



. 60990

Memoria Descriptiva

para

un Modelo de Utilidad por veinte años,

a favor de

don Angel Garcia Domínguez,

-nacionalidad española-

residente en

Bilbao - Vizcaya -

Carretera de Larrasquitu, 1

por:

- Bomba inyectora -

Bat.



. 60990

El presente modelo de utilidad se refiere a una bomba inyectora, que constituye una bomba de arrastre de caudal variable según su velocidad de rotación, que permite mantener el caudal deseado de arrastre o de empuje.

5
Está indicado su empleo en calefacciones e instalaciones en que interese que exista un paso libre cuando falte la corriente, sin que esto sea obstáculo para que la circulación continúe normalmente.

10 El elemento esencial de la bomba cuyo modelo se reivindica es una rampa sinfín montada en un eje movido por un motor cualquiera, cuya rampa actúa de elemento transportador desde la entrada hasta la salida del líquido dispuesto radialmente con respecto al alojamiento de dicho sinfín, formando un ángulo de 90°.

15 Concretaremos las características de la bomba cuyo modelo se reivindica con referencia a la adjunta lámina que corresponde únicamente a una forma esquemática de ejecución de la misma, sin carácter alguno limitativo, ya que sus dimensiones y los materiales con que se construya, así como los detalles de su presentación y organización, se establecerán en
20 cada caso de acuerdo con lo que se estime pertinente para la aplicación concreta de que se trate, sin que tales variaciones afecten a la esencialidad reivindicada, por lo que las bombas que se construyan, dentro de la idea general reseñada, con cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes igualmen-
25

• 60990¹⁵



N O T A

Este registro consta de las siguientes reivindicaciones:

5

1ª.- Bomba inyectora, caracterizada porque está constituida por una rampa sinfín, montada en un eje accionado por un motor cualquiera, cuyo eje gira sobre sí mismo, con un extremo alojado en un casquillo cojinete, dispuesto a su vez en un apéndice, que presenta hacia el interior la tapa del cuerpo en que gira la hélice.

10

2ª.- Bomba inyectora, según el punto anterior, caracterizada porque el eje de la hélice atraviesa, por su otro lado, un prensa-estopas, dispuesto en un apéndice que presenta hacia el interior la otra tapa del cuerpo de la bomba, cuyo prensa-estopas va sujeto por una tuerca, al otro lado de la cual se prolonga el referido eje.

15

3ª.- Bomba inyectora, según los puntos anteriores, caracterizada porque el cuerpo de la bomba lleva dispuesto dos conductos, uno a cada lado de la referida rampa en hélice y en direcciones perpendiculares entre sí, destinados a la circulación del líquido.

20

4ª.- Bomba inyectora.

Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva y planos que a la misma se acompañan, y que consta de 4 hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

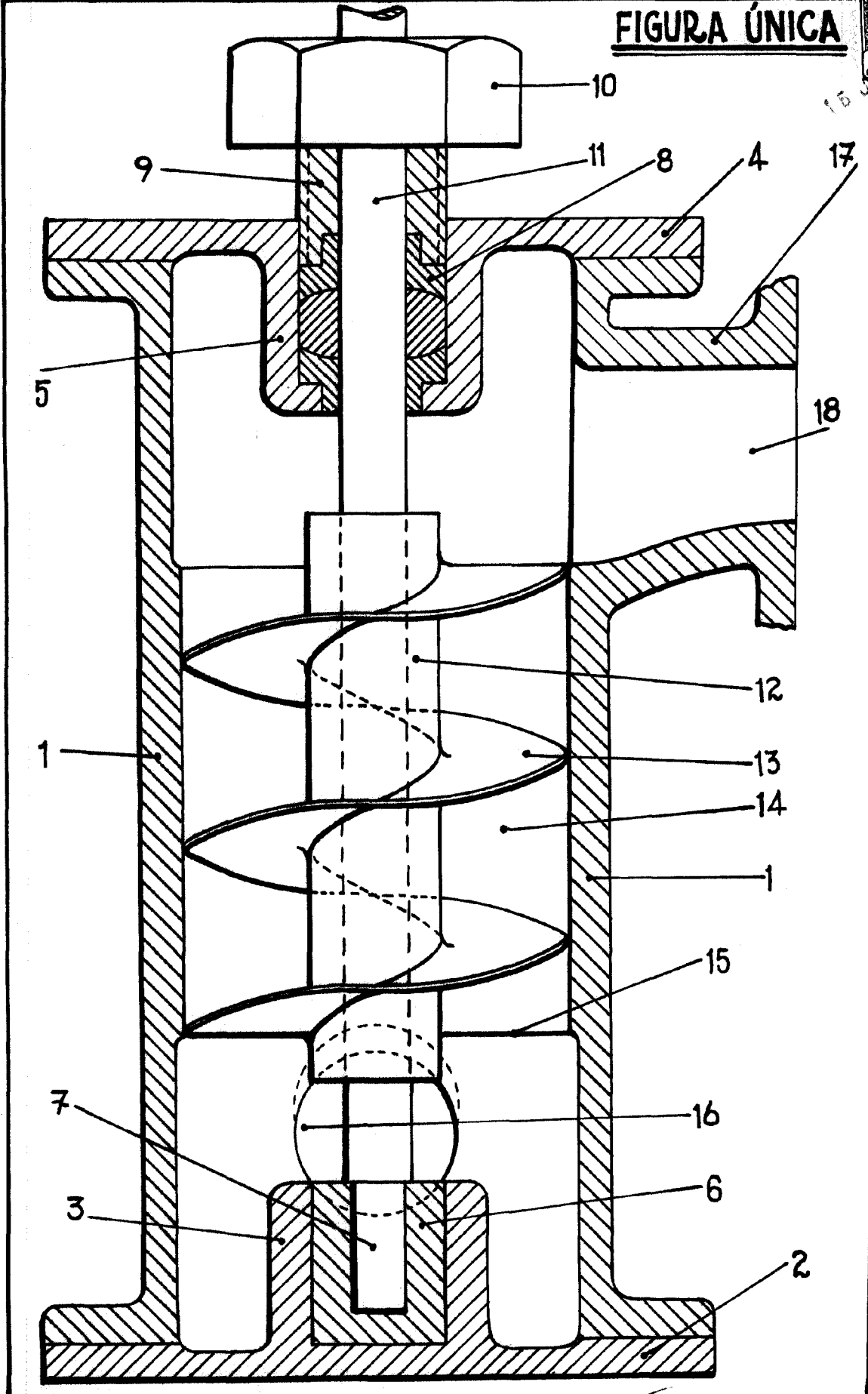
25

Madrid, a 15 JUL 1957
[Handwritten signature]

Bat.



FIGURA ÚNICA



ESCALA VARIABLE
Alm