

16 JUL



• 61152

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de INDUSTRIAL MEN-PAR, S. A., entidad española,
domiciliada en Barcelona, calle Bartrina, 74-76, por
"LUZ DE POSICIÓN PARA VEHICULOS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

5. La presente invención se refiere a una luz de posición para vehículos, que presenta varias ventajas con relación a todas las ejecuciones similares existentes en el mercado, a las cuales supera en importantes puntos relativos a la constitución y al funcionamiento o forma de trabajo.

10. Como es sabido, se han ideado una gran diversidad de portalámparas para luces de posición, basados todos ellos en un mismo principio, o sea en el acoplamiento por presión, a rosca, a bayoneta, combinado o no con elementos

• 61152

16 JUL

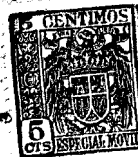


auxiliares que, si bien son necesarios en estas ejecuciones, resultan complicados y sujetos a frecuentes averías.

- Con la nueva luz de posición quedan solucionados todos estos defectos, caracterizándose la misma por comportar un cuerpo tubular abierto por una de sus bases, la cual posee reborde expandido, y cerrado por la opuesta, en la que se halla montado el grupo portalámparas, que se mantiene en posición tensada o elástica por medio del correspondiente resorte. Este portalámparas presenta unas patillas que toman apoyo sobre una arandela exterior que, además del orificio central para paso de los conductores eléctricos, queda rodeada por una cazoleta elástica aislante que no sólo aísla estos últimos sino que protege toda la zona posterior del referido cuerpo tubular general, dentro del que se halla fijado otra pieza igualmente tubular pero partida longitudinalmente para ejercer efecto de muelle. Este elemento interior es portador de una pluralidad de embutidos o topes extremos que aseguran la fijación del conjunto al soporte, de la luz que se fija convenientemente a la carrocería del vehículo.
- 5.
- 10.
- 15.
- 20.

- Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización de una luz de posición de las características indicadas.
- 25.

En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en alzado lateral del conjunto del dispositivo de iluminación; y la figura 2 corresponde a una sección longitudinal del



grupo portalámparas de esta luz para vehículos.

- El objeto de la invención está constituido por un cuerpo tubular -1-, abierto por una de sus bases, en la que el borde -2- se halla expandido hacia el exterior, y cerrado por la opuesta, que presenta sólo un orificio central -3-, en el que viene a introducirse el tetón -4- de una cazoleta -5- de material elástico aislante, que dispone de las oportunas aberturas -6- para paso de los conductores eléctricos -7-, que se empalman a los bornes -8- dispuestos en la pieza aislante -9-, tensada por el resorte -10- y corredera a lo largo del casquillo portalámparas -11-, provisto del oportuno acoplamiento de bayoneta y de unas patillas dobladas -12-, que toman apoyo sobre una arandela -13-, que queda oculta por el protector aislante -15-.

- En el interior del cuerpo -1- va alojada otra pieza asimismo tubular -14-, portadora de unos embutidos extremos salientes -15- y poseedora de un corte longitudinal -16-, destinado a dar a esta pieza -14-, la cual se halla unida por soldadura, remaches o similar al cuerpo -1- solamente por un -17- punto, tal como se aprecia en la figura 2, la suficiente elasticidad para su introducción en la abertura que a tal efecto se prevé en el complemento -18-, derivado del cuerpo -19- portador de la superficie transparente indicadora -20-. Este elemento -19- presenta el perfil adecuado para adaptarse a la zona de la carrocería del vehículo en la que se aplica la luz de posición.

La forma de trabajo del grupo portalámparas re-

• 61152 6 JUL 1975



presentado en la figura 2, en el que recae la esencia de la invención, es muy simple:

Una vez colocada la lámpara en el interior de su verdadero portalámparas -11-, se introduce a presión el tubo -14- dentro de la abertura de la pieza -18-, cuya abertura, por ser de diámetro menor que el de la total expansión de aquella pieza partida -14-, provoca el estrangulamiento de la misma, que es máximo al pasar los embutidos extremos -15-, los cuales actúan de tope para impedir la salida fortuita del conjunto, en tanto que los bordes doblados -2- del tubo exterior -1- obran de limitador en la aludida introducción.

Una vez efectuado el acoplamiento, la solidarización es perfecta, no constituyendo pero ello obstáculo alguno para la separación voluntaria cuando sea preciso el recambio de la lámpara de iluminación, ya que para llevar a cabo dicha operación basta tirar del grupo para desprender el tubo -14- de la pieza -18-.

También implica ventajas de orden práctico, especialmente desde el punto de vista del montaje y del aislamiento, la adopción de la arandela -13-, que permite la fijación del casquillo -11-, así como la aplicación de la cazoleta o cobertura de caucho o similar -5-, que, al mismo tiempo que es de fácil adaptación, resguarda los conductores eléctricos -7-, a los que evita flexiones o dobladuras perjudiciales a su entrada en el portalámparas.

Serán independientes del objeto de la invención los materiales, formas y dimensiones de los elementos que integran una luz de posición de las características expli-



cadras, siempre que las variaciones que se introduzcan no afecten a su esencialidad.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5. 1. Luz de posición para vehículos, formada por dos partes principales, determinada una de ellas por el soporte de aplicación a la carrocería, dotado de la oportuna superficie transparente indicadora y constituida la otra por el conjunto portalámparas adaptable a la primera,
10. que se caracteriza esencialmente por el hecho de que este último está formado por un cuerpo tubular de material y dimensiones convenientes, abierto por una de sus bases, en la que el borde queda doblado a modo de pestaña hacia el exterior, en tanto que la base opuesta posee únicamente un
15. orificio central para entrada del tetón de una cazoleta de material elástico aislante, perforada debidamente para paso de los conductores de alimentación, los cuales se hallan empalmados al portalámparas propiamente dicho, cuyo casquillo va dotado de unas patillas curvadas que toman apoyo sobre
20. una arandela oculta por la protección aislante indicada, figurando en el interior del cuerpo tubular principal otro tubo, partido longitudinalmente, provisto de unos embutidos o salientes extremos y unido por un punto al tubo

• 61152

16 JUL 6



5. exterior referido, viniendo situados los aludidos salientes en las proximidades del borde expandido del cuerpo envolvente a fin de permitir el acoplamiento a presión, con efecto de tope en ambos sentidos, del conjunto portalámparas al orificio abierto a la parte de la luz que se destina a la fijación a la carrocería del vehículo.

2. Luz de posición para vehículos.

La presente memoria consta de seis hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 16 de julio de 1957

INDUSTRIAL MEN-PAR, S. A.

p.a.

• 61152

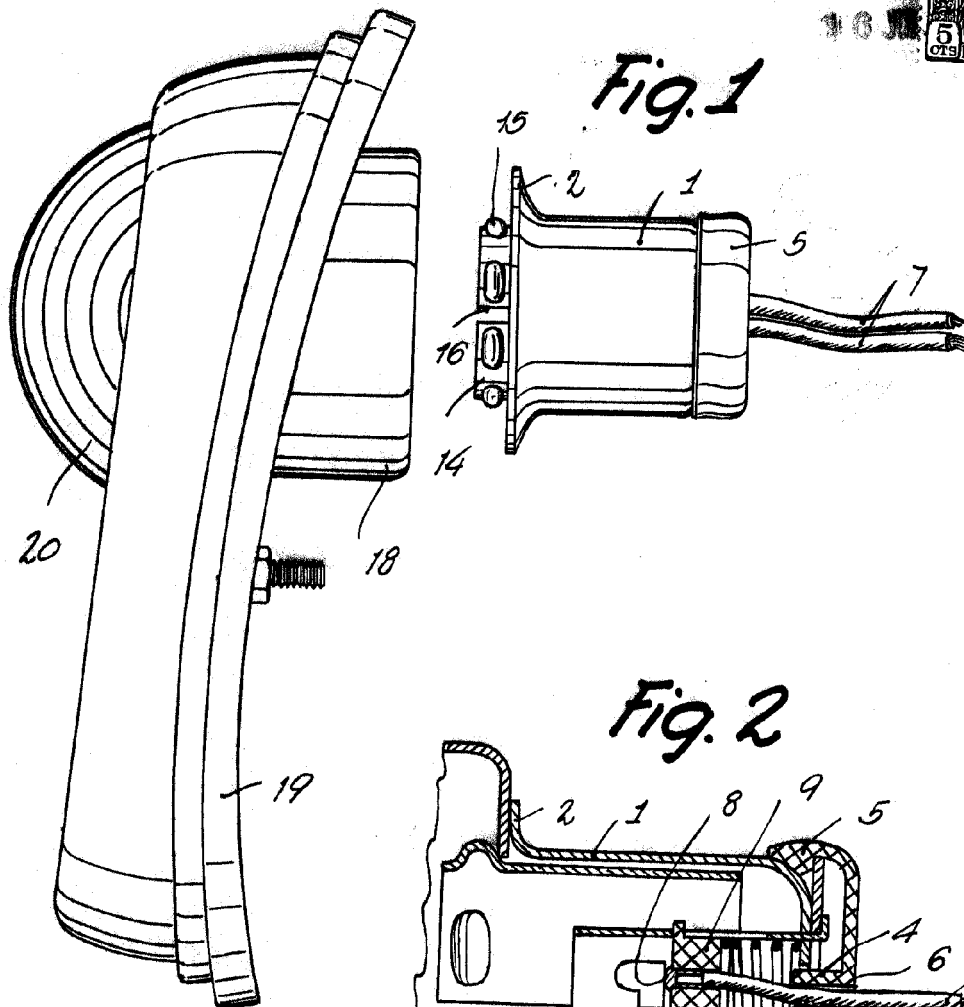
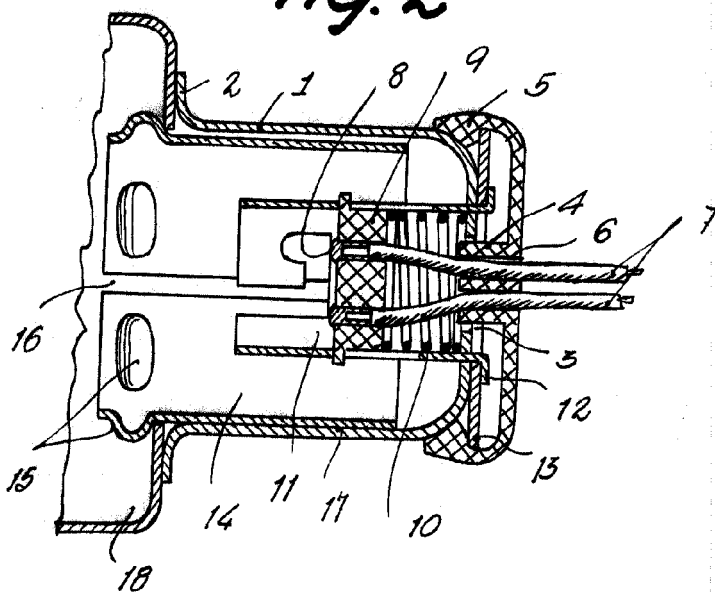


Fig. 2



Barcelona, 16 Julio 1957
Industrial Men-Par, S.A.
P.a.