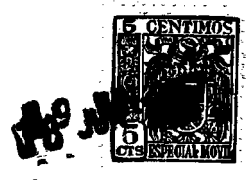


0000



• 60637

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

en España, a favor de AZO S.A. entidad española establecida en Baracaldo, Camino de Landabeko VIZCAYA, por: "TAMBORES DE ENROLLAMIENTO PARA CABLES Y ACCESORIOS DE TELEFONIA Y TELEGRAFIA".

MEMORIA - DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad tiene por objeto, como su enunciado indica, unos tambores de enrollamiento para cables y accesorios de telefonía y telegrafía, perfeccionados en sus características de diseño, constitución y montaje, cuyo tambor o carrete cumple los fines para los que específicamente ha sido concebido con la máxima seguridad y eficacia.

5.-

En la actualidad los carretes o tambores conocidos y empleados para el enrollamiento de cables, comprenden, en la general-



60637

- dad de los casos, un cuerpo cilíndrico central o alma del carrete, sobre la que se efectua directamente el arrollado del cable y sendas piezas discoidales que se montan en los extremos de este cuerpo cilíndrico central.
- 5.- Estos carretes portan el cable arrollado pero no le protegen de la intemperie ni de los golpes fortuitos, por tanto la única finalidad de los carretes o tambores conocidos, es la de facilitar el transporte de los cables sin proporcionarles ninguna protección.
- 10.- Con el fin de eliminar y salvar todos los inconvenientes que vienen presentando actualmente los tambores o carretes para el arrollamiento de cables se ideó el tambor o carrete objeto de este modelo, de manejo sencillo y cómodo. Con este tambor se logra un arrollamiento de los cables perfecto, transporte seguro, protección total de golpes, inclemencias de tiempo, caídas etc. etc. propiedades que le son conferidas por su especial estructura y organización y por la funda o cubierta de que está provisto el conjunto del tambor.
- 15.-
- 20.- Según una característica del actual modelo , se consideró conveniente constituir un rodillo, tambor o carrete para el arrollamiento de cable, mediante una unidad elástica formada por un tambor o cilindro central de chapa metálica donde se arrolla el cable, y un par de discos laterales que conforman el carrete propiamente dicho, sirviendo su parte periferica de zona de rodadura.
- 25.-
- 30.- El material empleado en estos discos laterales, es sensiblemente elástico, y apropiado para soportar el trato duro, sin deformación permanente. El material empleado en la construcción de estos discos puede ser cualquiera que cumpla con las propiedades exigidas, como por ejemplo



60637.

la goma endurecida, o similar. Estos discos laterales están reforzados por unas almas metálicas igualmente circulares, que quedan embebidas en la masa o cuerpo de los discos laterales.

5.-

De conformidad con otra característica del presente modelo, se consideró conveniente incluir en el conjunto del tambor o carrete una pieza o cuerpo postizo que se fija por pegamento y encaje sobre la chapa cilíndrica central del carrete. Este cuerpo postizo

10.-

cuenta con un compartamento para el alojamiento de las cabezas terminales del cable y de los demás accesorios que necesariamente le acompañan, como pueden ser bobinas engarces, etc. etc. Esta pieza, presenta una pestaña pe-

15.-

riferica con una sucesión de encajes o ranuras para el enganche del cable, una vez efectuado el total arrollamiento, siendo introducida seguidamente la cabeza del citado cable en el interior de este cuerpo postizo a través de una de las ventanas determinadas a tal fin.

20.-

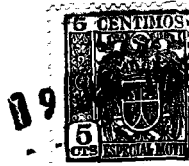
Otra característica del propio modelo, la constituye la inclusión en el conjunto de una cubierta protectora del material elástico que cuenta con unas nervaduras o refuerzos terminales que sirven de elementos de encaje y sujeción, a los discos laterales del carrete. Esta cubierta o funda tiene forma de fuelle,

25.-

lo que constituye una serie de nervaduras que determinan que el conjunto del cilindro formado por el cable arrollado y carrete cubiertos, ofrezca una gran seguridad al choque y trato rudo, sin que este conjunto sufra deterioro alguno en particular el cable. El

30.-

plegado del cable es perfecto y la capacidad del cilindro máxima, debido a que el plegado o arrollado del



cable se hace cin tener en cuenta lo que ocupan las cabezas inicial y terminal del cable que se alojan en el cuerpo o pieza postiza.

- Otros detalles y características del actual modelo se iran poniendo de manifiesto en el transcurso de la descripción que a continuación se dá, en la que se hace referencia a la lámina de dibujos que a esta memoria se acompaña en la que se manera un tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo se representan los conjuntos preferidos del modelo.
- 5.- Estos detalles se exponen a titulo de ejemplo haciendo referencia a un caso de posible realización práctica, pero el modelo no queda limitado exactamente a los detalles que aqui se exponen, por tanto esta memoria debe ser considerada desde un punto de vista ilustrativo y sin limitaciones de ninguna clase.
- 10.-
- 15.-

En la citada lámina de dibujos:

La fig. 1ª, corresponde a una vista del conjunto del tambor o carrete seccionada por un plano vertical. En esta figura se muestra la organización y montaje de todo el conjunto.

20.-

En la fig. 2ª, se muestra un detalle del tambor objeto de este modelo con la funda o cubierta protectora plegada parcialmente.

En la fig. 3ª, se muestra el mismo conjunto de la fig. anterior, totalmente cubierto por la funda protectora.

25.-

La fig. 4ª, muestra un detalle de la forma de encaje y sujeción de la cubierta protectora a los discos laterales del carrete.

La fig. 5ª, corresponde a una vista en planta de las piezas discoidales metálicas de refuerzo, que quedan embebi-

30.-



das en la masa o cuerpo de los discos laterales del carrete.

5.- En la fig. 6ª, se muestran una vista frontal y otra en sección de la cámara de sujeción de los terminales del cable arrollado y alojamiento de los accesorios de telefonía o telegrafía, cuyos compartimentos se encuentran determinados en la pieza o cuerpo postizo que se incluye y fija en el carrete o tambor.

10.- Haciendo referencia a las distintas figuras enumeradas, se indica con el número -1- los discos laterales del tambor, los cuales conforman el carrete propiamente dicho, la parte periférica -2- de estos discos forma la zona de rodadura.

15.- El material empleado en la construcción de estos discos laterales -1- será relativamente elástico y apropiado para soportar el trabajo duro sin sufrir de deformaciones permanentes entre los diversos materiales que cumplen ventajosamente con esta propiedad, se encuentra la goma endurecida. Los discos laterales -1- cuentan en su plano interior con unas gargantas -3- para alojamiento y fijación, por encaje, del terminal anular en que, a modo de refuerzo acaba la cubierta portectora.

20.- El disco metálico -4- representado en la figura -5- cuenta en su zona perimétrica con unos calados -5- mediante los cuales se logra una perfecta adherencia de esta pieza al cuerpo -1- de los discos laterales, en cuyo cuerpo queda embebida y hace de alma de refuerzo. La sucesión de orificios -6- permiten el alojamiento de los pasadores -8- que sirven de refuerzo y arman el conjunto del carrete. El taladro -7- central permite el paso de la barra de sección cuadrada que facilita el arrollamiento del cable. Sobre es

30.-



ta barra se dispone el tubo metálico -9- interior que refuerza al conjunto del carrete. Este tubo queda cubierto por el cilindro de chapa metálica -10- sobre el que se inicia directamente el arrollamiento del cable.

- 5.- Con el nº -11- se indica la cubierta protectora que forma parte integrante del conjunto del carrete. Esta cubierta es de material elástico y tiene forma de fuelle, lo que facilita su plegado. Esta funda puede ser montada y desmontada con toda facilidad. La superficie en fuelle de esta cubierta -11- determina una sucesión de nervaduras que hacen que el conjunto del cilindro así formado, con el cable ya en el interior y arrollado, tenga una seguridad tal que permita toda clase de choques y tratos rudos sin que el cable sufra deterioro alguno. Esta cubierta o funda protectora cuenta en sus laterales con unas nervaduras -12- mediante las cuales se fija a los discos laterales -1- del carrete, por encaje en las gargantas -3- determinadas a este fin.

- 20.- El cuerpo postizo-13- mostrado en la figura 6a, se encaja y sujeta por pegamento sobre la virola de chapa -10-, contando este cuerpo con distintos compartimentos y ventanas para el paso y alojamiento de las cabezas terminales del cable a arrollar y de los demás accesorios que necesariamente han de acompañar al cable, como son, bobinas, engarces, etc. etc. El contorno de este cuerpo -13- tiene una pestaña -14- con una sucesión de encajes para el enganche del cable, una vez que se ha efectuado el total arrollamiento del mismo. Una vez enganchado el terminal del cable en una de estas ranuras,
- 25.-
- 30.-



60637

- la cabeza de este terminal se introduce por una de las ventanas -17- y aloja en el interior del cuerpo -13-. El número -15- indica el lugar por el que se introduce la cabeza inicial del cable para efectuar el arrollamiento del mismo. Introducida la
- 5.- cabeza -15- en el cable, sale al exterior por la ranura -16- para ser seguidamente arrollado sobre el cilindro de chapa metálica -10-. Con el número -18- se indica el compartimento para el alojamiento de los accesorios de telefonía y/o telegrafía como por ejemplo la bobina pupinizadora.
- 10.- Como ya se ha dicho, el arrollamiento del cable se logra de modo perfecto y, para ello la cabeza o extremidad inicial del cable se aloja en el interior del compartimento lateral destinado a este efecto, seguidamente se inicia el arrollado del cable y finalizado este se engarza el terminal en las ranuras de
- 15.- la pestaña periferiza-14- introduciendo la cabeza final en el interior del compartimento a través de las ventanas -17-. Seguidamente se coloca la funda protectora -11- quedando el conjunto cerrado totalmente y asegurado contra todo golpe, inclemencias del tiempo, caídas, etc. etc.
- 20.- Se comprendera facilmente despues de observados los dibujos y la explicación que acabamos de efectuar de ellos que el actual modelo proporciona un tambor o carrete para el arrollamiento de cables y accesorios de telegrafía y telefonía con una construcción sencilla y efectiva que puede ser llevada a la
- 25.- práctica con grán facilidad, asegurando el transporte del cable y accesorios sin que sufra deterioro alguno por choques, golpes, caídas o inclemencias del tiempo, gracias a la cubierta protectora que se incluye en el conjunto.



• 60637

Se reitera que en el objeto que constituye el actual modelo se podrán introducir todas aquellas variaciones y modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que con las variantes que se introduzcan no se cambie, altere o modifique la esencialidad del objeto descrito.

NOTA

Se declaran de propiedad y novedad en España el contenido de las siguientes:

REIVINDICACIONES

- 10.- 1a.- TAMBORES DE ENROLLAMIENTO PARA CABLES Y ACCESORIOS DE TELEFONIA Y TELEGRAFIA, que se caracteriza por estar constituido por dos piezas discoidales fijadas a los extremos correspondientes de una pieza cilíndrica mediante unos pasadores que se extienden de una a otra pieza discoidal y arman el tambor o carrete estando reforzada la pieza cilíndrica por un tubo interior de menor diámetro teniendo las piezas discoidales laterales un alma de refuerzo embebida en su masa.
- 20.- 2a.- TAMBORES DE ENROLLAMIENTO PARA CABLES Y ACCESORIOS DE TELEFONIA Y TELEGRAFIA, que se caracterizan porque las piezas discoidales laterales cuentan en su planos interior con una garganta periferica en las que se alojan y fijan por encaje, los anillos extremos de una cubierta protectora plegable y desplegable que cubre todo el conjunto del tambor y evita deterioros del cable arrollado.
- 25.- 3a.- TAMBORES DE ENROLLAMIENTO PARA CABLES Y ACCESORIOS DE TELEFONIA Y TELEGRAFIA, que se caracterizan por tener una pieza de interior hueco unida a la pared interna de un disco lateral y montada sobre el cilindro del tambor, cuya pieza tiene unas ventanas para paso del cabo inicial del cable,

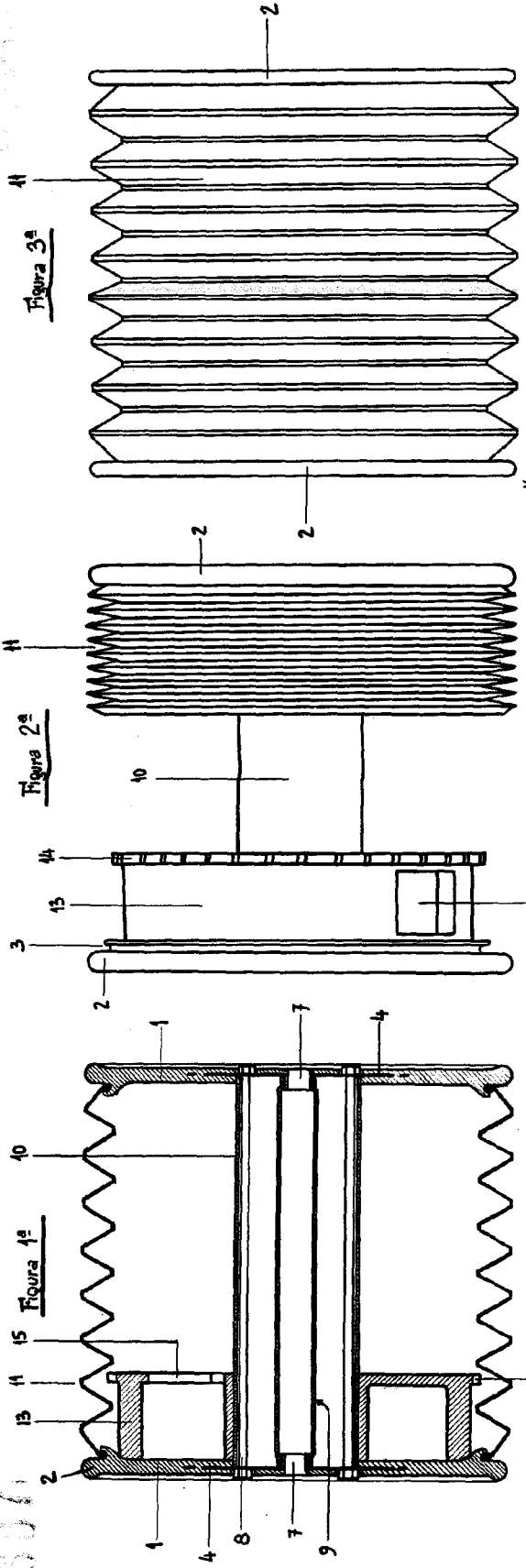


Figura 1ª

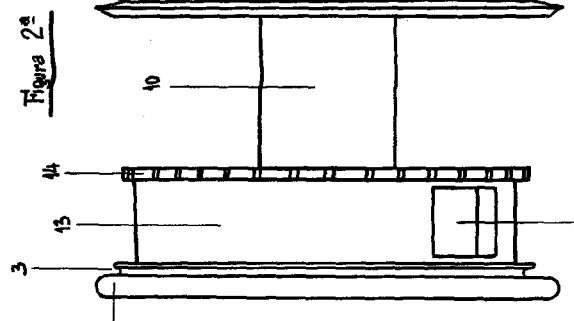


Figura 2ª

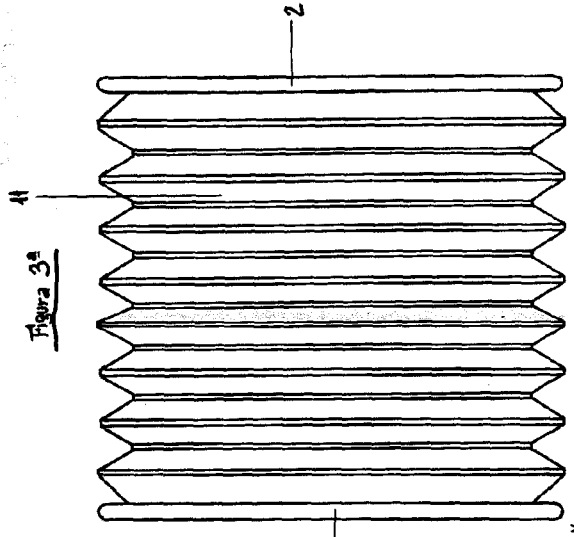


Figura 3ª

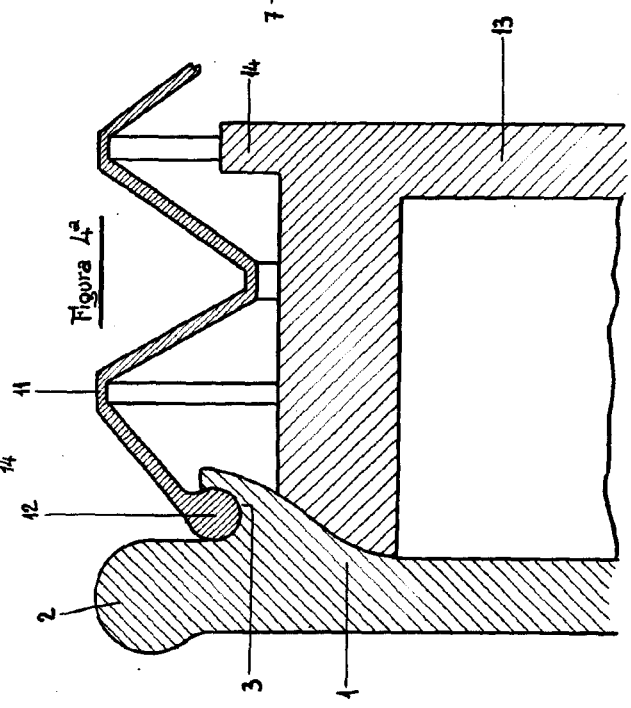


Figura 4ª

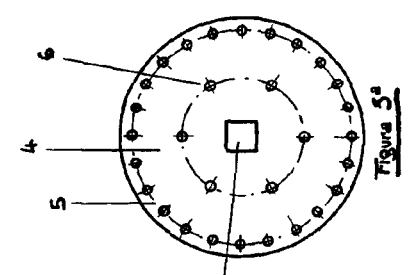


Figura 5ª

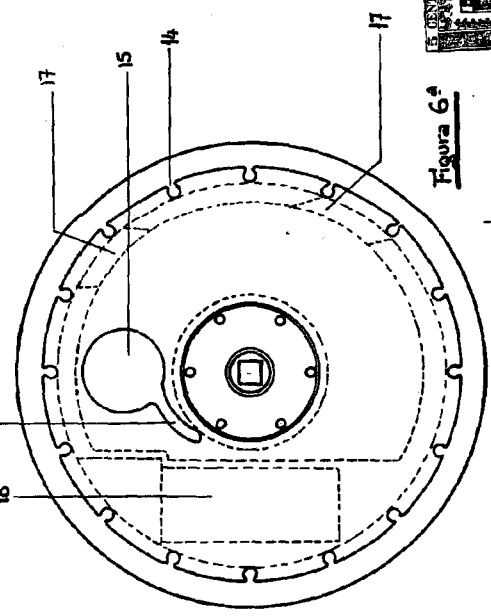
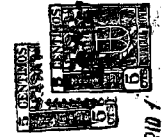
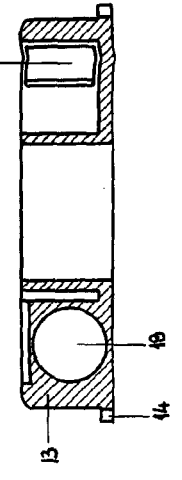


Figura 6ª



MADRID 1957.-
P.A. E. GONZÁLEZ VARGAS.-