



61164

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don MIGUEL MARTINEZ-CANTULLERA PUJOL y Don FRANCISCO MARTINEZ-CANTULLERA PUJOL, ambos de nacionalidad española y residentes en Barcelona, calle Novell, 44-46, por "AMORTIGUADOR NEUMÁTICO PARA VEHÍCULOS Y APLICACIONES SIMILARES".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un amortiguador neumático para vehículos y aplicaciones similares, cuyo empleo es en extremo práctico y eficiente en virtud de la seguridad y suavidad de su funcionamiento, siendo de cómodo y sencillo montaje.

5.

El indicado amortiguador, de los constituidos a base de una cámara neumática provista de válvula de regulación, y dispuesta entre los elementos del sistema mecánico cuyo choque o movimientos bruscos debe compensar o reducir, tales como bastidor y ballestas, en

10.



1957

- 2 -

61164

5. el caso de vehículos, se caracteriza esencialmente porque dicha cámara queda rodeada por un resorte helicoidal, dispuesto entre aquellos mismos elementos, el cual realiza la contención de dicha cámara y asegurando su posición correcta contribuye en la ejecución del trabajo que la misma tiene encomendado.

10. Para la mejor comprensión de cuanto se indica en la presente memoria descriptiva se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización de un amortiguador neumático de características iguales al del objeto de la invención.

15. En dicho dibujo la figura 1 muestra una vista de la sección longitudinal del amortiguador montado en el sistema mecánico, en posición de reposo; y la figura 2 representa una vista análoga a la anterior en la posición de trabajo.

20. El aludido amortiguador está constituido por una cámara neumática -1-, de paredes consistentes, provista de válvula -2- para su regulación, la cual se dispone entre los elementos del sistema mecánico, en el caso particular que nos ocupa el bastidor -3- y ballesta -4- de un vehículo, cuyo choque y brusquedad de reacción se desea evitar. Dicha cámara -1- queda rodeada por un resorte helicoidal -5- que se ajusta a ella y que a su

25. igual queda dispuesta entre los citados elementos -3- y -4-.

Como se deduce de la descripción hecha y por la



61164

- observación del dibujo la acción amortiguadora se realiza con gran seguridad y en forma muy suave en el amortiguador se realiza con gran seguridad y en forma muy suave en el amortiguador objeto de la invención debido
5. a la retención que el resorte -5- ejerce sobre la cámara -1- manteniéndola en su posición correcta y coadyuvando a su acción, por lo que el funcionamiento del amortiguador resulta perfecto y por tanto su empleo práctico y eficiente.
10. Se comprende que serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en los elementos constitutivos del amortiguador, así como la forma y dimensiones, tanto absolutas como relativas, de los mismos, sistema mecánico sobre el que se monte y, en
15. general, todo cuanto no afecte a su esencialidad.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-

1. Amortiguador neumático para vehículos y aplicaciones similares, de los constituidos por una cámara neumática con válvula para su regulación, que se
20. caracteriza esencialmente por que dicha cámara queda rodeada por un resorte helicoidal, el cual, realiza la contención de la citada cámara a la par que, asegurando



1957

61164

su posición correcta, coadyuva en la ejecución del trabajo que la misma tiene encomendado.

2. Amortiguador neumático para vehículos y aplicaciones similares.

La presente memoria consta de cuatro hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, a 20 de julio de 1957.

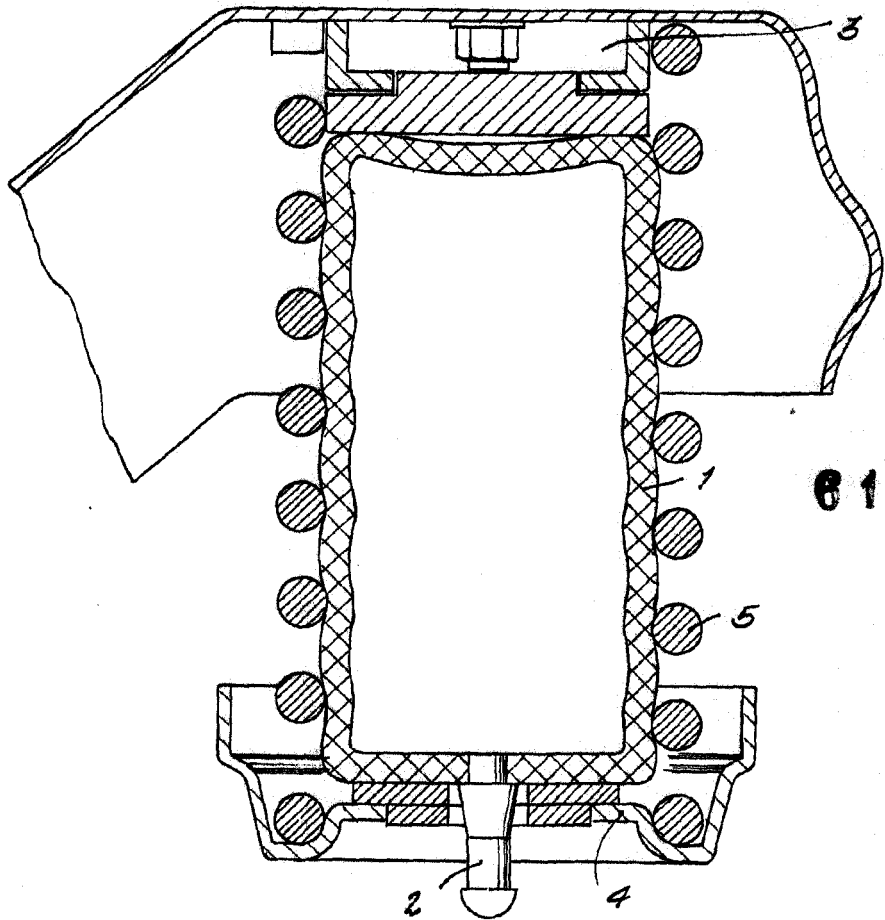
Miguel MARTINEZ-CANTULLERA PUJOL y
Francisco MARTINEZ-CANTULLERA PUJOL

p.a.

I. PONTI

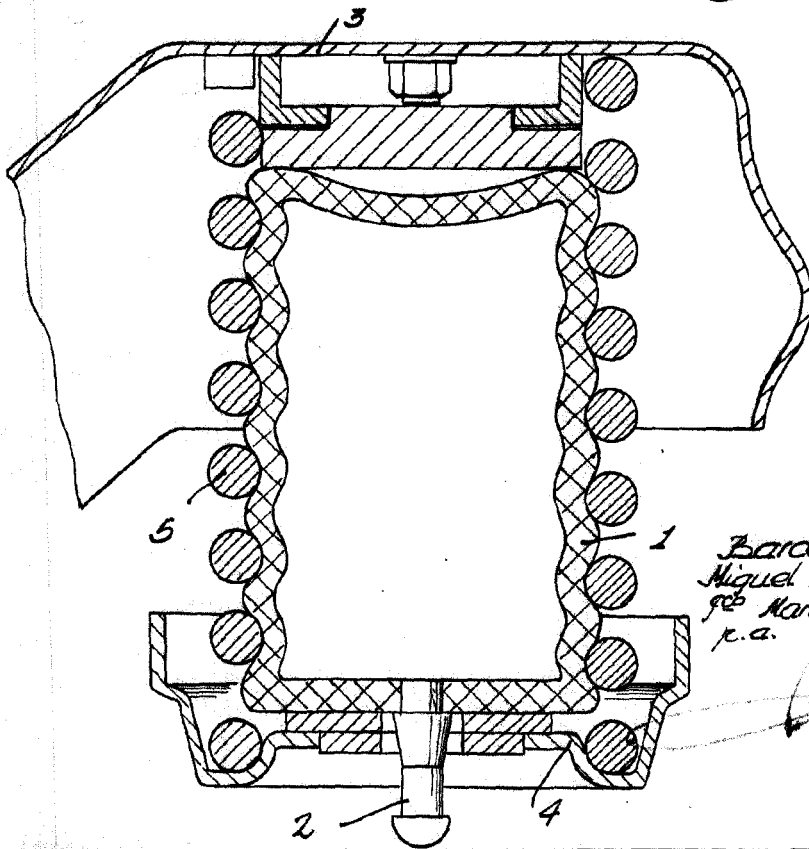
p. p.

Fig. 1



61164

Fig. 2



20 JUL



Barcelona, 20 Julio 1957
Miguel Martínez-Cantullera Pujol
p.e. Martínez-Cantullera Pujol
p.a.

L. PONTI