



• 60699

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de un modelo de utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de Don Domingo MONREAL LANGARITA, de nacionalidad española, residente en Zaragoza, calle de Monterregado, número cincuenta y tres, - - - - -

p o r

" PEDAL PERFECCIONADO "

Se refiere el objeto a que se circunscribe esta memoria descriptiva a un nuevo tipo de pedal para bicicletas y vehículos análogos, que constituye una notable innovación y perfeccionamiento con relación a cuanto se ha venido fabricando hasta el momento presente, lo cual le hace ser merecedor del privilegio de explotación exclusiva que, por el periodo que marca la Ley, se reivindica para España y sus Colonias de conformidad con lo dispuesto en el vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.

5

10

Los diversos modelos de pedal acoplables a los vehículos reseñados, cuya explotación comercial se ha venido practican-

2 80699



do hasta el día de la fecha en el mercado nacional, están cons-  
tituidos en su mayor parte por conjuntos más o menos complica-  
dos formados en esencia, por un vástago móvil que gira sobre o-  
tro, fijo al brazo del pedal solidario al plato de la bicicle-  
ta o motociclo; cuyo vástago móvil lleva adosadas correspon-  
dientes planchetas articuladas a sus extremos, las cuales, ma-  
diente pasadores rígidos, soportan a su vez cuerpos sólidos de  
goma ó metálicos, donde apoya y ejerce su presión el pié del  
usuario del vehículo.

Como fácilmente se comprenderá, tal cúmulo de piezas, a-  
demás de encarecer lógicamente el precio de coste del pedal  
en su conjunto, somete a éste al constante riesgo de roturas  
y aflojamiento de las múltiples piezas que lo forman; lo cual,  
teniendo en cuenta el gran uso que se hace de estos vehículos  
utilitarios, repercute en frecuentes averías y necesidad de  
costosas reparaciones, extremo éste más importante si cabe si  
se considera a los vehículos en cuestión como forzosa arma de  
trabajo de las clases más necesitadas.

Habida cuenta de tales inconvenientes, y a fin de elimi-  
nar hasta el máximo roturas y averías; al par que se trata de  
abaratar en lo posible la fabricación de este accesorio de tan  
frecuente reemplazo en el vehículo, se ha ideado el presente  
nuevo tipo de pedal perfeccionado que constituye el objeto in-  
dustrial de este modelo de utilidad, uno de cuyos posibles ca-  
sos de realización en la práctica se representa a título de e-  
jemplo explicativo en la hoja de planos que se acompaña, el  
cual se cita de consiguiente sin caracter limitativo alguno, y  
solo a modo de mera enunciación.

Haciendo referencia a la citada hoja de dibujos, el nuevo  
tipo de pedal perfeccionado, objeto de esta memoria, a conti-  
nuación se detalla la construcción del mismo.

60699



45 Consta esencialmente de un cuerpo macizo de goma o mate-  
rial similar, de forma y ornamentación exterior variable, que  
presenta en su parte interna central un alojamiento transversal  
que lo atraviesa de parte a parte, para efectuar la introduc-  
ción a presión del vástago móvil solidario al brazo del pedal,  
en el cual queda montado de forma sólida y fija; a cuyo efecto  
50 lleva practicado en su interior el número de rebajes y entalla-  
duras que convenga para adaptarse a cualquier forma que pueda  
presentar el vástago móvil de la bicicleta; mientras que por su  
parte más alejada con relación al plato de pedales, presenta un  
orificio para salida de la cabeza del vástago móvil donde ator-  
nilla un juego de tuerca y arandela, o cualquier otro sistema  
55 de inmovilización.

Se hace la salvedad de que el caso de realización en la  
práctica que, a modo de explicación queda descrito y represen-  
tado, podrá ser objeto de alteración, cambio o modificación en  
detalles accidentales de forma, tamaño y dimensiones sin que  
60 por ello quede afectada la esencialidad que caracteriza y dis-  
tingue a esta innovación.

N O T A

65 EN RESUMEN: El presente modelo de utilidad que, por vein-  
te años, se solicita para España y sus Colonias, ha de recaer  
sobre las siguientes reivindicaciones:

1ª.- PEDAL PERFECCIONADO, que se caracteriza esencialmente por  
estar formado por un cuerpo macizo de goma o material similar,  
que presenta en su parte interna central un alojamiento longitu-  
dinal que lo atraviesa de parte a parte, donde se introduce el  
70 vástago móvil solidario al brazo del plato de la bicicleta o  
motociclo, en cuyo vástago queda montado inmovilizado por un  
conveniente sistema de inmovilización.

2ª.- Se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer la

• 60699



75

protección jurídica del presente modelo de utilidad que por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, - - - - -

p o r

" PEDAL PERFECCIONADO "

80

Todo conforme queda expresado en la presente memoria descriptiva que consta de cuatro folios escritos amáquina por una sola cara y una hoja de dibujos que se acompaña.

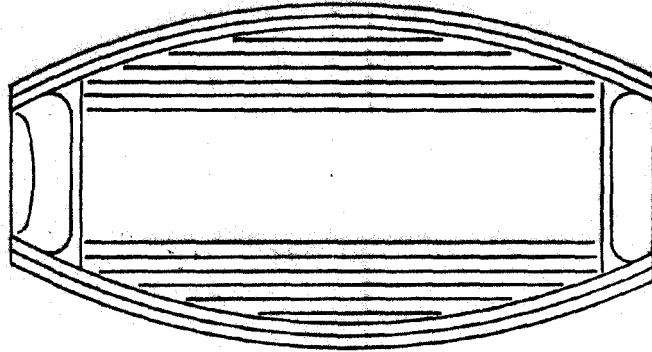
Madrid, 25 JUN. 1957

P.A.,

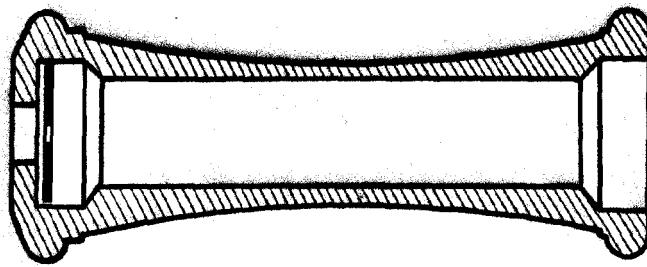
PEDRO FELIX MANA

*Domingo Monreal Langarita*

*Hoja única*



• 60699



*Escala variable*

MADRID, 25 JUN. 1957

P. A.  
PEDRO FELIX BARRA  
R. P.