

61104

.61104



1951

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de Don Antonio ARICHA FERNANDEZ, de nacionalidad española, residente en Madrid, calle de Los Madrazo número 7 - 2º, -----

p o r

" NUEVO INTERRUPTOR DE MANILLAR SIMPLIFICADO "

-----

En las motocicletas, velomotores y vehículos similares, el mando del avisador acústico y de las luces, en sus tres posiciones reglamentarias de población, carretera y cruce, debe encontrarse siempre al alcance de la mano del conductor, de tal manera que su manejo no distraiga de su -----

61104

- 2 -

24



cometido ya que, tanto la luz de cruce como el avisador, se utilizan las más de las veces en momentos que requieren la máxima atención.

10 A tal fin existen diversos tipos de interruptores, pero su funcionamiento es complicado, dando lugar a frecuentes averías de difícil reparación.

15 Para lograr un interruptor seguro, sencillo y que presente la ventaja de poder colocar el mando del avisador acústico a uno u otro lado indistintamente, según el brazo del manillar en que se monte el interruptor, se ha ideado el nuevo interruptor de manillar simplificado que constituye el objeto de la presente Memoria descriptiva.

Para mayor claridad de la explicación se acompaña una hoja de dibujos que representa, como ejemplo sin carácter limitativo, una de sus posibles formas de realización.

20 La Fig. 1ª representa la vista exterior del interruptor, tal como va montado en el manillar.

La Fig. 2ª muestra la parte inferior de la pieza superior móvil.

25 La Fig. 3ª es la representación de los contactos en la pieza fija.

Y la Fig. 4ª es una perspectiva del contactor.

Las Figs. 2ª y 3ª representan también la correspondiente vista lateral de las respectivas piezas, móvil y fija.

30 El conjunto del interruptor está constituido por la pieza fija (1-Figs. 1ª y 3ª), la pieza móvil (2-Figs. 1ª y 2ª), el aro metálico de unión del conjunto (3-Fig. 1ª), el pulsador (4-Fig. 1ª) del avisador acústico y los flejes (5-Fig. 1ª) que fijan el interruptor al manillar.

35 La pieza fija (1) es un cuerpo cilíndrico, que presenta dos diámetros, siendo menor el correspondiente a la par-



te superior para permitir el acoplamiento del aro metálico de sujeción (3). La parte de mayor diámetro lleva diametralmente opuestas dos perforaciones (10) para entrada del vástago del avisador acústico, cada una de las cuales se halla comprendida entre dos realtes en media caña (6) que impiden el desplazamiento de los flejes (5), y en el diámetro perpendicular dos cortes en arco (7) para su adaptación al tubo del manillar, uno de los cuales se prolonga en rectángulo (8) para entrada de los conductores.

La parte de menor diámetro presenta dos cortes rectangulares (9), y la pared que forma tiene un engruesamiento sinuoso (11), destinado a servir de tope a la pieza móvil (1).

Cada una de las dos zonas de diferente diámetro forman una cámara que se encuentran separadas por un tabique en que van montados los contactos en número de ocho y una perforación central que es atrevesada por el eje de giro de la pieza móvil (1), que se remacha sobre una arandela por la cara inferior. Uno de los contactos se halla unido al citado eje (12) mediante una pieza metálica (13) y también lo están, mediante las piezas (14) y (15) otros dos pares de contactos.

La pieza móvil (2) tiene externamente forma cupuliforme, de la cual emerge el brazo angular de mando (16). Internamente presenta un hueco de cuyo centro sobresale el citado eje (12), incrustado en la masa, y la cara interna se prolonga en un resalte (17) que lleva tres engruesamientos que prolongan su altura: dos mayores (18-18'), situados a cada lado del diámetro correspondiente al brazo (16), y otro menor (19), igualándose la altura de la cresta (17) entre los resaltes (18') y (19).



70

El contactor (Fig. 4\*) es una lámina conductora, que -  
presenta en su centro un ensanchamiento con una perforación  
para paso del eje (12) y en los extremos dos rehundidos (20)  
y (21), el primero flanqueado por nervaduras de refuerzo y  
el segundo comprendidos entre dos patillas (22) que se ele-  
van perpendicularmente.

75

El contactor se dispone en el eje (12) de tal modo que  
las patillas (22) queden entre los engruesamientos (18-18'),  
a fin de que al girar sobre el eje la pieza móvil arrastre  
en su movimiento al contactor, el cual es presionado sobre  
los contactos por un muelle espiral que rodea el eje (12).-  
Al remachar el eje sobre la cara inferior del tabiquillo de  
separación de la pieza fija (1), el contactor (Fig. 4\*) que  
dará permanentemente presionado por el muelle espiral sobre  
dos de los contactos, variando las conexiones según gire la  
pieza móvil (2), cuyo movimiento está limitado por los topes  
que forman contra el resalte sinusoidal (11) sus engruesa-  
mientos (18) en un sentido y (19) en el contrario.

80

85

La pieza anular de unión (3) dispone, diametralmente -  
opuestas, de dos ranuras horizontales por las que penetran  
los extremos, en doble ángulo recto, de los flejes (5), los  
cuales tienen el extremo opuesto aplanado para paso, por --  
los correspondientes orificios, del tornillo de sujeción (23)  
Una de las dos ramas (5) lleva soldado en su parte superior  
un tubo (24), atravesado por el pulsador (4), el cual tiende  
a situarse en la posición de interrupción del circuito por -  
la acción de un muelle interior, pero que al presionar sobre  
él se introduce por el orificio (10) de la pieza fija (1) --  
estableciendo el contacto con el avisador acústico.

90

95

Ahora bien, como las conexiones de los contactos están



1957

- 5 -

estudiadas para ello y la pieza (1) dispone de dos orificios (10), es posible montar el pulsador (4) a uno u otro lado, según la rama del manillar en que convenga colocar el interruptor, lo que evita tener que fabricar dos modelos diferentes a tal efecto.

100

Como puede apreciarse por la descripción anterior, el interruptor es de gran sencillez, tanto en su fabricación como en el montaje, resultando por añadidura económico, sin mengua de la debida eficacia.

105

Claro es que el ejemplo de realización descrito y representado podrá ser variado en detalles de materia, forma y dimensiones y otros secundarios, como, por ejemplo, sustituir el remache, más económico, del eje (12) por un extremo terrajado y unatuerca, sin por ello apartarse de sus principios característicos, según quedan expresados.

110

#### N O T A

EN RESUMEN: El Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias. ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

115

1ª:- " NUEVO INTERRUPTOR DE MANILLAR SIMPLIFICADO ",- que se caracteriza por estar formado por una pieza tubular, en dos diámetros, provista en su parte inferior de cortes para su adaptación al manillar y entrada de los conductores, la cual se encuentra dividida por un tabique perpendicular al eje, en el que van montados los ocho contactos, teniendo en su parte superior un engruesamiento sinusoidal, que sirve de tope a los movimientos giratorios en otro y otro sentido de la pieza móvil, cuya forma exterior es de casquete esférico, del que emerge el brazo angular de actuación y que por su parte interior lleva incrustado en la masa un eje central conductor, el cual atraviesa un contactor

120

125



64104

- 6 -

130 laminar, provisto de dos patillas en uno de sus extremos, para que quede inmovilizado entre dos engruesamientos de la pared de la pieza, obligándose a girar con ella sobre el citado eje, que va remachado sobre una arandela a la cara inferior del tabique separador de la pieza fija, y presionando sobre los contactos por un muelle espiral que envuelve el eje.

135 2ª:- " NUEVO INTERRUPTOR DE MANILLAR SIMPLIFICADO ", según reivindicación 1ª, caracterizado porque la sujeción de las dos piezas unidas por el eje al manillar se efectúa mediante dos flejes curvados que introducen sus extremos superiores, que forman un doble ángulo recto, en sendas ranuras horizontales de un aro metálico que apoya sobre la pieza fija, y uno de estos flejes lleva soldado perpendicularmente un manguito por el que penetra el contacto del avisador acústico, que prolonga el botón de mando correspondiente con tendencia a permanecer desconectado por la acción de un muelle interno, lo que permite que variando la posición de los flejes de la abrazadera se pueda montar indistintamente a uno u otro lado éste pulsador, cuyo contacto penetra a la altura conveniente en el cuerpo de la pieza fija, que dispone al efecto de los dos orificios de entrada diametralmente opuestos.

140

145

150

3ª:- Por último, se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que, por veinte años se solicita para España y sus Colonias,-----

p o r

155 " NUEVO INTERRUPTOR DE MANILLAR SIMPLIFICADO "

Todo conforme queda expresado en la presente Memoria descriptiva que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 24 de Julio de 1.957

R 4104

24 JUL

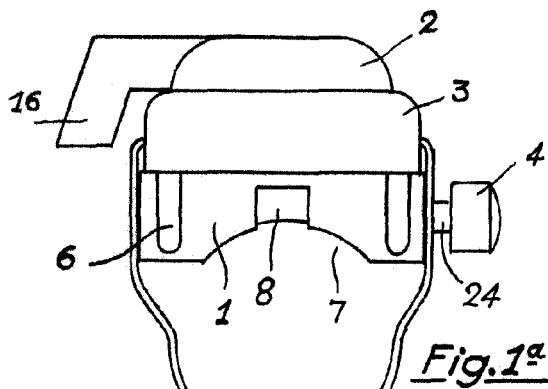


Fig. 1ª

Fig. 2ª

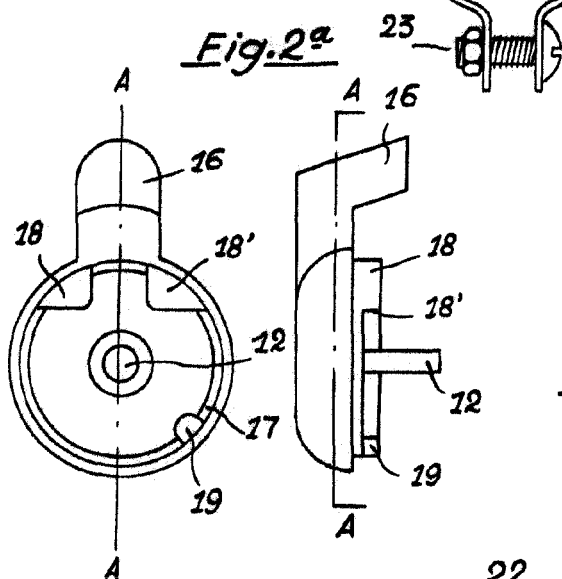


Fig. 3ª

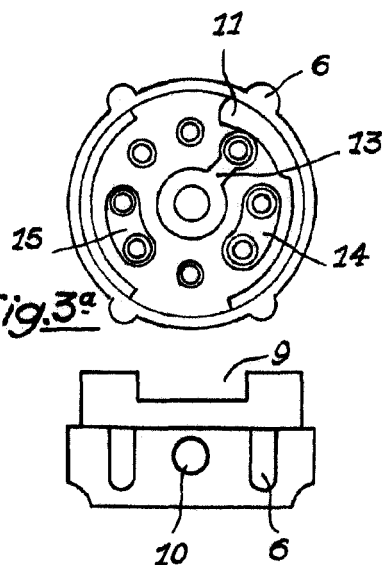
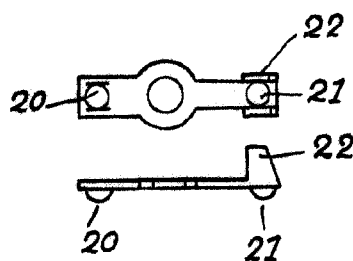


Fig. 4ª



ESCALA VARIABLE  
 MADRID, 24 de Julio 1.957  
 RA,