

P.- 16.000

CB/JG H. 2075 Cas 21
C. 13620



• 60822

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

MODELO DE UTILIDAD

en

ESPAÑA

por VEINTE años

a nombre de SOCIETE ANONYME ANDRE CITROEN, entidad francesa, establecida en 117/167, Quai de Javel, Paris, Francia, por:

"ESCOBILLA LIMPIA-PARABRISAS".

El buen funcionamiento de los limpiaParabrisas exige cada vez mayores precauciones a causa principalmente de la velocidad de los vehículos, de la forma redondeada y de la inclinación de los parabrisas.

5 Se han imaginado numerosos dispositivos para adaptar la forma de la escobilla a la curvatura, variable en la zona de barrido, del parabrisas, pero se ha tratado poco el eliminar la acción del viento que tiende a despegar la escobilla del cristal.



En efecto, durante el desplazamiento del vehículo, los filetes de aire en la zona situada delante del parabrisas tienen la tendencia de subir a lo largo del cristal siguiendo sus generatrices o bien a dar la vuelta al
5 vehículo, resultando la orientación de cada filete de aire de la forma y de la velocidad del vehículo, de la fuerza y de la orientación del viento real.

En este movimiento los filetes de aire se apoyan sobre la cara interna de la armadura del frotador. Como
10 la superficie de los frotadores utilizados corrientemente rebasa frecuentemente los treinta centímetros cuadrados, el esfuerzo del viento que tiende a despegar la escobilla del cristal puede alcanzar varios centenares de gramos.

Para evitar este desprendimiento se intenta
15 generalmente neutralizar los efectos del viento aumentando la presión de apoyo sobre el cristal. Se ha propuesto, con este objeto, equipar la escobilla con pequeñas aletas que aplican fuertemente la escobilla sobre el cristal con un viento de velocidad elevada, pero estas aletas, a parte de
20 que son voluminosas y pueden estorbar la visibilidad de los pasajeros, no actúan correctamente ya que la escobilla describe en general una porción de círculo con orientaciones muy variables con relación al viento.

Se ha propuesto igualmente constituir la armadura de la escobilla por una simple varilla. Pero esta no
25 tiene una resistencia suficiente y se dobla fácilmente; además, el montaje del frotador sobre su armadura es entonces difícil de realizar y necesita especialmente un aplastamiento o perforación de la varilla.

30 El presente invento tiene por objeto una esco-



4 JUL
60822

forma de realización descrita y representada, cubriendo por el contrario todas las variantes.

Esta solicitud, que corresponde a la presentada en Francia, el 10 de Julio de 1956, bajo el Número P.V. 718.326, se acoge a los beneficios del artículo 51 del vigente Estatuto Ley sobre Propiedad Industrial.

---- N O T A ----

Los puntos que como característica de novedad, se presentan para que sean objeto de este Modelo de Utilidad en España, son los siguientes:

1º. Escobilla para limpia-parabrisas, caracterizada por el hecho de que su armadura está constituida por uno o varios perfiles perforados.

2º. Escobilla limpia-parabrisas.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, ilustrado en el dibujo que se acompaña y para los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid

4 JUL 1956
P. A.

Alberto de Echeverri
F. A.

M/L/L.

60822

60822



Fig. 1

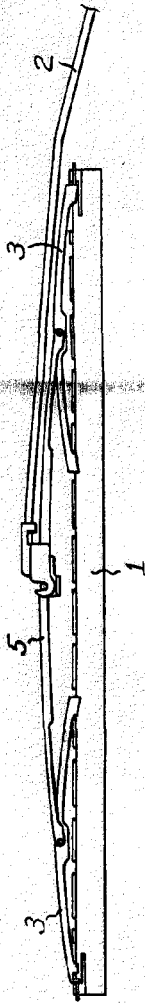
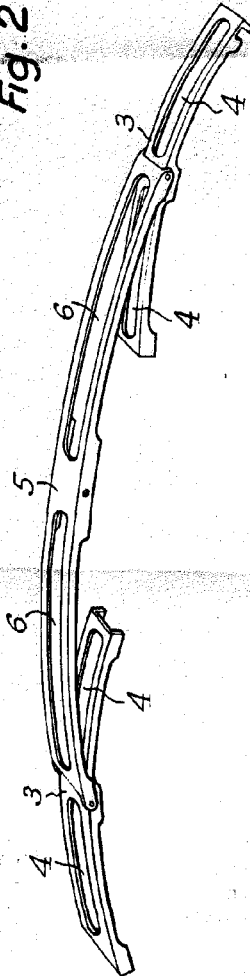


Fig. 2



Arlet