



2 ACIL 1911

61218

• 61218

MEMORIA DESCRIPTIVA  
que se acompaña a  
la solicitud de  
un MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA  
a favor de  
DON ENRIQUE PEREZ DE MIGUEL, residente en España,  
p o r  
"UN CAMINO ELECTRIFICADO".

---

• 61218



5

La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial, de 26 de julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de abril de 1930.

10

La presente invención se refiere a un camino electricificado y que indistintamente puede actuar de vía de circulación de los vehículos una guía central o guías exteriores coincidiendo para ello que las guías sean a la vez conductoras de corriente eléctrica y por lo tanto deben estar aisladas entre sí. En el dibujo que se acompaña se ha representado el camino electricificado por el cual se solicita el presente privilegio de Modelo de Utilidad, habiéndose señalado con números las partes fundamentales del dispositivo. A fin de que puedan interpretarse con la facilidad debida, los dibujos adjuntos, se incluye en esta memoria, la explicación siguiente a las figuras que aparecen en ellos.

15

20

Fig. 1ª) La pieza 1 es el camino y a su vez es el polo masa; 2 es la guía central y a la vez el segundo polo aislado. La pieza 1 es metálica y por consiguiente queda en las partes 3 y 4 una franja de metal a lo largo del camino en descubierto, quedando el resto aislado por algún barniz de esta condición, y consiguiendo con ello uno de los conductores eléctricos.

25

30

La pieza 2 montada sobre material aislante según indica el plano, sobre las piezas 5 y 6 y éstas a su vez de manera que la pieza 2 resulta ser el soporte de este conjunto de piezas 2, 5 y 6, con lo que se consigue el segundo

• 61218



1951

contacto que completa la electrificación del camino.

5 Fig. 2ª). Esta fase muestra el camino electrificado de manera que la guía de conducción de los vehículos, son dos nervios de la pieza 1 y que señalamos con los números 2 y 3 y que a la vez son conductores de una misma fase de la corriente eléctrica.

10 La segunda fase se consigue al montar la pieza 4 según plano sobre material aislante pieza 5 y estas dos piezas van soportadas por la pieza 1, según se representa en el plano.

15 La pieza 4 puede ser continuada en sentido longitudinal del camino, o bien una sucesión continuada de puntos en la parte central del camino y en toda su extensión, de manera que el frotador (o palpador) de que van dotados los vehículos que han de circular por este camino, puedan alcanzar más de dos de estos puntos, con el fin de que resulte asegurada la continuidad de esta segunda fase de la corriente eléctrica.

20 De la descripción que antecede, se deduce la constitución y funcionamiento del camino electrificado descrito, de modo que cualquier persona técnica en la materia podrá deducir sus características.

25 Hecha la descripción que antecede, hemos de añadir que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se describe en los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

N O T A

30 En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones que siguen:



2

• 61218

5 1ª.- "Un camino electrificado", caracterizado porque actúa indistintamente de guía de circulación de los vehículos una guía central o guías exteriores coincidiendo para ello que ~~las~~ guías sean a la vez conductoras de corriente eléctrica y por consiguiente se encuentran aisladas entre sí.

10 2ª.- "Un camino electrificado", según reivindicación 1ª, caracterizado porque el camino propiamente dicho es a su vez el polo masa, mientras que la guía central actúa al mismo tiempo de polo aislado, siendo la primera de dichas piezas metálica y dejando por consiguiente dos franjas al descubierto que actúa como conductoras, puesto que el resto está aislado por un barniz aislante, estando la segunda pieza citada montada sobre material aislante.

15 3ª.- "Un camino electrificado", según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque estando la guía de conducción de los vehículos formado por dos nervios laterales que salen de la misma pieza básica del camino electrificado, actúan como conductoras de una misma fase de la corriente eléctrica, consiguiéndose la segunda fase al montar  
20 una pieza intermedia sobre material aislante.

4ª.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita:  
"UN CAMINO ELECTRIFICADO".

25 Todo conforme queda descrito en la presente memoria, que consta de cuatro páginas escritas a máquina y dibujos adjuntos.

Madrid, 2 de agosto de 1957

ALFONSO UNGRIA

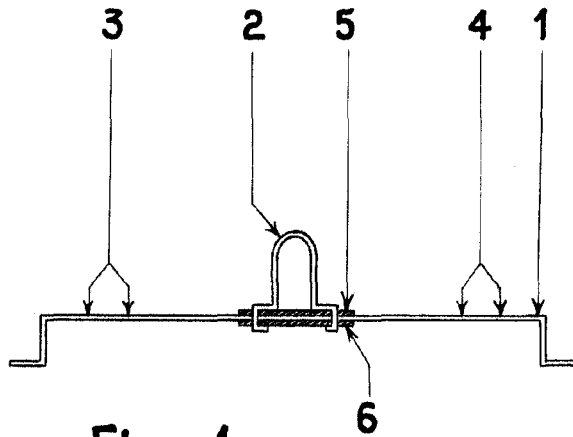


Fig. 1.

•61218

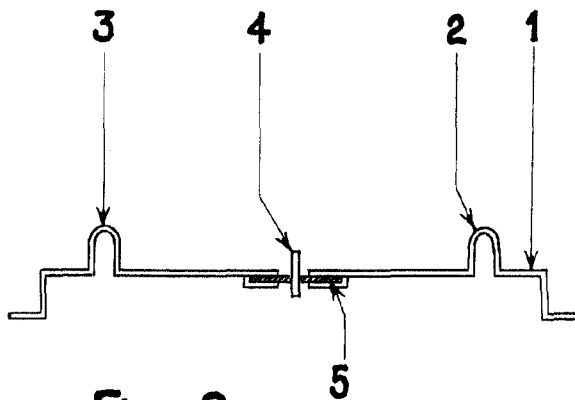


Fig. 2.

ESCALA VARIABLE  
MADRID, 2 DE agosto DE 1957  
ALFONSO UNGRÍA