



61254

61264

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para todo el territorio español y sus colonias, a favor de:

D. JORGE CARNE CAMPRODON

de nacionalidad española, con domicilio en Barcelona, calle Valencia núm. 320, 4ª, 2ª, relativo a:

"PARABRISAS MEJORADO DEL TIPO ESCAMOTEABLE".

=====

61264



MEMORIA DESCRIPTIVA

5. El presente Modelo de Utilidad se refiere, como indica su enunciado, a un parabrisas mejorado del tipo escamoteable, especialmente concebido para su uso en motocicletas, "scooters" y demás vehículos de equilibrio dinámico.

10. Ya son conocidos los parabrisas para la protección del conductor contra el aire, polvo, lluvia, etc. siendo normalmente permanentes y en algunos casos escamoteables. Esta última condición es muy interesante, pues, resulta muy agradable para el motorista el gozar en los días calurosos de los efectos de la brisa originada por el movimiento del vehículo. - - - - -

15. El solicitante ya tiene debidamente registrado un Modelo de Utilidad que se contrae a un parabrisas escamoteable para motocicletas que se caracteriza esencialmente por consistir en una lámina de materia plástica transparente, de gran flexibilidad y apta para formar pliegues, sujeta por sus bordes superior e inferior mediante dos listones arqueados, de los cuales el interior es fijo y el superior móvil, montándose este último con relación al primero de manera que por desplazamiento transversal adopte dos posiciones estables extremas, respectivamente de máxima y mínima separación al listón fijo. - - - - -

20.

25. El presente Modelo de Utilidad, que se refiere precisamente a parabrisas del tipo indicado, tiene por objeto proporcionar una variante nueva para el enlace mecánico entre el listón superior y el listón inferior. Este enlace es llevado a cabo por dos juegos de varillas articuladas, estando constituido cada juego por dos varillas, las cua-

61264



30. les a su vez están dotadas, por uno de sus extremos, de una articulación libre que las une a los listones superior e inferior y, por el otro extremo, de una articulación bloqueable que las une entre sí. - - - - -

35. A fin de facilitar la comprensión de las ideas precedentes, dando a conocer al mismo tiempo diversos detalles de orden constructivo, se describe a continuación una forma de realización de los presentes perfeccionamientos haciendo referencia a los planos que acompañan a esta memoria, los cuales, dado su fin promordialmente ilustrativo, 40. deberán ser interpretados como desprovistos de todo alcance limitativo respecto a la amplitud de la protección legal que se recaba. En los dibujos: - - - - -

45. Figura 1, representa una vista en perspectiva del parabrisas colocado en una "scooter", estando la pantalla en la posición de máxima extensión. - - - - -

Figura 2, es una representación similar a la anterior pero con la pantalla replegada completamente. - - - - -

50. Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las distintas partes y detalles del parabrisas representado, su descripción es como sigue:

55. El parabrisas va montado sobre el manillar (1) de la "scooter" por medio de las abrazaderas (2), las cuales tienen como tornillos de presión a dos varillas dobladas en "S" (3) y sujetas a las abrazaderas (2) por las tuercas (4). Las varillas dobladas en "S" (3) están unidas por su otro extremo y de una manera fija a una placa doblada (5) a la que están fijados una palomilla (6), que soporta el



listón inferior (7), y el extremo de articulación libre (8) de una varilla (9). El otro extremo de esta varilla (9) de articulación bloqueable (10) está unido a una placa doblada a manera de mordaza (11) que por medio de un tornillo (12) accionable a mano puede cerrar más o menos su abertura. En dicha placa doblada (11) y por el lado opuesto a la fijación de la varilla (9) se halla la articulación bloqueable (13) de la varilla (14), cuyo otro extremo (15) se articula libremente en una placa doblada (16) que se halla inserta en el listón superior (17). - - - - -

Entre el listón superior (17) y el inferior (7) se halla extendida la lámina (18) de material plástico transparente y muy flexible. En el listón superior (17) se ha colocado una pieza (19) de plástico rígido, transparente, incoloro o coloreado, de forma tal que una vez escamoteado el parabrisas esta pieza (19) no dificulte la visión. - - -

Descritas convenientemente las diversas partes y detalles del parabrisas, se describirá a continuación su manejo. En figura 1, se ve en posición de extendido, consiguiéndose dicha extensión por medio de los dos juegos de varillas (9) y (14) que permanecen rigidamente una a continuación de la otra gracias a la presión ejercida sobre sus extremos (10) y (13) por la placa doblada (11) y el tornillo (12). - - - - -

Cuando se desee escamotear el parabrisas, solo es preciso aflojar el tornillo (12) y doblar las varillas (9) y (14) hacia el centro del parabrisas, tal como se ve en figura 2, de modo que plegadas las varillas y arrollada la lámina de plástico (18) a partir de su mitad, quedando escon-



90. dida entre el listón inferior (7) y el superior (17), no resta más que apretar de nuevo los tornillos (12) con lo que se evitan los movimientos y ruidos que se producirían con la marcha de la motocicleta sino se fijasen los de dos juegos de varillas. - - - - -

95. El bloqueo del enlace, hasta aquí descrito, puede adoptar diversas soluciones mecánicas, además, de la ya citada de mordaza. Así, por ejemplo, las varillas (9) y (14), que forman un juego de enlace, pueden tener sus extremos de articulación bloqueable (10) y (13), respectivamente, unidos entre sí por un machihembrado, de modo que puedan girar alrededor de este por medio de un pasador. Con ello se consigue que puedan plegarse, y para la consecución de la posición de desplegado se usará un manguito que deslizándose por las varillas (9) y (14), quede retenido, por medio de un resorte y un tope en una de ellas, tapando la unión machihembrada de dichas varillas. - - - - -

100.

105. Habiendo efectuado la descripción que precede debe hacerse constar que en la realización de este Modelo de Utilidad, podrán aplicarse todas las variantes de detalle que la experiencia y la práctica puedan aconsejar en cuanto a dimensiones, número de piezas integrantes, materiales empleados en la construcción de las mismas, forma de acoplamiento mutuo y demás circunstancias accesorias, siempre que con ello no se desvirtue su esencialidad, que es la que se resume y concreta en la primera de las reivindicaciones que siguen, ya sea considerada aisladamente, ya sea considerada junto con una o varias de las reivindicaciones restantes en sus combinaciones técnicamente posibles. - - - - -

110.

115.



N O T A

Se declaran de novedad, utilidad y propiedad para todo el territorio español y sus colonias, las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

120.

1ª.- Parabrisas mejorado del tipo escamoteable, caracterizado porque el enlace mecánico entre el listón superior y el listón inferior es llevado a cabo por dos juegos de varillas articuladas, estando constituido cada juego por dos varillas, las cuales a su vez están dotadas, por uno de sus extremos, de una articulación libre que las une a los listones superior o inferior y por el otro extremo de una articulación bloqueable que las une entre sí. - - - - -

125.

2ª.- "PARABRISAS MEJORADO DEL TIPO ESCAMOTEABLE".

130.

Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y de dos láminas de dibujos que la ilustran. - - - - -

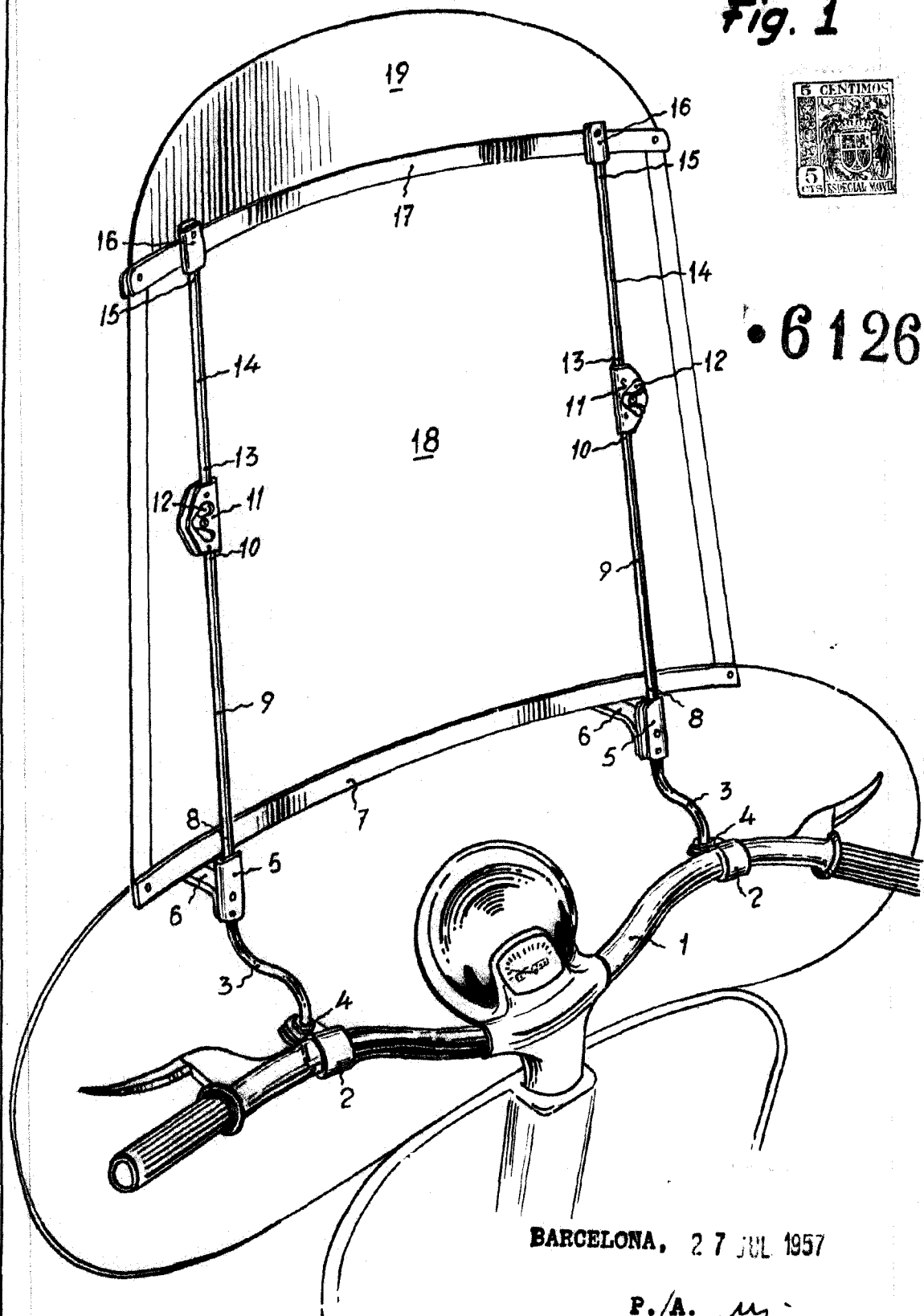
BARCELONA, 27 JUL 1957

F. A.
[Handwritten signature]

Fig. 1



• 61264



BARCELONA, 27 JUL 1957

P. A. *Carne*

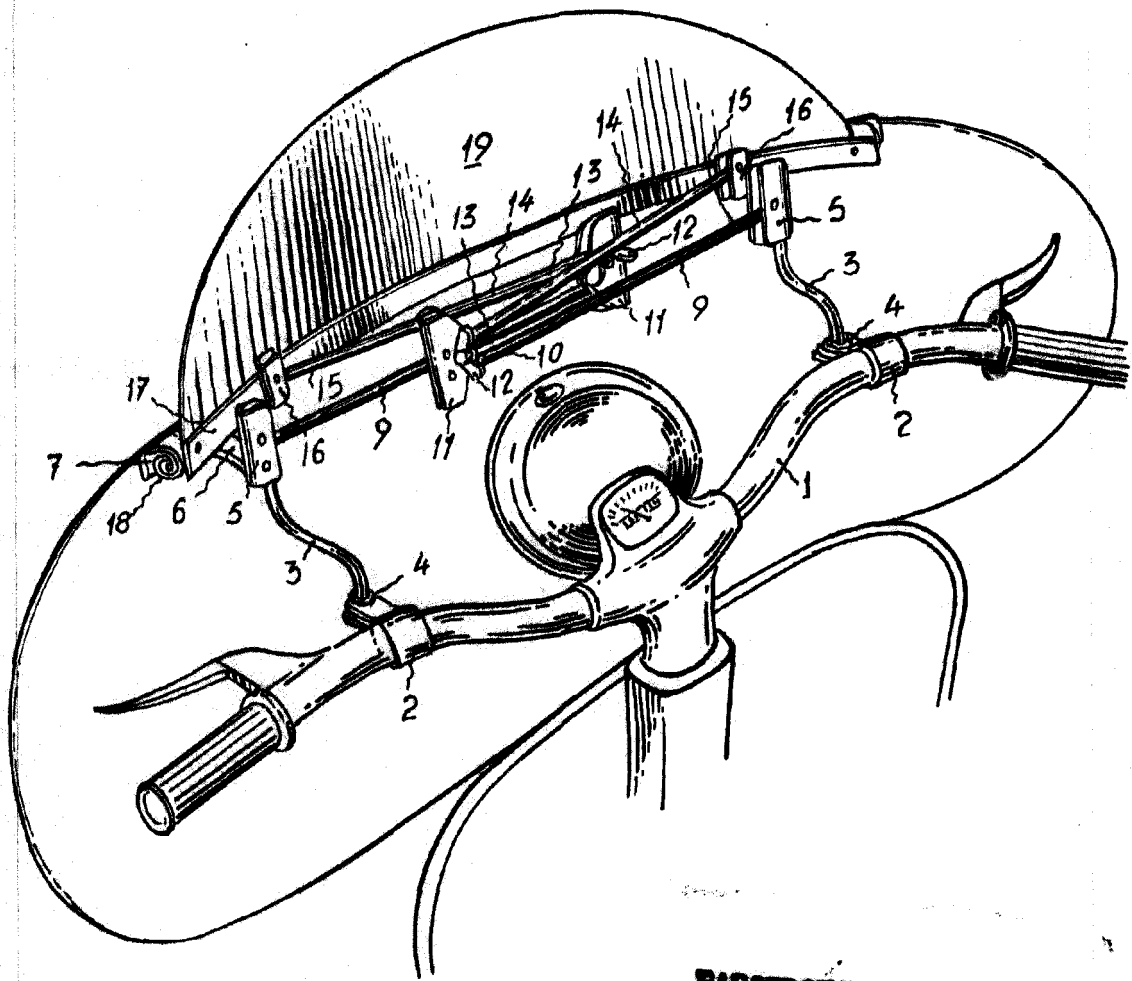
Escala Variable

Garage



Fig. 2

• 61264



BARCELONA, 27 JUL 1957

P. A.

Camprodon

Escala variable