



24 JUN

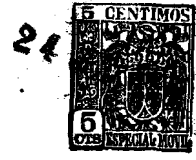
•61110

- 1 -

MEMORIA DESCRIPTIVA  
que se acompaña  
con la solicitud de  
un MODELO DE UTILIDAD, por veinte años en España  
a favor de  
DON ROMAN JESUS HELLO ESCUTE, residente en Barcelona  
c/ Maestro Falla, 34, de nacionalidad española.  
por:

« NUEVO MODELO DE PERCHA PARA VIAJE »

-0-0-0-0-



5 La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial, de 26 de Julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de abril de 1930.

10 Con el Modelo que vamos a describir en el curso de la presente memoria, se consigue dotar a los usuarios de automóviles y público en general que tenga que viajar, de una percha adaptable a los cristales de las ventanillas de cualquier vehículo en general, de tal forma que la misma puede estar subida y al mismo tiempo llevar la percha colocada con la prenda que se desee.

15 Hasta la fecha, no se habían conseguido nunca resultados prácticos con las conocidas, ya que éstas adolecían de numerosos defectos, uno de ellos obre todo, era la falta de apoyo o sujeción de la percha en el cristal de la ventanilla, ya que casi todas se vencen del peso que ofrece la prenda al ser colgada.

20 En cambio con este modelo de percha, al ser sujeta en el borde del cristal, todo el peso recae sobre el mismo sin que en ningún momento pueda vencerse y caer la prenda colgada, y dada la especial configuración de la percha en cuestión puede sostener al mismo tiempo varias prendas, 25 con sus respectivos perchines, con lo cual se consigue que las mismas lleguen al término del viaje sin arrugarse, como suele ocurrir al ser colocadas en maletas, aunque estas sean especiales.

24 JUL  
61110



30

La mencionada percha, igual puede ser colocada en los automóviles, camiones, coches de ferrocarril etc., o sea en cualquier vehículo donde la ventanilla vaya provista de un cristal de subida y bajada.

35

Está constituida por una lámina preferentemente metálica, que a un tercio aproximadamente de su altura tiene un acodamiento recto, continuando su trayectoria en sentido paralelo a la parte frontal y separada de ella; la prolongación posterior tiene dispuestos dos orificios circulares con una ranura superior.

40

La parte delantera de la lámina indicada anteriormente, tiene troqueladas dos abrazaderas del mismo material, con sus correspondientes pasos verticales, y entre ambas una lengüeta, estando destinadas las abrazaderas a recibir las prolongaciones de una pieza complementaria giratoria, y la lengüeta a retener en su posición de acoplamiento dicha pieza.

45

La pieza complementaria citada en el párrafo anterior, está constituida por las prolongaciones que se introducen en las abrazaderas y un cuerpo preferentemente metálico, que guarda con relación a la lámina una posición inclinada, estando dotada su parte superior de unos pivotes escalonados y de un gancho terminal destinados al acoplamiento en ellos de perchas.

50

55

El acodamiento y la prolongación de la lámina, están destinados a permitir el acoplamiento de la percha en el borde de los cristales de los automóviles o en cualquier medio acondicionado al efecto.

Para mejor comprensión de la idea expuesta y a títu-



60

lo de ejemplo no limitativo, se acompaña una lámina de dibujos en la cual y en la Fig. 1ª se representa la percha y tal y como vá para ser colocada, señalando la letra A la lámina metálica, B la prolongación posterior, C los orificios circulares de dicha prolongación, D las abrazaderas, E la lengüeta, F la pieza complementaria, G los pivotes escalonados, H el gancho terminal e I las prolongaciones de la pieza.

65

La Fig. 2ª es una vista de la lámina por su parte posterior, señalando igualmente A la totalidad de la lámina C los orificios de la prolongación posterior, D la abrazadera vista por detrás y F la lengüeta también vista por su parte posterior.

70

La Fig. 3ª es la pieza complementaria, indicando la letra F la pieza propiamente dicha, G los pivotes escalonados que lleva en su parte superior, H el gancho terminal e I las prolongaciones que van introducidas en las abrazaderas.

75

Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y se reivindica en la siguiente

80

**M O T A**

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

85

1ª.- «NUEVO MODELO DE PERCHA PARA VIAJE», que se caracteriza porque está constituida por una lámina preferentemente metálica, que a un tercio aproximadamente de su altura tiene un acodamiento recto continuando su trayec-



90

toria en sentido paralelo a la parte frontal y separada de ella; la prolongación posterior tiene dispuestos dos orificios circulares con una ranura superior.

95

2ª.- NUEVO MODELO DE PERCHA PARA VIAJE según reivindicación primera, que se caracteriza porque la parte delantera de la lámina indicada en la reivindicación anterior, tiene trequeladas dos abrazaderas del mismo material, con sus correspondientes pasos verticales, y entre ambas una lengüeta, estando destinadas las abrazaderas a recibir las prolongaciones de una pieza complementaria giratoria, y la lengüeta a retener en su posición de acoplamiento dicha pieza.

100

3ª.- NUEVO MODELO DE PERCHA PARA VIAJE según reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porque la pieza complementaria indicada en la reivindicación precedente, está constituida por las prolongaciones que se introducen en las abrazaderas, y un cuerpo preferentemente metálico, que guarda con relación a la lámina una posición inclinada, estando dotada su parte superior de unos pivotes escalonados y de un gancho terminal destinados al acoplamiento en ellos de perchas.

105

110

4ª.- NUEVO MODELO DE PERCHA PARA VIAJE según reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porque el acoplamiento y la prolongación de la lámina, están destinados a permitir el acoplamiento de la percha en el borde de los cristales de los automóviles o en cualquier medio acondicionado al efecto.

115

5ª.- «NUEVO MODELO DE PERCHA PARA VIAJE».

Todo conforme queda descrito en la presente memoria

- 6 - • 61110



que consta de seis páginas escritas a máquina y dibujos  
que se acompañan.

120

Madrid, 24 de Julio de 1957

JOSE LAHIDAIGA

• 61110

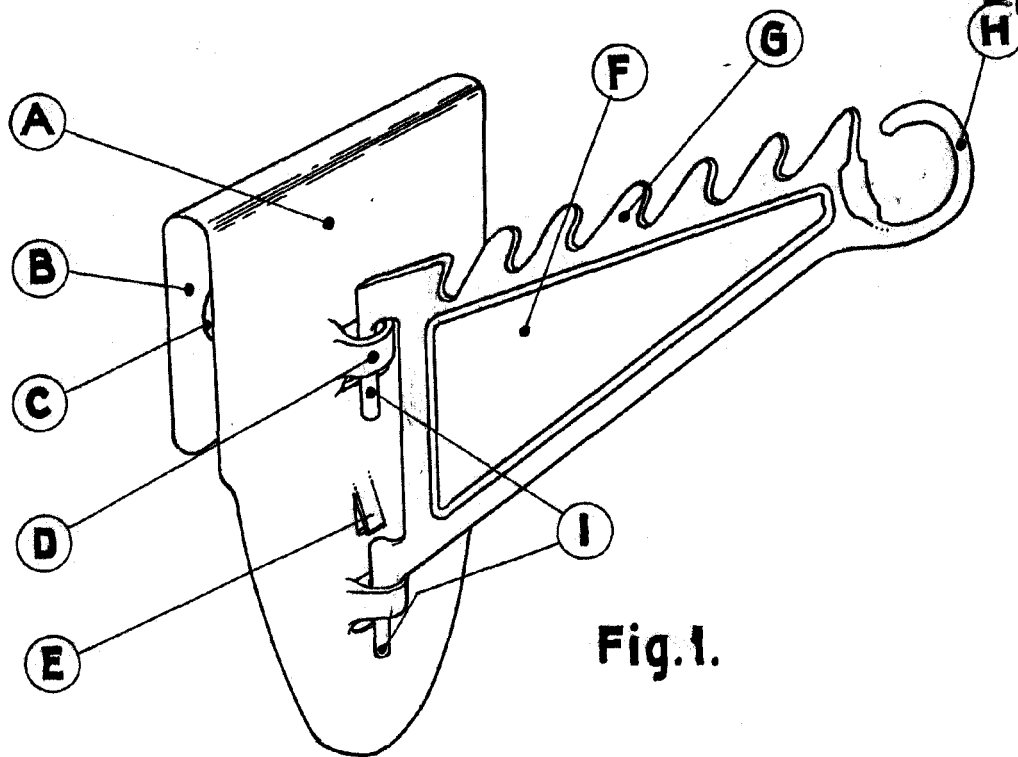


Fig. 1.

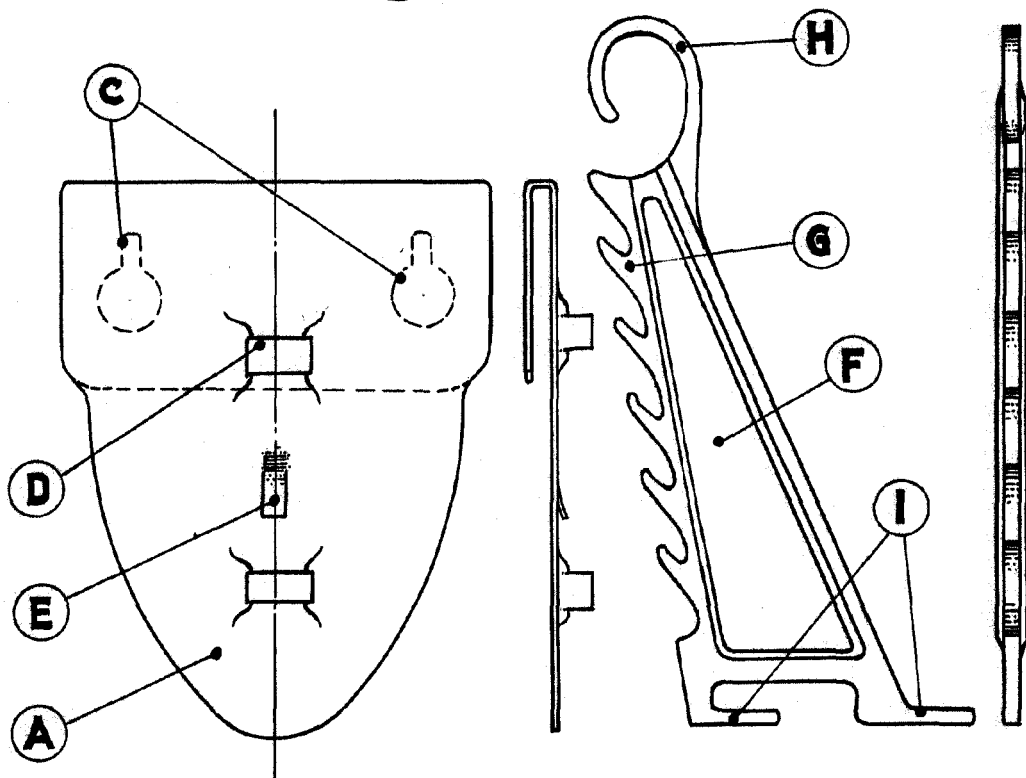


Fig. 2.

Fig. 3.

ESCALA VARIABLE

Madrid, 24 de Julio de 1957

JOSE LAHIDALGA

*Jose Lahidalga*