

24215

• 61315



MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

en España, a favor de Dn. Enrique SARABIA MANDL, de nacionalidad española y domiciliado en San Sebastián, Paseo Colon 2.

5.- por: "NUEVA ORIENTACION Y TRANSFORMACION DE COCHECITOS Y SILLAS PARA NIÑOS."

MEMORIA DESCRIPTIVA.

10.- El presente registro de Modelo Utilidad, tiene por objeto garantizar a su concesionario la explotación exclusiva en todo el territorio nacional, de un nuevo sistema de orientación y transformación de cochecitos y sillas para niños, con independencia entre la parte carrocería y chasis general por la introducción de un bastidor que actúa como tal chasis general.

15.- La característica esencial del procedimiento radica en la introducción en la silla de un bastidor, que actúa de chasis general y que permite retirar la carrocería propiamente dicha colocándola en sentido opuesto o sustituirla por otro artefacto, tal como capazo, cuna coche etc.

20.- Para deslindar toda duda sobre la estructura de sus di-



vesos elementos componentes, se dibuja en un plano adjunto, el prototipo de realizacion preliminar de un cochecito a guisa de ejemplo, en el cual se ha adoptado el sistema clasico de plegado por cruz.

25.-

En la figura 1a, se representa la silla cochecito, visto el alzada lateral izquierda y su proyeccion vista de frente habiendose imprimido en esta ultima en la parte carroceria, el reposapiés para mas claridad del dibujo. En la figura citada se representan la carroceria y el chasis separados,

30.-

En la figura 2a, se repite dicha silla cerrada en su conjunto.

La figura 3a, representa un detalle en perspectiva del sistema que se cita como ejemplo y que forma parte de la carroceria y sirve para su fijación y bloqueo en la parte chasis.

35.-

La figura 4a, corresponde a una perspectiva aclaratoria del muelle en forma de imperible que actua sobre la palanquita de mando del bloqueo anterior.

La figura 5a, corresponde al mecanismo de bloqueo de pliegue y despliegue de la cruz.

40.-

La figura 6a, corresponde a un detalle en perspectiva de la pieza liberadora del bloqueo anterior con su muelle de trabajo.

La figura 7a, representa una perspectiva del bastidor que se utiliza para hacer independiente el sistema de plegado y carroceria de la silla.

45.-

Conforme el conjunto, los laterales de la silla formados de un mando -2- y de su parte central -1-. (fig. 1 y 3) Estos laterales comportan a los puntos a(y b) los sistemas de rotulación del respaldo -3- y reposapiés -4-, que no se describen por ser ajenos a esta patente. Por mediacion de tornillos -10-

50.-



van firmemente unidos al asiento -11- formando con ello, un conjunto rigido que constituye la carroceria. Dichos laterales en subparte inferior, van provistos de las orejas -5- y -6- que sirven para su sujeción en los travesaños -18- del bastidor -19- que forma el chasis general. Igualmente dichos laterales son portadores del sistema de anclaje y que consiste en una varilla -13- (fig. 3) que los atraviesa por su parte inferior, provista de una uña -8- actuada por la manecilla -7- retenida en posición de bloqueo por un muelle -12-. El tope -9-, sirve para que la manilla -9- no pase de su posición de trabajo. En la parte inferior de la figura 1a, aparece el chasis general en el cual -19- es el bastidor, -18- los travesaños que le dan rigidez y sobre los cuales engancha la oreja -5- y la -6- con la uña -8- del mando -7-.

Esta pieza -19- es portadora en el extremo de una de las patas -21- de la tijera de plegado y en el otro extremo -15- de eje de la biela del manillar -14- que actua de mando sobre la pata -20- de la tijera para el pliegue y despliegue de la silla. Igualmente la pieza -19- es portadora de la manilla -7- de bloqueo del plegado la cual actua conforme se indica.

Con más claridad en la figura 5a, --2 son las ruedas de la silla, no habiendo sido indicada la suspensión de la misma por no ser motivo de ésta patente.

En la fig. 5a, puede apreciarse el sistema de mando y bloqueo del pliegue y despliegue de la tijera aplicado sobre el bastidor -19-. Esta tijera aplicada sobre el bastidor -19-, esta representado el mecanismo en el termino medio de plegado o desplegado. Cuando la biela del manillar actua sobre el sentido A de la flecha. (Desplegado) la clavija -24- de que va provista la pata de la tijera -20- obligan en su movimiento a bascular en

51315



- 115.- dor tambien de las manillas de bloqueo del sistema de plegado.
- 4a.- Nueva orientacion y transformacion de cochecitos y sillas para niños, caracterizado por que sobre dicho bastidor estan los ejes de la manobra del manillas,
- 5a.- Nueva orientacion y transformacion de cochecitos y sillas para niños, caracterizado ,por que sobre dicho bastidor estan los orificios para el soporte del sistema de plegado, caracterizandose ademas, por que la parte carroceria forma un bloque aparte, (laterales, asiento, reposapiés y respaldo)
- 120.- 6a.- Nueva orientacion y transformacion de cochecitos y sillas para niños, caracterizado por que la parte inferior de la carroceria, va provista de cuatro orejas, las cuales sirven de engarce y guía para la fijacion de la misma a la pieza reivindicada, caracterizándose ademas, por la existencia en la parte carroceria de un mecanismo que permite bloquear por mediación de una uña obediente a una manecilla lateral que mantiene un muelle en esta posicion en la carroceria sobre el bastidor o chasis.
- 125.- 7a.- Nueva orientacion y transformacion de cochecitos y sillas para niños, caracterizado, por ser la distancia entre los travesaños del chasis, simetrica del eje central de la silla y ser estos iguales, para poder colocar la carroceria en uno u otro sentido de marcha, caracterizandose ademas, por poder retirarse la carroceria y ser sustituida por otro artefacto, con tal de que vaya provisto de identico sistema de orejas y uña de bloqueo.
- 130.- 8a.- Nueva orientacion y transformacion de cochecitos y sillas para niños, caracterizado ,por tener, la pata de la tije: que obedece al mando la biela del manillar, una clavija que
- 135.-
- 140.-



encaja en la ranura de la manecilla de bloqueo, caracterizándose además por que la manecilla de bloqueo sirve de tope al abrir la silla, puesto que la forma de la ranura es mas alta en su borde trasero.

145.-

9.-Nueva orientacion y transformacion de cochecitos y sillas para niños, caracterizado por que dicha pieza tiene la entrada en forma de rampa y un muelle que la obliga en posicion de cierre y ser éste por lo tanto automático.

10.-NUEVA ORIENTACION Y TRANSFORMACION DE COCHECITOS Y SILLAS PARA NIÑOS.

150.-

Tal y como queda descrito en la precedente memoria descriptiva que consta de seis hojas escritas a maquina por una sola de sus caras y otra de dibujos que la ilustran.

154.-

Madrid 10 Agosto 1957,

E. RODRIGUEZ DE RIVAS
P.P.

61315

fig 1

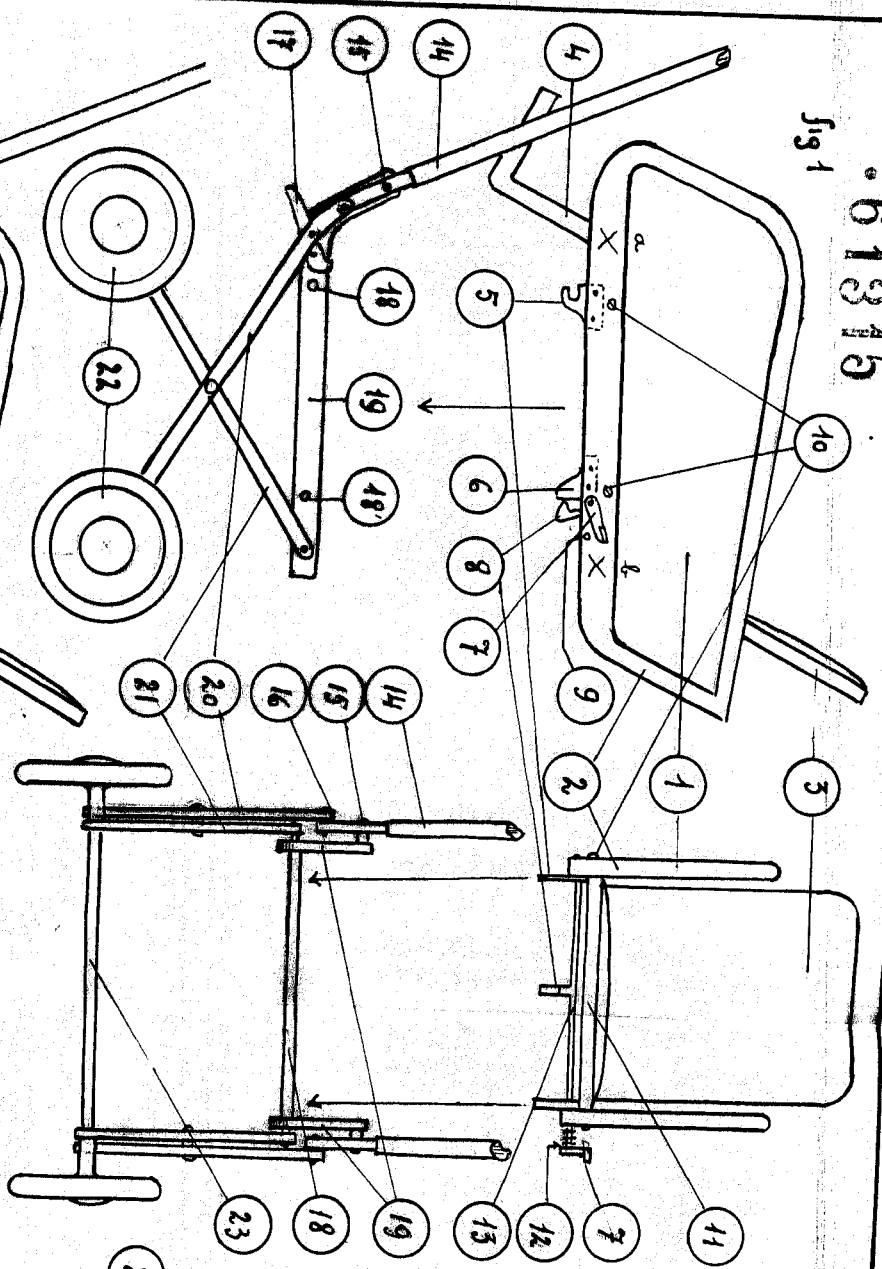


fig 2

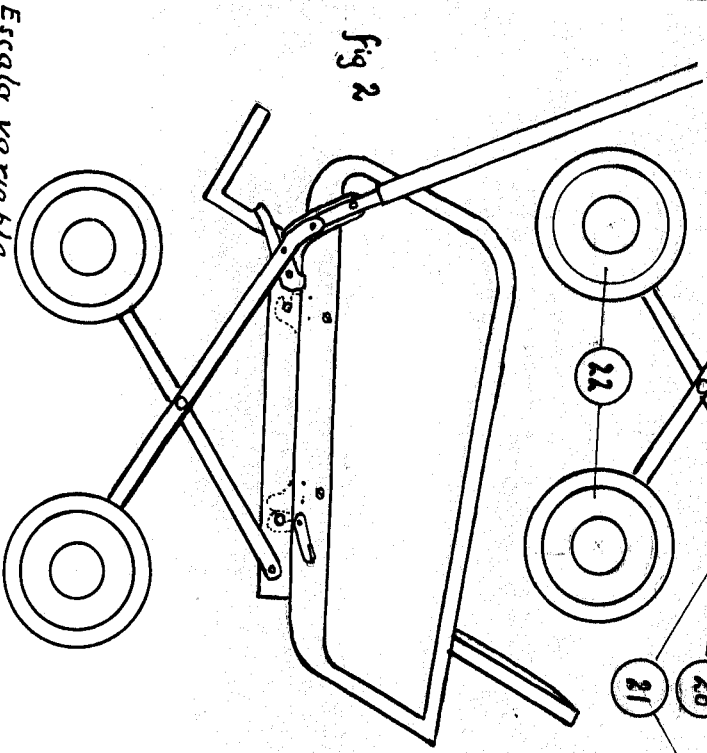


fig 7

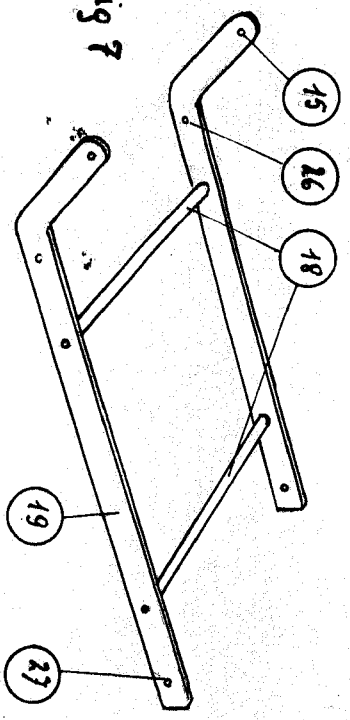


fig 3

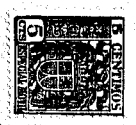
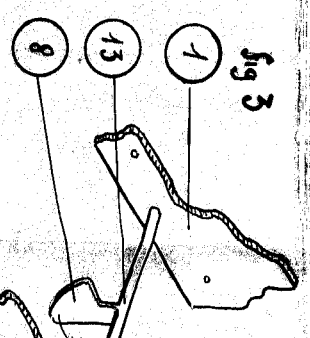


fig 5

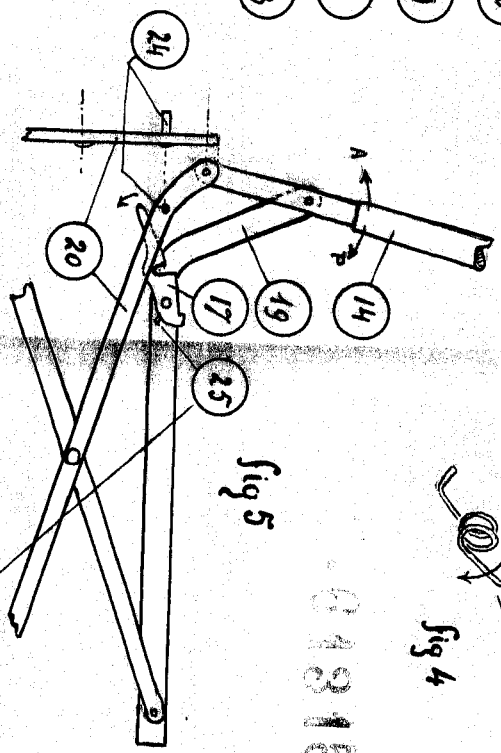
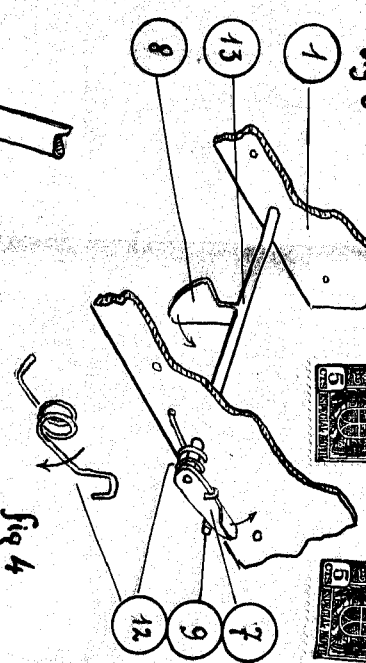


fig 6



fig 4



61315

Escala variable

10 102987
 E. RODRIGUEZ DE KIVAN
 P.P.

San Sebastian