



61267

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UNA SILLA PLEGABLE", a favor de D. Albert Castérès Bonne, de nacionalidad francesa, domiciliado en Barcelona, Balmes, 361.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

La silla plegable que se describe por este Modelo de utilidad, presenta como principales atractivos para su utilización, el de la simplicidad de sus articulaciones, el de la estabilidad de su respaldo en posición de uso, la inclinación hacia atrás de su asiento y el de la comodidad de no presentar ningún travesaño rígido, ni en su asiento ni en su respaldo.

El examen de los dibujos adjuntos, facilitará la descripción de sus características esenciales y permi-



10. tirá corroborar, gráficamente, la veracidad de las ventajas arriba anotadas.

El asiento -1- queda formado por una pieza de lona cosida a los lados superiores -2- de dos trapecios tubulares, articulados a modo de tijeras por los ejes -3- alineados según el plano central de simetría de la silla. Esta disposición permite formar el asiento más abierto por la parte delantera; permite también que los lados superiores de los trapecios queden inclinados hacia atrás. El respaldo -4- queda formado por otra pieza de lona, sujeta por sus bordes por los brazos tubulares -5- solidarios con las patillas -6- formadas por una pieza de chapa doblada y unida a ellos y articulada por un eje -7- que atraviesa al respectivo tubo -2-, tal como se detalla en la figura IV.

25. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia de la silla plegable aquí descrita, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

30. Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

1. - Una silla plegable, que se caracteriza por no presentar en su posición abierta y de uso, ningún órgano rígido transversal, ni en el asiento ni en el respaldo; y al efecto, sus patas quedan formadas por dos trapecios tubulares articulados entre sí por las partes centrales de sus lados laterales; el asiento, que es de lona, se sujeta a los lados superiores de estos trapecios y la del respaldo queda sostenida por dos tubos sueltos articulados en los ángulos superiores de la parte posterior de los lados que forman el asiento; de



modo que los ejes de articulación de las tijeras quedan alineados en el plano vertical de simetría de la silla y los tubos de sostén del respaldo, se rebaten sobre los lados superiores del respectivo trapecio.

45. 2. - La propia silla plegable de la reivindicación anterior, caracterizada porque los lados superiores de cada trapecio quedan inclinados hacia el respaldo.

3. - La propia silla plegable de las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque la articulación de las

50. barras de sostén del respaldo se articulan con los vértices postero superiores de sus respectivos trapecios, mediante ejes pasadores que atraviesen los lados de tales trapecios y que están sostenidos por dos paletillas de una misma chapa doblada ajustada y soldada al brazo del respaldo.

55. Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:

4. - "UNA SILLA PLEGABLE".

60. Consta la presente memoria de tres hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo unido a la misma.

Barcelona, diez y siete de julio de mil novecientos cincuenta y siete.

P.A. de D. Albert Castéres Bonne,

L. DURÁN
P. P.

D. ALBERT CASTERES BONNE

NOVA UNICA

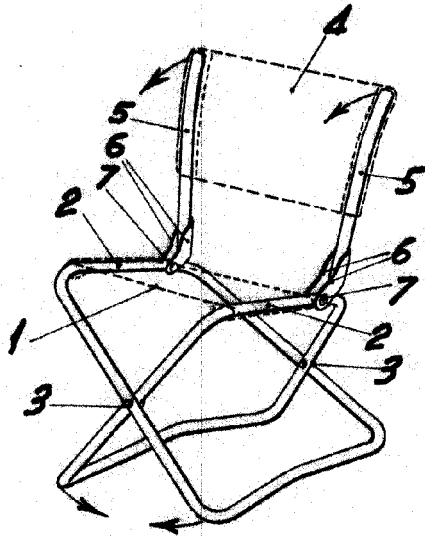


Fig. I

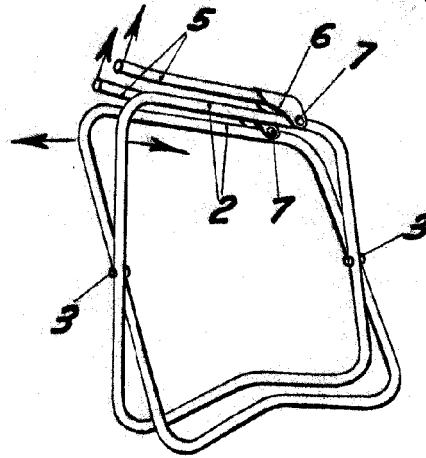


Fig. II

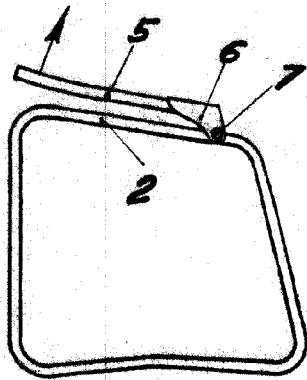


Fig. III

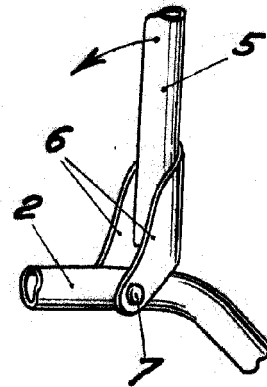


Fig. IV

BARCELONA 17 JUL 1937

L. DURAN
P. P.

61267

ESCALA VARIABLE