



61186

M O D E L O D E U T I L I D A D

cuyo registro solicitan por veinte años en España,
Don ARCADIO PRESA ORTIZ, Don JOSE ANTONIO VELASCO
MUÑOZ y Don JAVIER PRESA ALONSO, de nacionalidad
española y domiciliados en Madrid, calle de Don
José Ortega y Gasset nº 24, por:

" MICROMOTOR PERFECCIONADO PARA CORRIENTE ALTERNA "

=====

M e m o r i a D e s c r i p t i v a

La presente solicitud se refiere a un micromotor per-
feccionado para corriente alterna, cuyo registro y pro-
tección en territorio español trata de obtenerse de acuer-
do con lo establecido por la legislación vigente en ma-
teria de propiedad industrial.

Como complemento de esta memoria y para su mejor com-
prensión, se acompaña una hoja de planos que representa
a título de ejemplo la disposición y características del
micromotor.

La figura 1ª muestra el alzado lateral del mismo.
La figura 2ª refleja una vista frontal.
La figura 3ª ofrece en sección ampliada, un detalle
del acoplamiento de los terminales a presión.



Estos dibujos llevan una serie de indicaciones para señalar los elementos integrantes del micromotor, que se relacionan a continuación:

- 1.- polos inductores unidos formando una sola pieza.
- 5 2.- espiras en corto que se alojan en la misma.
- 3.- devanado inductor en carrete aparte.
- 4.- culata donde va montado éste.
- 5.- bridas para unir y fijar al estator las láminas que forman la culata.
- 10 6.- tornillos con tuerca para tal fin.
- 7.- carrete que contiene el devanado inductor.
- 8.- alojamientos rectangulares de dicho carrete, para introducir los terminales a presión.
- 9.- terminales.
- 15 10.- diente que en forma de trinquete va autocontenido en los mismos.
- 11.- cavidad practicada en el carrete, para alojar dicho diente.
- 12.- cojinetes esféricos oscilantes de bronce poroso.
- 20 13.- cavidad donde descansa uno de los polos de la esfera.
- 14.- soporte rígido en que va practicada esta cavidad.
- 15.- grapa elástica con dentado interior, que ejerce presión constante en el soporte desde el polo opuesto.
- 25 16.- cazoleta perforada que aprieta permanentemente a la grapa.
- 17.- fieltro impregnado en aceite y cubierto por la cazoleta.
- 18.- ojeteros tubulares rebordeados, para montar los cojinetes en el estator.
- 30 19.- pilares con rosca interna, para unir simultáneamen-



te la empaquetadura del estator y las bridas de sujeción de la culata.

20.- espiras integrantes de la "jaula de ardilla".

21.- rotor.

5 22.- estriado radial que remacha las espiras.

Seguidamente describiremos el micromotor objeto de este registro, en el cual los polos inductores están unidos formando una sola pieza, pues las láminas de chapa magnética que integran el estator 1, van apiladas y remchadas en bloque, todas en la misma postura sin necesidad de con-
10 trapear, para permitir que el devanado inductor 3 pueda hacerse en un carrete aparte que se monta en la culata 4, también a base de láminas apiladas y remchadas en bloque, las cuales se unen y fijan al estator 1 con cuatro bridas
15 5 y dos tornillos 6 dotados de la oportuna tuerca. En el bloque de láminas que forman dicho estator 1, van contenidos los alojamientos correspondientes para las espiras en corto 2.

La culata 4 destinada a cerrar el circuito magnético del
20 estator y que a la vez soporta el carrete con el devanado -según disposición especial- puede montarse en el bloque del estator por sistema deslizante tal como se indica en la figura 2ª, a base de cola de milano A, o de otra greca B, siempre que magnéticamente asegure un buen contacto.

25 En los laterales del carrete 7 que contiene el devanado inductor, se han previsto unos alojamientos rectangulares 8, al efecto de disponer a voluntad varios terminales 9 que se introducen a presión, de modo que resultan perfectamente bloqueados en su respectivo alojamiento, merced a
30 un diente 10 en forma de trinquete autocontenido en el terminal y que se aloja en una cavidad 11 practicada a tal



61186

fin en el carrete. Estos terminales pueden montarse alternativamente con dispositivo para efectuar la conexión del micromotor, tanto por medio de tornillo, como por grapa o soldadura.

5 El montaje de los cojinetes es de sistema oscilante y autolubricado, a base de cojinetes de bronce poroso 12 con forma esférica, los cuales pueden oscilar a causa de que uno de los polos de la esfera descansa en una concavidad 13, prevista en un soporte rígido 14 sobre el que
10 es oprimido el cojinete con presión constante desde el polo opuesto, por una grapa elástica 15 con dentado interior y a la cual presiona permanentemente una cazoleta perforada 16, que fija al soporte rígido mediante un reborde, cubre también un fieltro 17 impregnado en aceite
15 y en contacto con el cojinete.

El montaje de los cojinetes en el estator, tiene lugar por medio de ojetes tubulares rebordeados 18, que además de dar mayor solidez al conjunto, permiten obtener otra fijación para el micromotor, aparte de la normal a base
20 de dos pilares 19 con rosca interna que en los extremos opuestos rematan en un ojete, el cual une simultáneamente la empaquetadura del estator y las bridas de sujeción de la culata.

Por último y para garantizar una perfecta conexión entre las espiras 20 y los anillos exteriores de la "jaula de ardilla" del rotor 21, irán remachadas dichas espiras
25 mediante un estriado radial 22, o en forma de cabeza de clavo.

30 Descrita suficientemente la naturaleza y objeto de este modelo de utilidad, declaramos que los puntos cuya propiedad y explotación exclusiva se solicita por veinte años en España, están comprendidos en las siguientes:



R E I V I N D I C A C I O N E S

=====

1ª.- Micromotor perfeccionado para corriente alterna, que se caracteriza porque los polos inductores están unidos formando una sola pieza, que a la vez contiene los alojamientos correspondientes para las espiras en corto; las láminas de chapa magnética que forman el estator, van apiladas y remachadas en bloque todas en idéntica postura, o sea, sin contrapear, para permitir que el devanado inductor pueda hacerse aparte en un carrete, el cual se monta en una culata formada también por láminas apiladas y remachadas en bloque, que se unen y fijan al estator con cuatro bridas y dos tornillos con tuerca.

2ª.- Micromotor perfeccionado para corriente alterna, según la reivindicación primera, caracterizado porque la culata que soporta el carrete con el devanado y además cierra el circuito magnético del estator, queda montada en el bloque de éste a base de un sistema deslizante por medio de cola de milano u otra greca que magnéticamente asegure un buen contacto.

3ª.- Micromotor perfeccionado para corriente alterna, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el carrete que contiene el devanado inductor, presenta en sus laterales unos alojamientos rectangulares, para disponer a voluntad varios terminales que se introducen a presión y quedan perfectamente bloqueados en su respectiva cavidad, merced a un diente en forma de trinquete autocontenido en el terminal, el cual resulta alojado en un conducto previsto a tal fin en el carrete. Dichos alojamientos permiten acoplar terminales para efectuar indistintamente la conexión del micromotor por medio de tornillo, grapa o soldadura.



4^a.- Micromotor perfeccionado para corriente alterna, según las reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porque los cojinetes de bronce poroso y forma esférica, llevan un montaje autolubricado y oscilantes, a cuyo efecto, uno de los polos de la esfera descansa en un alojamiento cóncavo practicado en un soporte rígido, sobre el cual es oprimido con presión constante y desde el polo opuesto, por una grapa elástica con dentado interior, apretada a su vez permanentemente por una cazoleta perforada, fija al soporte rígido mediante un rebordeado y que además cubre un fieltro impregnado en aceite que está en contacto con el cojinete.

5^a.- Micromotor perfeccionado para corriente alterna, según las reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porque los cojinetes van montados en el estator mediante unos ojetes tubulares rebordeados, que aparte de dar mayor solidez al montaje del conjunto, determinan otra fijación para el micromotor además de la normal, basada en dos pilares con rosca interna, cuyos extremos opuestos rematan en un ojete destinado a unir simultáneamente la empaquetadura del estator y las bridas de sujeción de la culata.

6^a.- Micromotor perfeccionado para corriente alterna, según las reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porque las espiras integrantes de la "jaula de ardilla" del rotor, van remachadas formando un estriado radial o cabeza de clavo, para garantizar una perfecta conexión entre ellas y los anillos exteriores.

7^a.- MICROMOTOR PERFECCIONADO PARA CORRIENTE ALTERNA.
Tal como queda descrito en la memoria que antecede y se ilustra en el plano que la acompaña.



Consta esta memoria de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.

Madrid, 30 de julio de 1957.

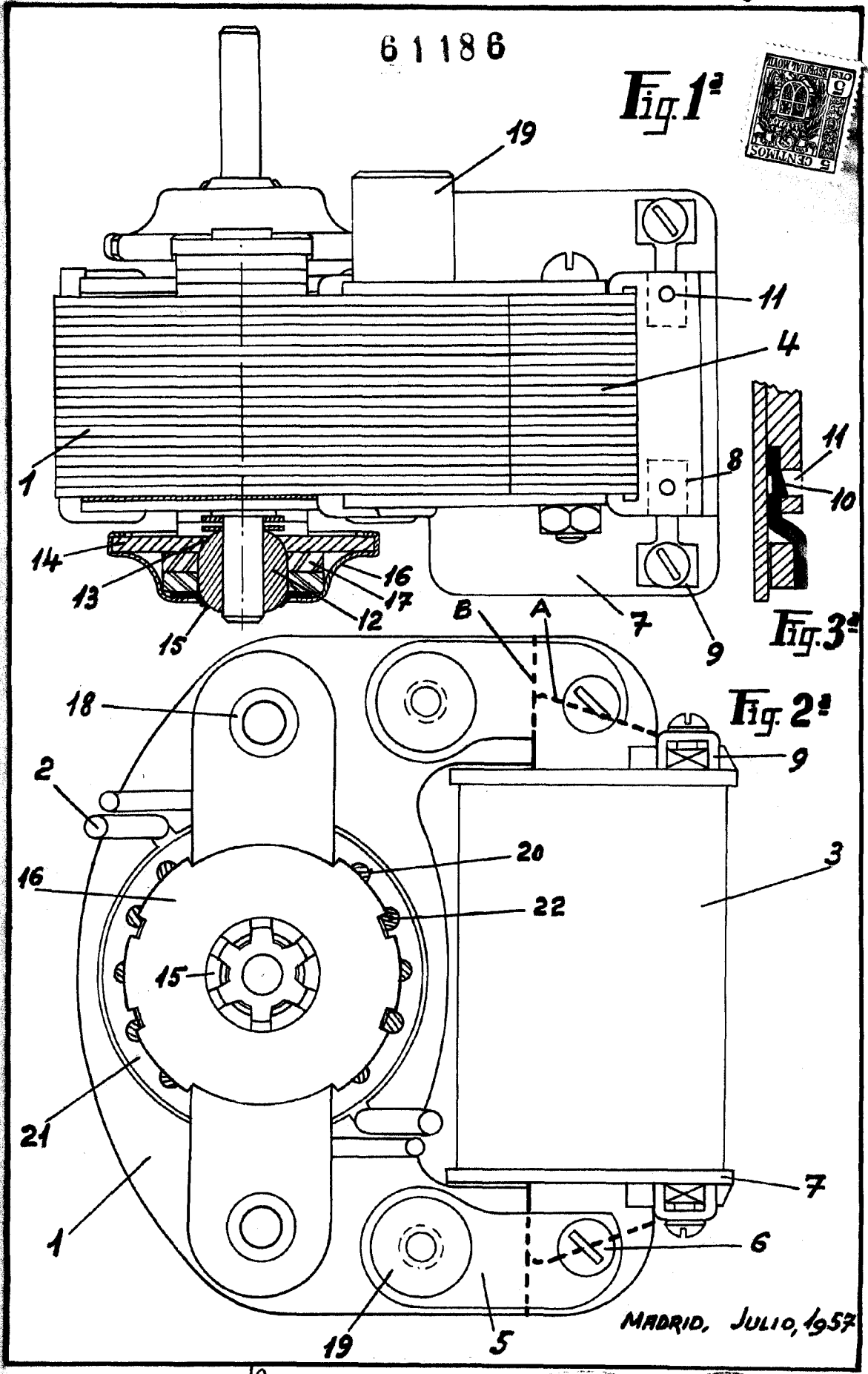
[Handwritten signatures]

Don ARCADEO PRESA ORTIZ
Don JOSE ANTONIO VELASCO MUÑOZ
Don JAVIER PRESA ALONSO

ESCALA VARIABLE - Hoja única

61186

Fig. 1^a



MADRID, JULIO, 1957

Jo — *J. Antonio Velasco* *Alonso*