

-9 AGO



•61299

M E M O R I A

descriptiva por triplicado que presenta en el día de hoy el Agente Oficial que suscribe, PASCUAL CIVANTO CANTO, al Registro de la Propiedad Industrial, acompañando a una instancia y demás documentación solicitando un Modelo de Utilidad, por veinte años, en España y todos sus territorios, a favor de D. Gabriel Zaforteza Olives, domiciliado en Palma de Mallorca, calle San Felio, 2, por "NUEVO REMOLQUE PLEGABLE DE APLICACION A TODA CLASE DE VEHICULOS".

5

Cada día se va extendiendo más la práctica del camping, por el contacto tan directo que permite con la naturaleza, por la facilidad de poder instalarse en el punto exacto deseado e incluso por la economía que supone no tener que satisfacer el importe de hospedajes que en muchas ocasiones llegan a ser tan elevados que resultan prohibitivos. Una demostración de esta mayor extensión la dá la reciente reglamentación promulgada en España para practicar el camping. Teniendo en cuenta esta afición cada vez mayor de los españoles, es natural que surjan nuevos elementos y medios que faciliten la práctica del camping con la mayor comodidad posible.

10

Dentro de los aficionados al camping debemos distinguir a los que se limitan a instalar una tienda de campaña en un sitio fijo, de los que son aficionados a variar con cierta frecuencia de horizontes por disponer

15

• 61299

- 9 AGO.



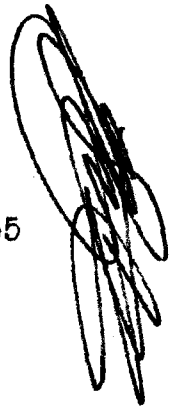
20

de un medio propio de locomoción, y a estos últimos
 vá destinado el objeto del presente Modelo de Utilidad,
 ya que puede asegurarse que la costumbre tan arraigada
 en el extranjero de efectuar viajes y excursiones en un
 vehículo propio, llevando un remolque-vivienda con los
 elementos necesarios para poder acampar, no está divul-
 gada en España por lo elevado de precio que resultan los
 indicados remolques, que solo son asequibles a un cierto
 número de personas o que son tan defectuosos que no cum-
 plen los requisitos necesarios para que su uso resulte
 agradable.

25

30

35



Mi representado, analizando todo lo expuesto, ha
 creado un tipo de remolque que posee unas cualidades que
 lo hacen perfecto para este fin, por ser de poco peso,
 bajo coste y estar calculado para prestar un servicio
 igual al de los remolques de mayor precio y mecanismos
 más complicados. Por sus especiales características es
 apto para ser aplicado a cualquier clase de vehículo,
 incluso motocicletas de pequeña cilindrada, las cuales
 tienen la suficiente potencia para arrastrarlo sin nin-
 gún inconveniente.

40

Con el fin de que quede debidamente protegido el re-
 ferido remolque, que no es conocido en España, es por lo
 que se solicita el presente Modelo de Utilidad que, al
 ser concedido, garantice a mi representado suficiente-
 mente su derecho.

DESCRIPCION

45

Este remolque a que nos venimos refiriendo va mon-
 tado sobre una bandeja rectangular-figura 4- construída
 en tubo de acero laminado en frio, la cual va revestida
 con plancha de hierro por sus lados, siendo su fondo o
 piso de tablero de fibra.



50

En la parte inferior de la referida bandeja va colocado el sistema de suspensión de las ruedas, sobre ejes independientes, llevando doble muelle - uno de presión y otro de extensión - y en la misma bandeja, y también en su parte inferior existen, en sus dos extremos, unos juegos de patas dobles, según puede verse en las figuras -1- y -2- del plano adjunto, para conservar en perfecta estabilidad el remolque al ser desenganchado del vehículo de arrastre.

55

60

Otras dos bandejas, de las mismas características que la descrita, se adosan a ambos lados de ésta, con un sistema de unión que las permita girar sobre la central. Estas bandejas laterales que tienen menos fondo que la del centro y llevan una lona, rectangular, que cubre toda su superficie interior, quedando en hueco y la cual puede tensarse a voluntad con unas correas de que va dotada en todos sus bordes, quedando esta lona a la altura del borde de la bandeja central. La finalidad de estas dos bandejas es hacer de literas, resultando muy cómodas por la lona que llevan. Por su parte inferior y en el lado contrario al de su unión con la central, llevan unas patas extensibles y plegables, en sus dos extremos, con el fin de estabilizar el remolque.

65

70

75

80

De la parte anterior del remolque salen dos tubos hacia arriba que se unen y forman la pieza de enganche al vehículo de arrastre, estando formada esta pieza por una esfera fija al vehículo, que se aprisiona entre dos rótulas a presión que van colocadas en el centro de la pieza de enganche que parte del remolque. Esta forma de unión permite al vehículo de arrastre una gran capacidad de maniobra, no perturbando su estabilidad. En la figura 1ª puede observarse la forma en que se engancha la



referida pieza al vehículo.

85

En la bandeja central lleva unas barras que sirven de sustentación de la capota o toldo y salen de los cuatro ángulos de la referida bandeja, estando formadas por cuatro barras independientes y desmontables que en su parte superior se doblan en ángulo para unirse a otra barra central que queda situada longitudinalmente con relación al remolque y formando con ella el armazón de la capota o toldo, el cual se coloca por encima de este armazón, sujetándose a los extremos de las bandejas laterales, quedando como puede apreciarse en la figura 2ª del plano. Esta capota es de un solo cuerpo, estando abierta solamente en su parte anterior, donde lleva una cremallera que permite su cierre.

90



El remolque lleva dos únicas ruedas, una a cada lado del mismo, con rodamientos a rodillos o bolas, siendo su sección variable.

100

La bandeja central lleva por su parte interior un depósito de agua -figura 3- en uno de sus extremos, y otros pequeños departamentos para diferentes objetos, que pueden colocarse a voluntad.

105

Para plegar el remolque se colocan sobre la bandeja central las dos bandejas laterales que forman las literas, en la forma señalada en la figura 5ª, o sea una encima de otra. En el interior de la bandeja central se guarda la capota o toldo y el equipaje que se desee, y las barras de sustentación se adosan a su parte superior una vez plegado y cerrado, con lo cual queda todo recogido para facilitar su transporte. Al desear montarlo no es necesario más que levantar las dos bandejas laterales, fijar la estabilidad con las patas plegables y montar las barras de sustentación del toldo, colocando este sobre las mis-

110



115

mas. Todas estas operaciones, que requieren pocos minutos y pueden ser realizados por cualquier persona, permiten disponer de un albergue, separado de la tierra, con dos literas, herméticamente cerrado si se desea, y en el cual, utilizando una mesa plegable, pueden comer varias personas con toda comodidad utilizando como asiento las literas.

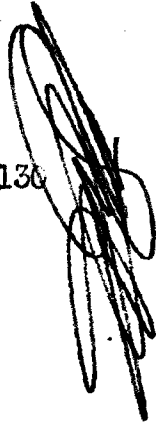
120

En caso necesario puede aplicarse otra lona en la banda central, formando así una tercer litera.

125

Por los materiales empleados y por las características de este remolque, su peso total no excederá de los 100 kilogramos, y por ello cualquier motocicleta podrá arrastrarlo con la mayor facilidad, e igualmente, y con mayor motivo, cualquier tipo de automóvil.

130



Su montaje y plegado son muy sencillos y por no llevar complicados mecanismos puede asegurarse que su funcionamiento siempre será perfecto, prestando un buen servicio a los usuarios, a los que se podrá ofrecer a un precio muy asequible.

135

Su sistema de enganche al vehículo que tenga que arrastrarlo ofrece la seguridad de que no dificultará la marcha del mismo, y al tratarse de una motocicleta la permitirá inclinarse a ambos lados en los virajes sin ningún peligro.

140

La descripción que ha quedado hecha deberá entenderse en su sentido más amplio, con el fin de que no pueda ser imitado el objeto de este Modelo de Utilidad variando pequeñas características que no alteren la esencialidad de lo descrito.

145

Las diferentes piezas o partes que componen este remolque podrán fabricarse con toda clase de materiales que por sus características resulten apropiadas, siendo variable igualmente el tamaño del mismo, según las ne-

cesidades del mercado.

61299-9 AGO



N O T A

150

Se reivindicán como propias y nuevas, sobre las cuales ha de recaer concesión de Modelo de Utilidad, por veinte años, en España y todos sus territorios, a favor de D. Gabriel Zaforteza Olives, domiciliado en Palma de Mallorca, calle San Felio, 2, las siguientes,

REIVINDICACIONES

155

1ª.- Nuevo remolque plegable, de aplicación a toda clase de vehículos, que se caracteriza por estar montado sobre una bandeja rectangular, que lleva en su parte inferior dos ruedas, sobre ejes independientes, con un sistema de suspensión de doble muelle, uno de presión y otro de extensión, y unos juegos de patas dobles, en los dos extremos de la citada bandeja, para que conserve la estabilidad el remolque al desengancharlo del vehículo que lo arrastre.

160

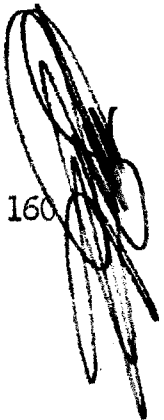
165

2ª.- Nuevo remolque plegable, de aplicación a toda clase de vehículos, según la anterior reivindicación, y porque lleva dos bandejas, adosadas a ambos lados de la ya citada, las cuales tienen sus mismas características, con menos fondo, y se unen a la central con un sistema que las permite girar sobre ella. Cada una de estas dos bandejas lleva una lona rectangular, que cubre toda su superficie interior, y la cual puede tensarse a voluntad con unas correas que tiene en todos sus bordes, formándose así dos literas, y teniendo además estas bandejas, en su parte inferior, unas patas extensibles y plegables.

170

175

3ª.- Nuevo remolque plegable, de aplicación a toda





180

clase de vehículos, según las reivindicaciones anteriores, y porque de su parte delantera salen dos tubos hacia arriba, que se unen y forman la pieza de enganche al vehículo de arrastre, la cual está formada por una esfera fija al vehículo, aprisionada entre dos rótulas a presión.

185

4a.- Nuevo remolque plegable, de aplicación a toda clase de vehículos, según las particularidades anteriores, y porque en los cuatro ángulos de la bandeja central citada en la primera reivindicación, lleva unas barras independientes y desmontables, que sirven de sustentación de una capota o toldo, y que, en su parte superior, se doblan en ángulo para unirse a otra barra central que queda situada longitudinalmente, formando así un armazón, sobre el que se coloca la capota o toldo, que es de un solo cuerpo, abierto solamente por su parte anterior, donde lleva una cremallera para cerrarlo.

190

195

5a.- Nuevo remolque plegable, de aplicación a toda clase de vehículos, según todas las reivindicaciones citadas, y porque en el interior de la bandeja central lleva un depósito de agua y diversos departamentos para equipaje y otros objetos.

200

6a.- Nuevo remolque plegable, de aplicación a toda clase de vehículos, de acuerdo con las reivindicaciones anteriores, y porque todo el conjunto de bandejas laterales, barras de armazón del toldo y el propio toldo, se plegan sobre la bandeja central, donde quedan recogidos para permitir el arrastre del remolque.

205

7a.- "Nuevo remolque plegable, de aplicación a toda clase de vehículos".

La presente Memoria consta de ocho hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y del plano en lá-



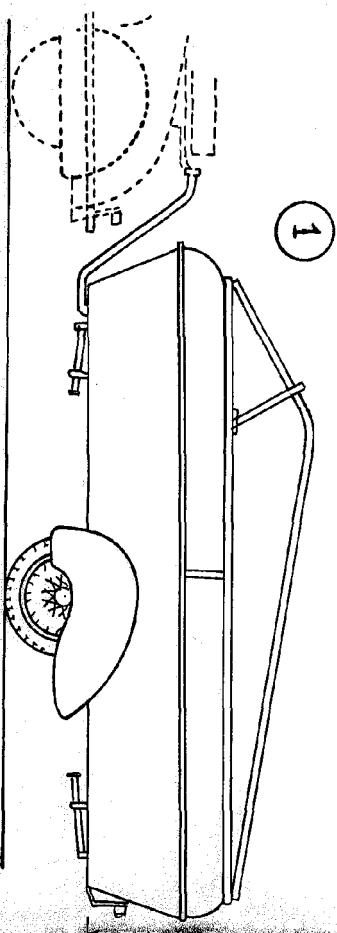
mina doble, de tamaño y forma reglamentarios, que se acompaña.

210

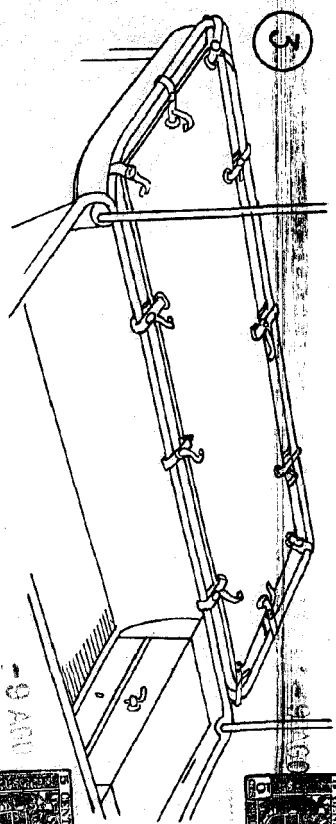
Madrid, a nueve de Agosto de mil novecientos cincuenta y siete.

GABRIEL ZAFORTEZA OLIVES - Palma de Mallorca

61299



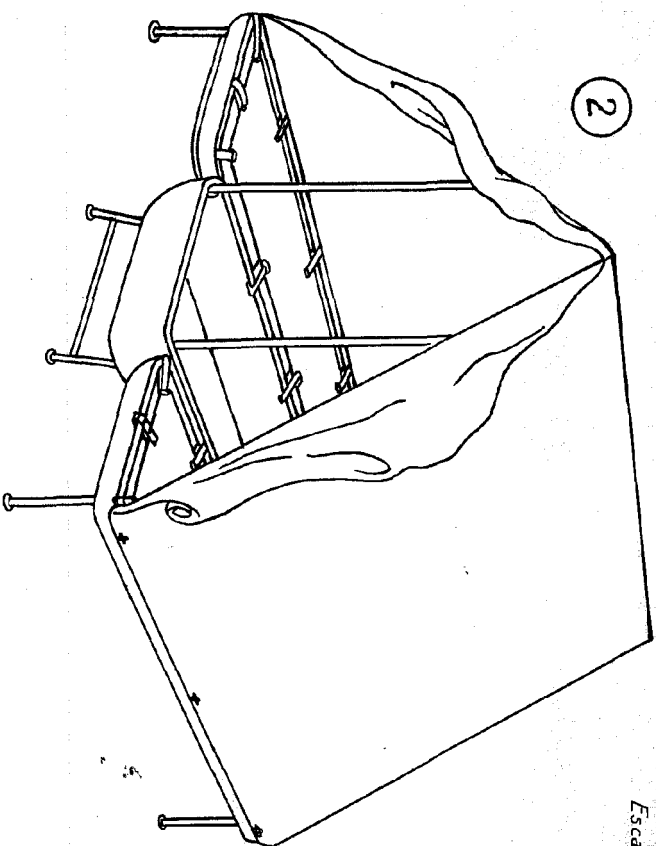
1



3

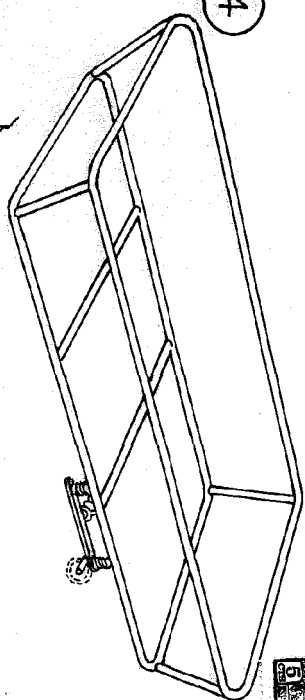
61299

Modelo de Utilidad
Escala Variable

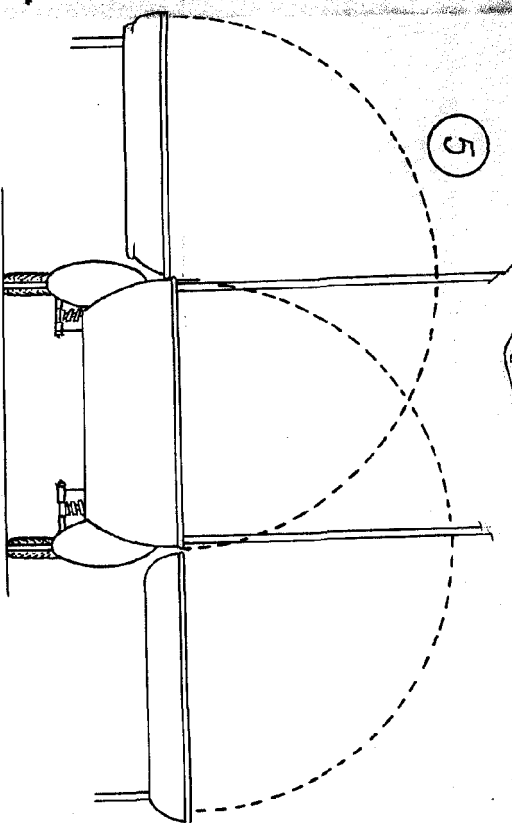


2

4



4



5

Madrid 2 de Agosto de 1957

Olives