

• 61170

MEMORIA DESCRIPTIVA

del MODELO DE UTILIDAD, por 20 años, solicitado a favor de MOTORES Y MOTOS, S. A.- MYMSA., de nacionalidad Española y constituida de acuerdo con las Leyes Españolas, residente en Barcelona, calle de Soler y Roviroza numero 18, por "UN MANDO PERFECCIONADO PARA MOTOCICLETAS Y VEHICULOS ANALOGOS".

El presente Modelo de Utilidad hace referencia a un mando perfeccionado para motocicletas y vehículos análogos.

Los mandos de motocicletas, generalmente establecidos en el manillar de la misma, como son el embrague, el freno y algunas veces el acelerador, están dispuestos en una palanca que tiene un punto de giro en un pivote solidario de un soporte con abrazadera que se fija al manillar del vehículo accionando un cable que lleva el esfuerzo al mecanismo o dispositivo de freno, embrague u otro.

Tal disposición carece muchas veces de solidez al moverse la abrazadera aflojándose entonces el cable y no respondiendo el dispositivo a la acción de mando ejercida sobre la palanca.

Con el mando perfeccionado objeto del presente Modelo de



15 Utilidad, se subsana este inconveniente, ya que la palanca  
gira en un pivote establecido en un soporte saliente del -  
mando o manillar del vehículo.

En los dibujos de la hoja adjunta y a título de ejemplo  
se representa un caso particular de realización práctica -  
20 del mando perfeccionado objeto del presente Modelo de Uti-  
lidad, mostrando la figura 1, un alzado, la figura 2, una-  
vista en planta y la figura 3, un alzado con la palanca en  
posición de accionamiento.

Siguiendo los diseños vemos el mando constituido por una  
25 palanca -1- que presenta un extremo acodado -2- provisto de  
un rebaje -3- por cuyo extremo queda vinculado al pivote -4  
solidario del saliente -5- del tubo -6- que constituye el -  
mando o manillar.

Dicho saliente -5- forma una canaladura en su parte supe-  
30 rior, por la que pasa el cable -7- cuyo extremo se sujeta al  
pivote -8- de la palanca de mando.

El rebaje -3- de la palanca -1- queda así mismo encajado  
en una hendidura practicada en el saliente -5- ocultándose-  
cuando la palanca -1- adopta la posición señalada en la fi-  
35 gura 1.

Una tuerca de regulación -8- permite variar la tensión -  
del cable -7- dejándolo dispuesto para su eficaz funciona-  
miento.

Tal como puede verse en la figura 2, el cable -7- pasa -  
40 por el conducto practicada en el extremo -2- de la palanca-  
-1- quedando así completamente oculto a la vista.



Se fabricará el mando perfeccionado descrito con los materiales apropiados a cada uno de los elementos que lo integran, variando sus dimensiones, forma y acabado y en general, cuantos detalles de realización no alteren, cambien o modifiquen el objeto del presente Modelo de Utilidad.

===== N O T A =====

Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad:-

1º.- Un mando perfeccionado para motocicletas y vehículos análogos, que esencialmente se caracteriza por una palanca uno de cuyos extremos se ensancha formando un codo que presenta un rebaje por ambas caras y cuyo extremo se articula a una hendidura practicada en un saliente intimamente unido por soldadura u otro medio análogo al manillar del vehículo, presentando dicho saliente un conducto o canaladura por el que pasa el cable que acciona el dispositivo de embrague o freno del vehículo.

2º.- Un mando perfeccionado para motocicletas y vehículos análogos, según reivindicación 1ª, que se caracteriza por que el extremo acodado de la palanca presenta así mismo un conducto y orificio con pivote para el paso y fijación del extremo del cable.

3º.- Un mando perfeccionado para motocicletas y vehículos análogos.

81170



67 memoria descriptiva de cuatro hojas foliadas y escritas  
por una sola cara.

Barcelona, 26 de JULIO de 1.957.

P. A.

M. LLORI

*J. Llori*

• 61170

26



Fig. 1

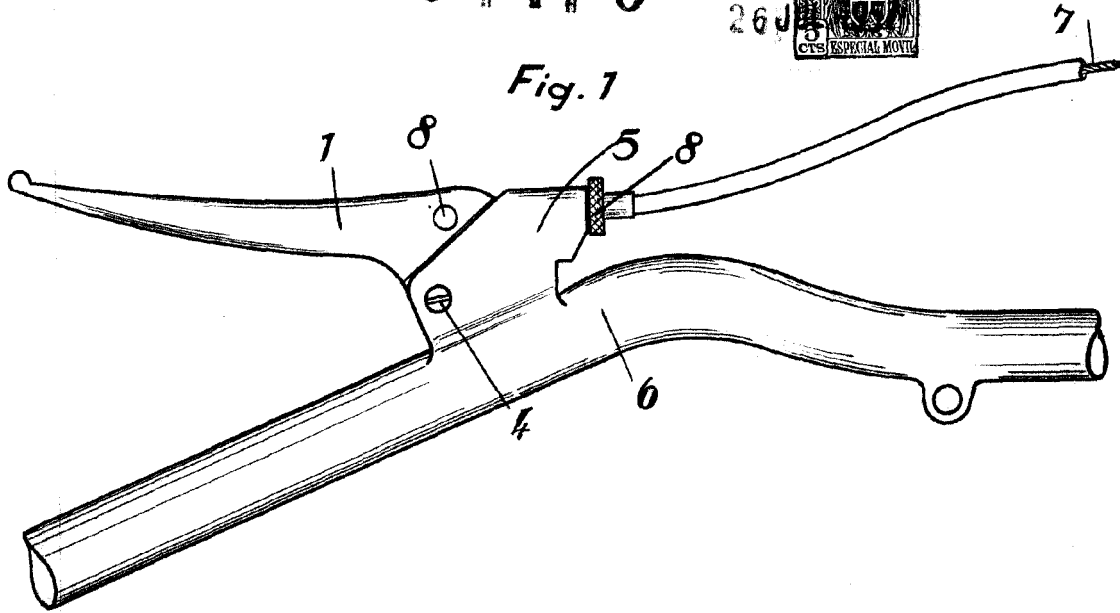


Fig. 2

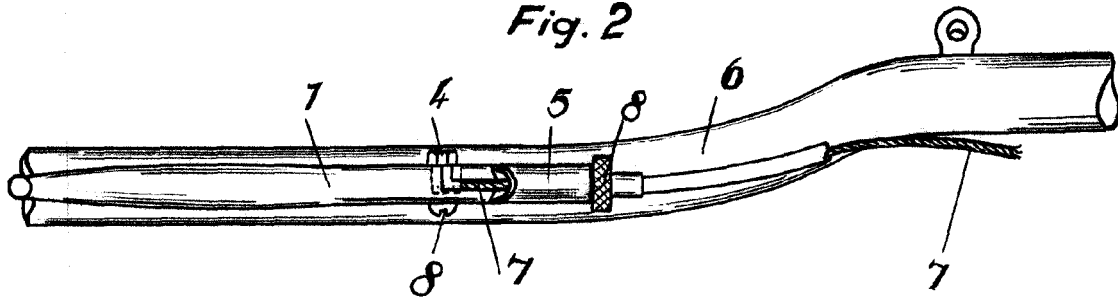
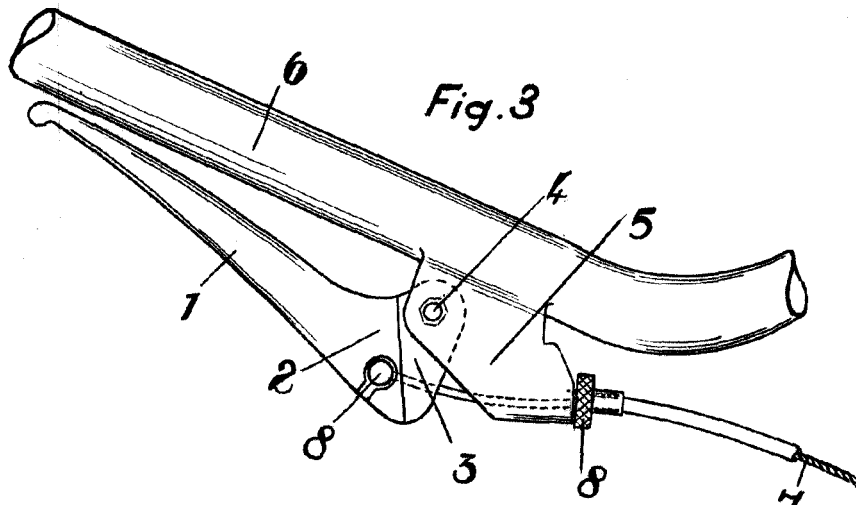


Fig. 3



BARCELONA 26 de Julio de 1954

M. LLORT

P. D. Gallanor

Escala variable.