



• 60719

MEMORIA DESCRIPTIVA
DEL
MODELO DE UTILIDAD

que por veinte años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de DON JUAN Y DON ANTONIO IGLESIAS GONZALEZ, de nacionalidad española, residente en SEVILLA (ESPAÑA), calle Sanchez Perrier, 14, por: "UN TUBO DE ESCAPE CON SILENCIOSO PARA MOTORES DE EXPLOSION".

---o-o-o-o-o-o-o---

5

Hoy, por el exeeso de circulación de motocicletas en la ciudad se ven precisadas las casas constructoras de estos vehiculos a dotarlos de un tubo de escape para gases lo más silencioso posible, muy principal_{mente} por razones de salud pública, ya que el exceso de ruidos es motivo de muchas enfermedades.

10

El inventor de este modelo que nos ocupa y cuyo registro se solicita, ha construido un escape provisto de silencioso, el cual tiene la gran ventaja de quitar casi totalmente el ruido de las explosiones del motor, sin que con ello perjudique en nada al motor en su funcionamiento, ni ocasionarle calentamiento prematuro con el consiguiente peligro de griparse, falta de velocidad etc.

Este escape silencioso está formado por un tronco de cono (1) metálico, el cual vá unido a tope sobre el estaje (2) formando un cuerpo



15

solido con el tubo cilindrico central (3), el cual lleva conectado a él, y haciendo tope sobre el estaje (4) otro tubo (5) en forma de caperuza cilindrica con disminucion del diametro, hasta quedar rebordado hacia dentro, para formar un solo cuerpo soldado con un tubo (6) recto y cilindrico por donde salen los gases.

20

La parte interior de este tubo de escape es la formada por el silencioso propiamente dicho y está construido por un tubo recto cilindrico (7) provisto de una serie de taladros (8) para entrada y salida de los gases.

25

Sobre los extremos de este tubo lleva soldado dos piezas (9) y (10) de sección tronco-cónica; la pieza (9) lleva soldada sobre su parte superior una varilla (11), la cual en su extremo roscado vá provista de una tuerca (12) que hace aprieto sobre la placa (13) manteniendo rigido el silencioso en el interior del tubo de escape, siendo esto una gran ventaja, ya que con solo quitar esta tuerca sale todo el dispositivo interior.

30

En el otro extremo del tubo recto vá soldada la pieza tronco-cónica (10); ésta vá perforada por una serie de taladros (14) por donde salen definitivamente los gases hacia el exterior.

Funcionamiento.

35

Una vez montado el tubo de escape equipado de silencioso, éste recibe los gases en la primera cámara (15) de donde pasan a la segunda (16), introduciendose en el tubo cilindrico (7) tomando la salida a través de sus taladros (8) hasta llegar a la cámara final (17) donde se llega a extinguir el ruido de las explosiones, tomando los gases la salida del exterior a través del tubo (6).

40

Este modelo puede sufrir modificaciones siempre que no altere la esencialidad del invento.

45

Todo según se detalla en el dibujo adjunto que a titulo de ejemplo acompaña a la presente memoria y en el que se representa un tubo de escape equipado con silencioso visto en sección longitudinal.

-REIVINDICACIONES-

Se reivindica como de la propia y nueva invención la propiedad y explo-

• 607 19



tación exclusiva de:

50 1º Un tubo de escape con silencioso para motores de explosión, caracterizado por estar constituido por tres cuerpos metálicos exteriores; uno de sección tronco-cónica unido a tope sobre otro central de sección cilíndrica; y el tercero unido a éste, también de contorno cilíndrico pero con disminución de diámetro hasta llegar a formar un rebordado interior donde va soldado un tubo cilíndrico recto.

55 2º Un tubo de escape con silencioso para motores de explosión, según 1ª reivindicación, caracterizado por llevar el silencioso formado por un tubo cilíndrico y recto provisto de una serie de taládras y sobre sus extremos soldados un juego de piezas de sección tronco-cónica y una de ellas con una serie de taládras sobre su superficie.

60 3º Un tubo de escape con silencioso para motores de explosión, según 1ª y 2ª reivindicación, caracterizado por llevar soldado sobre la pieza tronco-cónica de unión con el tubo recto una varilla con su extremo roscado.

4º "UN TUBO DE ESCAPE CON SILENCIOSO PARA MOTORES DE EXPLOSION".

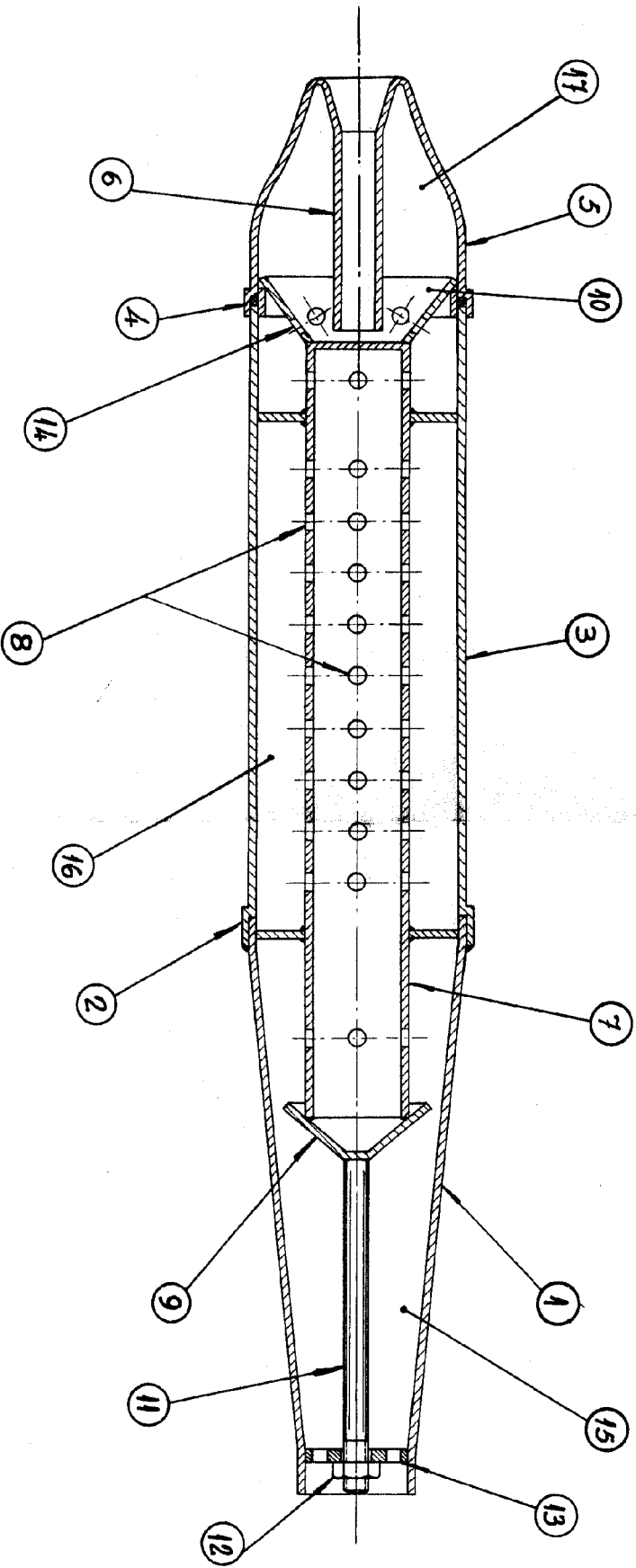
Consta la presente memoria descriptiva de tres hojas numeradas y mecanografiadas en una sola cara a las que se acompañan un plano para su mejor comprensión.

MADRID 26 JUNIO de 1.957.-

Redacción de la Tesis
P.T.

• 607 19

• 607 19



Escala: Variable.

