

• 60938



1957

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de Don Benito MANSO ALONSO, de nacionalidad española, residente en San Sebastián (Guipúzcoa), Paseo de Colón número 7 - 5º,

p o r

" NUEVA RUEDA DE BUJE FIJO "

Las ruedas del tipo conocido que precisan llevar el buje firmemente unido a los discos que la forman, presentan el inconveniente de que su construcción es complicada y, por tanto, costosa, por la gran cantidad de mecanizado y mano de obra que requieren.

Para abaratar la producción sin mengua de la debida re



10 sistencia y fijeza del buje, se ha ideado y realizado la --
nueva rueda de buje fijo que constituye el objeto de la pre
sente Memoria descriptiva y una de cuyas posibles formas de
realización se representa, como simple ejemplo sin caracter
limitativo, en los dibujos adjuntos.

15 La figura representa una sección de la rueda por un --
plano perpendicular al de la misma y que pasa por su centro
Como se aprecia en el dibujo la superficie de rodamien
to la forma un aro de goma maciza que presenta en su parte
interna un talón (1), con una garganta en la que penetra el
disco de soporte en su parte periférica.

20 Estos discos (3-3') son troquelados y adoptan en su per
fil, de la periferia al centro, una forma en doble ángulo --
para penetrar en la garganta (2) y sigue una parte anular --
plana, perforada a espacios regulares para paso de los per
nos de unión de los discos dispuestos simétricamente, conti
nuando en forma de cúpula, que termina en un orificio cen
tral, tras un escalonamiento que remata en una pestaña para
25 lala al plano de la rueda.

30 Dos medios bujes (4-4'), constituidos por dos cuerpos
tubulares, que presentan un remate en uno de sus extremos, --
formando por una prolongación de la parte media de su pared,
cuyo diámetro externo es ligeramente inferior al del orifi
cio central del disco, en el que penetra y, mediante un gol
pe de prensa, queda remachado a la pestaña central citada, --
con toda firmeza y dejando en la parte comprendida entre los
dos discos el resto del tubo, que forma prácticamente un to
do con el otro fijo en igual forma al disco simétrico.

35 Merced a ésta disposición, se simplifica extraordina
riamente la construcción de la rueda, abaratándola, y el bu

60938

- 3 -



1957

se queda firmísimamente unido al disco, sin peligro de que pueda desprenderse.

Dentro de las características expresadas se podrán hacer modificaciones en materia, forma y dimensiones, que no alteren los principios fundamentales que han sido expuestos

N O T A

EN RESUMEN: El Modelo de Utilidad que, por veinte años se solicita para España y sus Colonias, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

1ª:- " NUEVA RUEDA DE BUJE FIJO ", formada por dos discos troquelados y unidos en posición simétrica para sujetar la goma maciza de rodadura, que se caracteriza porque el orificio central de dichos discos presenta una pestaña paralela al plano de la rueda, a la cual va remachado un tubo, provisto de una prolongación en el centro del espesor de su pared del diámetro del orificio, quedando el resto del tubo en la parte interna del disco y casi en contacto con el otro semi-buje, obtenido en igual forma, de modo que entre ambos forman un buje fijo sólidamente a los discos de la rueda.

2ª:- Por último, se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que, por veinte años se solicita para España y sus Colonias,-----

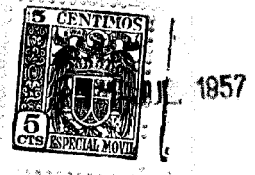
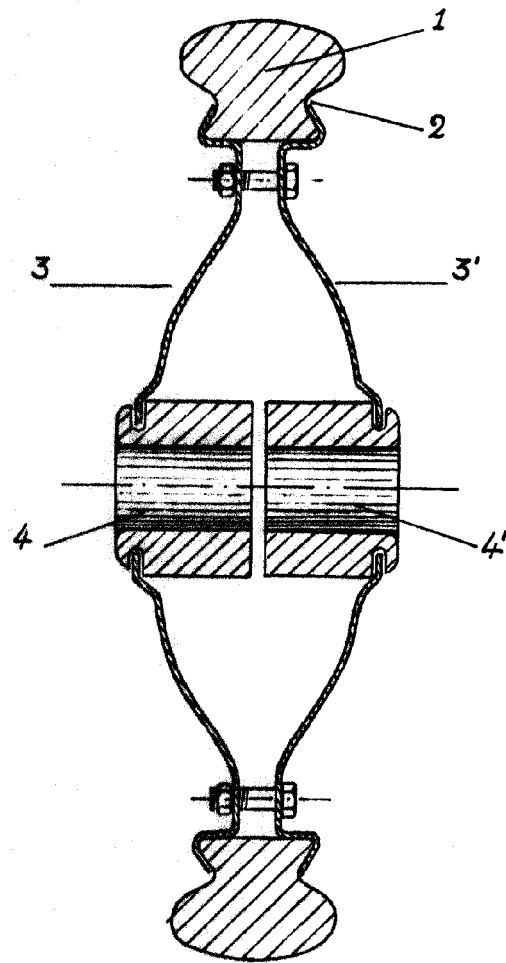
p o r

" NUEVA RUEDA DE BUJE FIJO "

Todo conforme queda expresado en la presente Memoria descriptiva que consta de tres hojas escritas a máquina por una sólo cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 11 de Julio de 1.957.

P.A.



ESCALA VARIABLE
MADRID, 11 Julio 1.957

BA.
[Handwritten signature]