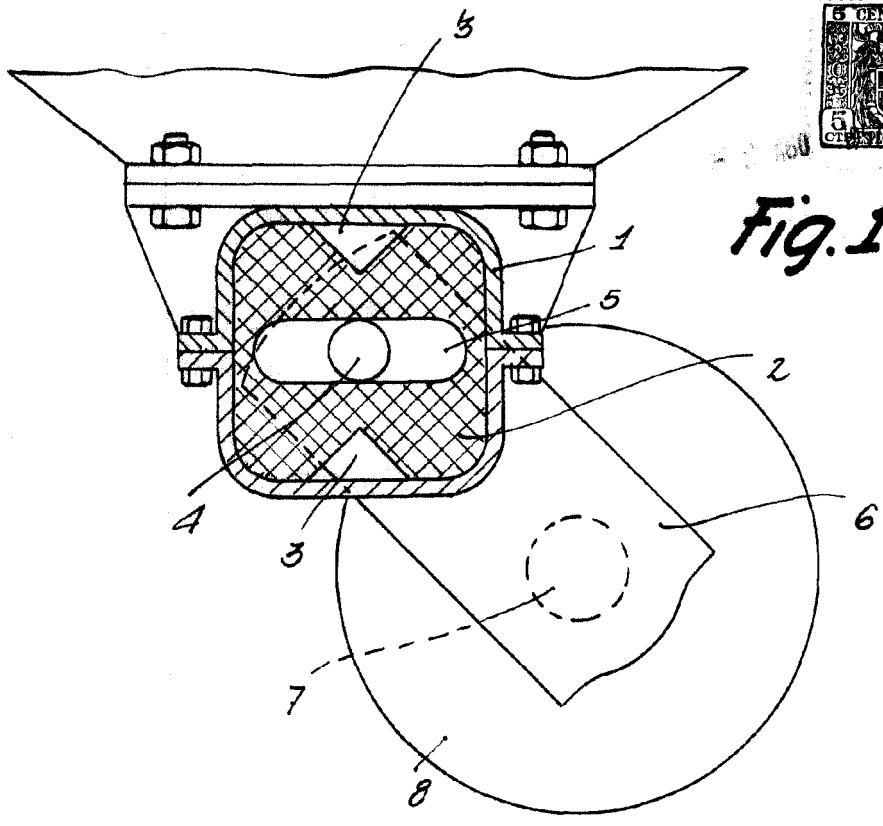


Fig. 1

61331

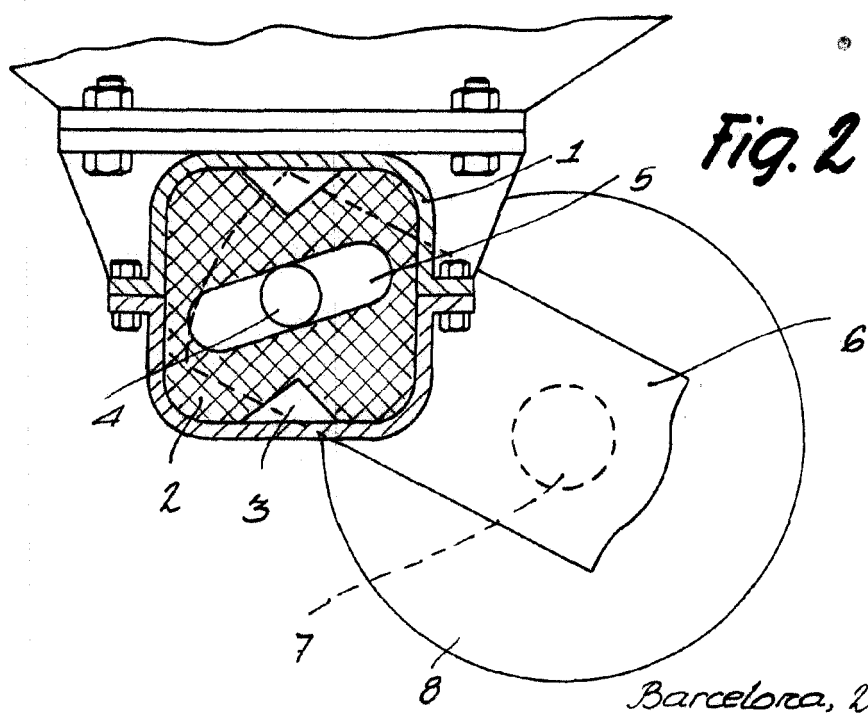


Fig. 2

Barcelona, 2 Agosto 1957
Fco Martínez-Cantullera Pujol
Miguel Martínez-Cantullera Pujol
f.a.