



• 61095

MEMORIA DESCRIPTIVA  
DEL  
MODELO DE UTILIDAD

que por veinte años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de DON FRANCISCO GAITAN SANCHEZ, de nacionalidad española, residente en SEVILLA (ESPAÑA), calle Carlos Cañal, nº 10, por: "UN TRICICLO PARA INVALIDOS CON MOTOR ACOPLADO".

--o-o-o-o-o-o-o--

Este modelo que nos ocupa y cuyo registro se solicita, ha sido estudiado detenidamente por el inventor para conseguir ajustarse en lo posible a las necesidades de la circulación en la ciudad de estos triciclos para invalidos, ya que a éstos les resulta difícil y penosa la circulación en los triciclos actuales, accionados a mano, por su excesiva lentitud, teniendo en cuenta todos estos inconvenientes y muy especialmente el de evitar en lo posible el esfuerzo del invalido, ha sido creado este triciclo el cual, entre otras, tiene la ventaja de ser accionado por un motor de explosión.

10

El triciclo esta formado por una armadura tubular cuyos elementos bases lo constituyen dos triangulos (1-2-fig.1-2) situados en paralelo y arriostrados convenientemente por una serie de tubos (3-fig.1-2); estos triangulos van unidos mediante soldadura a un tubo central (4-fig.1-2), el cual va curvado en sentido ascendente hasta llegar al tubo

61095



15 de dirección (5-fig.1-2).

Acoplado y fijo mediante una serie de tornillos, lleva este triciclo una base (6-fig.1-2) metálica para descanso de los pies y protección de salpicaduras etc., dando al usuario del vehículo una gran comodidad.

20 El triciclo va equipado con dos ruedas traseras (7-fig.1-2) y una delantera, (8-fig.1-2); esta va montada sobre una horquilla (9-fig.1-2) de acero estirado en frío, articulada mediante un juego de bielas (10-fig.1), completando el funcionamiento de suspensión un muelle tensor (11-fig.1) montado entre la horquilla y el juego de biela inferior.

25 El manillar de este triciclo esta formado por una barra recta (12-fig.1) y otra arqueada (13-fig.1) sobre los que van montados los mandos de gases, descompresor, freno delantero etc. Este manillar tiene esta forma para facilitar la cogida y accionamiento de la manivela (14-fig.1) la cual va provista de un piñon sobre el que denta una cadena sinfin (15-fig.1) que hace par con otro piñon solidario al eje de la rueda delantera (8-fig.1-2), empleandose esta manivela para la puesta en marcha del motor y en caso de averia de ésta.

30 El motor (16-fig.1) va acoplado sobre la parte lateral del chasis (17-fig.1-2) y para evitar manchas de aceite y el calor que desprende el mismo, llevara un trozo de chapa en prolongación de la base (6-fig.1-2).

Este modelo puede sufrir modificaciones siempre que no altere la esencialidad del invento.

40 Todo según se detalla en el dibujo adjunto que acompaña a la presente memoria y en el que se representa:

La fig. 1 Una vista en alzado lateral del triciclo y

La fig. 2 Una vista en planta del mismo.

-REIVINDICACIONES-

Se reivindica como de la propia y nueva invención la propiedad y explotación exclusiva de:

45 1.- Un triciclo para invalidos con motor acoplado, caracterizado por estar constituido por un chasis tubular formado por dos triangulos unido a una distancia convenida mediante un tubo central, curvado en forma

61095



50

ascendente hasta llegar al tubo de dirección; fijado y acoplado con la misma forma de este tubo, lleva el chasis una base metálica desde la parte inferior del tubo de dirección hasta la parte inferior del asiento con un saliente que cubre el motor lateralmente.

55

2.- Un triciclo para invalidos con motor acoplado, según 1ª reivindicación, caracterizado por llevar la parte delantera equipada con una horquilla articulada mediante un juego de bielas sobre la parte superior e inferior del tubo de dirección, completando la suspensión un muelle tensor montado entre la horquilla y el juego de bielas inferiores.

60

3.- Un triciclo para invalidos con motor acoplado, según 1ª y 2ª reivindicación, caracterizado por llevar el manillar formado por un brazo recto y otro arqueado y sobre la parte inferior de él una manivela para accionar la rueda delantera mediante una transmisión de pignon y cadena sinfin.

65

4.- Un triciclo para invalidos con motor acoplado, según 1ª a 3ª reivindicación, caracterizado por llevar una serie de tubos convenientemente arriostrado sobre el chasis tubular para la cogida y acople de un motor de explosión de dos tiempos.

5.- "UN TRICICLO PARA INVALIDOS CON MOTOR ACOPLADO".

Consta la presente memoria descriptiva de tres hojas numeradas y mecanografiadas en una sola cara a las que se acompañan un plano para su mejor comprensión.

MADRID 23 JULIO de 1.957.-

61095

61095



Figura 1

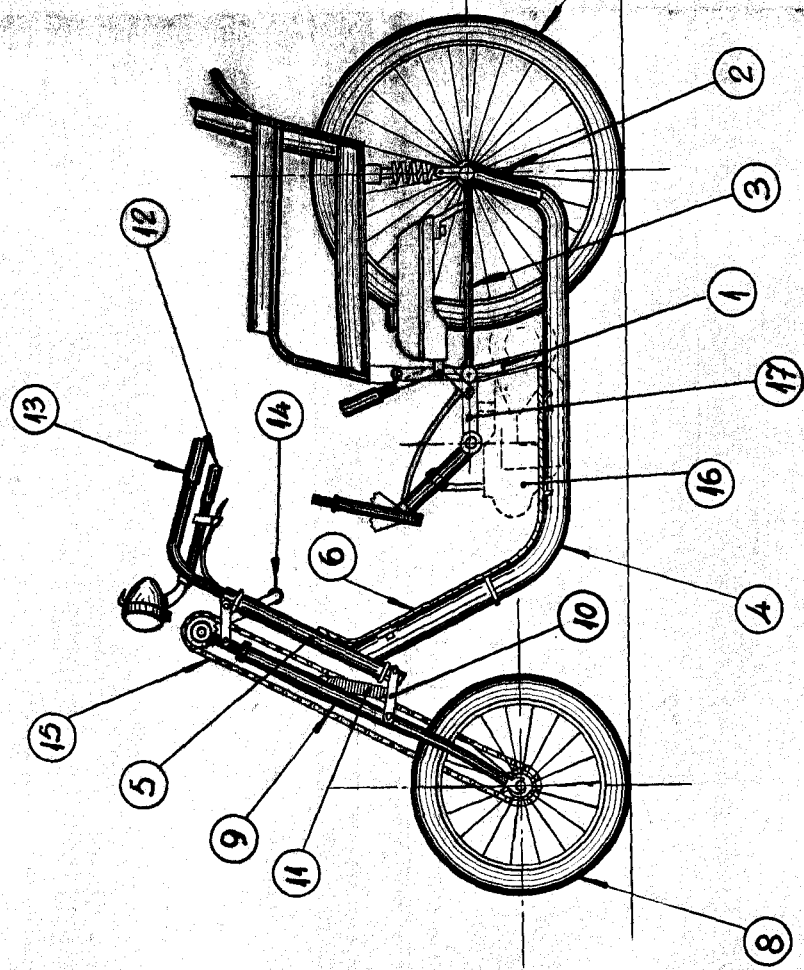
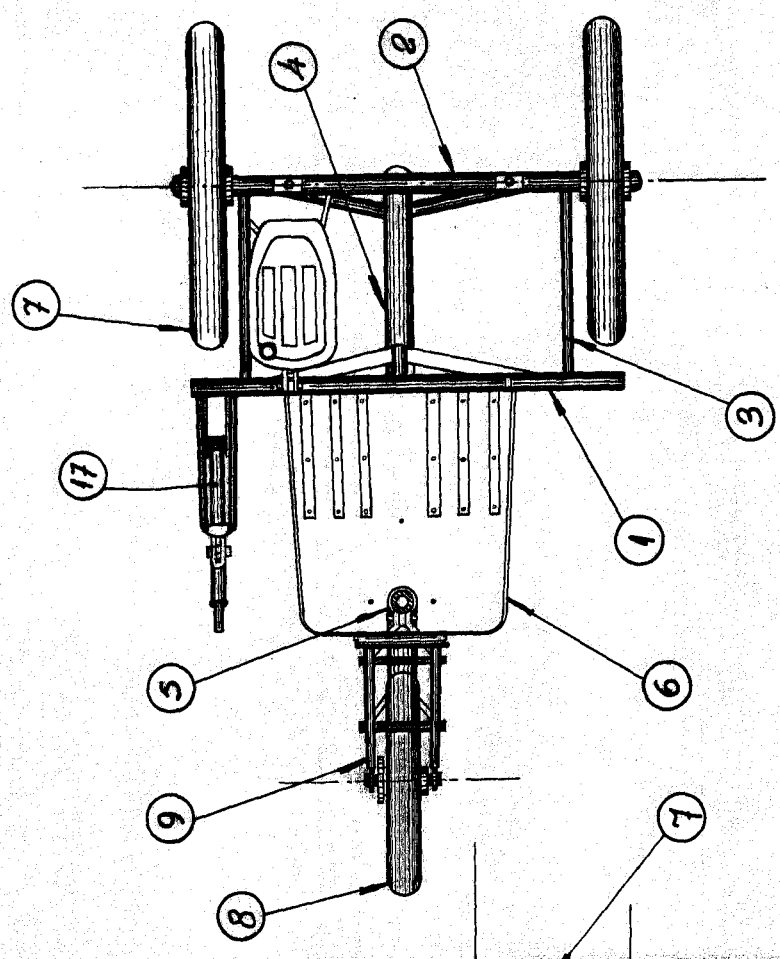


Figura 2



Escala: Variable.