



1957

661060

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

a favor de D. EUSEBIO SISTERÓ FARRÁN, de nacionalidad ESPAÑOLA,
residente en Barcelona y domiciliado en la calle Rocafort 78, -
por: "UN DISPOSITIVO PARA EL BLOQUEO DE MANDOS DE AUTOMOVIL".-----

MEMORIA DESCRIPTIVA

El Modelo de Utilidad cuyo registro se solicita
consiste en un dispositivo adaptable, en los vehiculos de mo-
tor, al volante de dirección y palanca del cambio de marchas
-cuando ésta va acoplada a la barra del volante- inmovilizan-
5. dolos totalmente, al objeto de evitar el robo de vehiculos de
esta clase.

Consta esencialmente éste dispositivo de dos piezas
asimetricas de metal, articuladas mediante un eje, Las dos piezas
tienen el mismo grueso, excepto en una zona circular, de igual
10. radio en ambas, en la que el grosor se halla reducido a la mi-
tad, de manera que, superponiendolas, la una completa al grueso
de la otra en esta parte, por cuyo centro pasa el eje que las
articula permitiendoles movimientos en doble tenaza. Al cerrar-
se el dispositivo formado por las dos piezas, quedan entre ellas
15. dos espacios -uno en la parte superior y otro en la inferior-



1957

destinados a permitir respectivamente el paso de uno de los radios del volante de dirección y de la palanca del cambio de marchas, con el fin de que éstos mecanismos queden inmovilizados.

- Para ello habrá de cerrarse el dispositivo sobre dichos mecanismos, encajandolos primeramente en las partes destinadas a sujeción en una de las dos piezas. Una vez aprisionados los citados mecanismos mediante un movimiento en doble tenaza de aquellas quedaran inmovilizados, accionando la llave de una cerradura, existente en la parte inferior de cualquiera de las piezas, que
20. obliga a una espiga a atravesar, por un orificio adecuado, a un saliente de la otra pieza que penetra en un hueco practicado en aquella en la cual vá colocada la cerradura.
- 25.

- Para evitar que el dispositivo sea forzado, mediante la introducción de palancas o destornilladores, las caras de contacto entre las dos piezas no seran planas, sino que una de ellas tendrá una escotadura en ángulo en la que encajará exactamente un saliente angular, de la otra pieza, de forma inversa a la de aquella escotadura.
- 30.

- En la zona de la cerradura existiran unas pestañas que abrazarán una parte de la otra pieza y cuyo objeto será el mismo de dificultar la introducción de utiles con el fin de forzar el dispositivo.
- 35.

- Solamente a titulo de ejemplo y sin que ello signifique restricción alguna del Modelo que se trata de proteger nos referiremos a continuacion a los graficos adjuntos, en los que la figura 1^a representa una vista de conjunto del dispositivo y la figura 2^a las dos piezas que lo integran. Siendo -1- el espacio destinado a permitir el paso de un radio de volante de dirección y -2- el que tiene por objeto facilitar la sujeción del cambio de marchas; -4- es la cerradura; -5- las par-
- 40.
- 45.



1952

tes circulares acoplables de las dos piezas; -3- el eje que las articula; -6- y -7- la escotadura y saliente, respectivamente, de cada pieza, que encajan entre si exactamente; -8- las pestañas destinadas a proteger la zona correspondiente a la cerradura; -9- es el hueco por el que penetra el saliente -10- destinado a ser sujetado por la espiga del mecanismo de cierre.

En la figura 3ª se representa un corte transversal de las dos piezas en las que puede apreciarse el perfil de la escotadura y saliente de cada una de ellas.

55. Este dispositivo tendrá forma variable segun el modelo de coche a que esté destinado, pudiendo estar formado por dos piezas simetricas que se cierran en movimiento de simple tenaza, por estar articuladas en su parte superior o inferior (vease Figuras 4ª y 5ª).
60. No alteraran la esencialidad de este Modelo aquellas variantes de forma, tamaño, naturaleza de los materiales empleados, forma y disposición de la cerradura, ect., que no varien sustancialmente las características dichas, correspondientes a un dispositivo de bloqueo de mandos de automovil que inmoviliza totalmente a los mismos evitandose así la sustracción del vehiculo.

NOTA:

Este Modelo se caracteriza por:

- 1ª - Un dispositivo para el bloqueo de mandos de automovil consistente en dos piezas articuladas que se cierran la una sobre la otra en movimiento de doble tenaza y que dejan entre ellas dos huecos en los que quedan aprisionados un radio del volante de dirección y el cambio de marchas.

- 2ª - Un dispositivo para el bloqueo de mandos de automovil, que se cierra en movimiento de simple tenaza por hallarse formado por dos piezas articuladas por cualquiera de sus



extremos, quedando entre ellas dos huecos destinados a facilitar la inmovilización de los mecanismos del volante de dirección y cambio de marchas.

3º - Un dispositivo para el bloqueo de mandos de automóvil, según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, en el que el cierre de las dos piezas se asegura mediante una cerradura adecuadamente dispuesta.

4º - Un dispositivo para el bloqueo de mandos de automóvil, según reivindicaciones anteriores en el que las superficies de contacto de las dos piezas no son planas, sino que una de ellas ofrece una escotadura en ángulo a la que se adapta un saliente de la otra pieza.

5º - Un dispositivo para el bloqueo de mandos de automóvil, según viene reivindicándose en el que en la zona correspondiente a la cerradura, una de las piezas lleva una pestaña que abraza parte de la otra.

6º - "UN DISPOSITIVO PARA EL BLOQUEO DE MANDOS DE AUTOMOVIL".

Todo tal y como queda descrito, reivindicado y dibujado en los planos adjuntos.

Barcelona para Madrid a 11 de julio de 1957.

P.A.

Javier Fina con

P.D.

61060

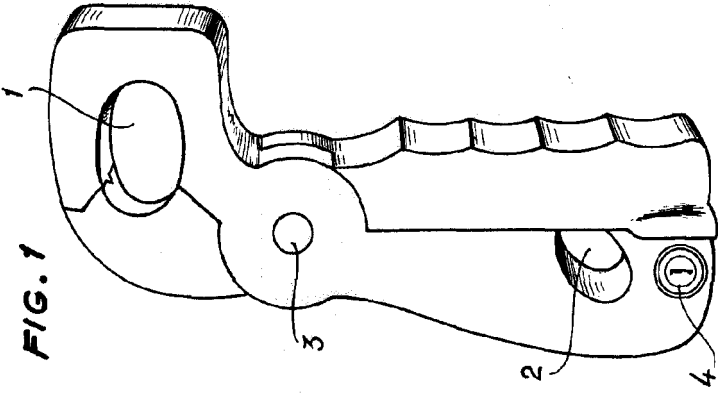


FIG. 1

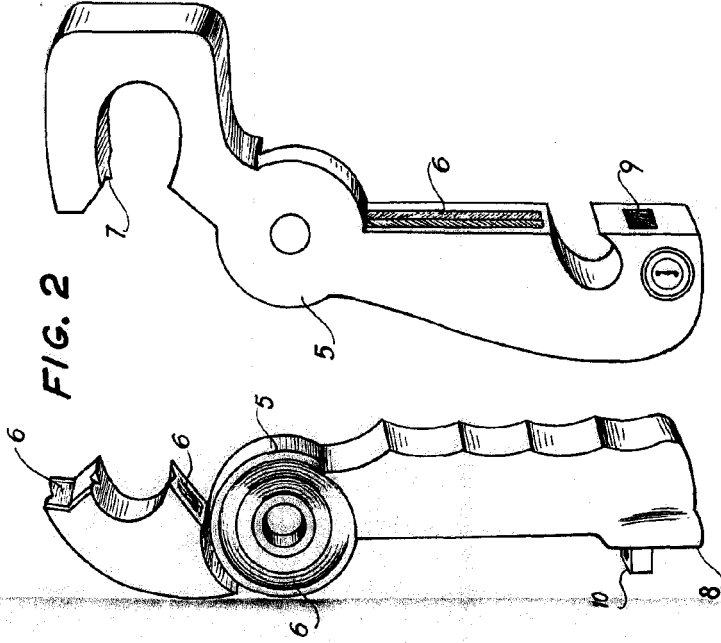


FIG. 2

FIG. 3

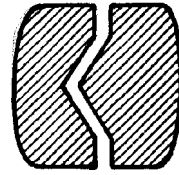


FIG. 4

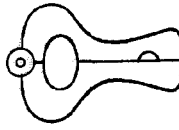
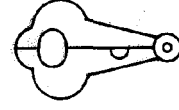


FIG. 5



Escafe variable

D. EUSEBIO SISTERÓ FARRAN
 INGENIERO DE OBRAS PUBLICAS
 O. S. I. S. F.