



• 60526

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

para " ASIENTOS PERFECCIONADOS PARA VEHICULOS AUTOMOVILES
Y SIMILARES", a favor de Don Roberto MATEU MUMBADÓ, residen-
te en BARCELONA calle de Sicilia, nº 141.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a asientos perfeccionados para vehículos automóviles y similares.

5. En el modelo se ha previsto un asiento de inclinación variable a voluntad, en cuanto a su respaldo con posibilidad simultánea o no de desplazar el asiento hacia adelante, para proporcionar mayor comodidad al ocupante, con la particularidad de que estos movimientos se obtienen de una manera sencilla por medios mecánicos que maneja el viajero a su gusto. El respaldo es abatible en todo momento contra el asiento.

10. Esta modalidad permite una gran utilidad al asiento, no solo en coches automóviles, sino en otros vehículos y avio-

• 60526



nes.

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

5.

En el dibujo:

La figura 1, muestra en vista perspectiva, el conjunto del asiento en su parte mecánica, desprovisto de todo revestimiento,

10.

la figura 2, manifiesta en detalle el dispositivo para inclinación del respaldo.

la figura 3, es la representación en esquema del anterior dispositivo,

15.

la figura 4, representa el dispositivo para deslizamiento del asiento.

20.

Consiste en una placa de asiento -1- adecuadamente configurada, montada según las deslizaderas -2- en pletinas -3- (figuras 1 y 4) comprendiendo como dispositivo de maniobra para el avance y retroceso del asiento en sus guías, un tirante -4- formado por una varilla que termina por la parte anterior en un pomo -5- y por la posterior en una placa dentada -6- a modo de cremallera en dependencia con un tetón fijo -7- que colocado en un diente cualquiera, fija a dicha cremallera en una posición determinada de su avance o retroceso. El asiento va vinculado a esta cremallera por lo que se desplaza a voluntad mediante el manejo de la misma a través de su pomo -5-.

25.

30

En los laterales del borde del asiento, se hallan acoplados los cartabones -8-, -9- de forma convencional, que presentan para su abatimiento un punto de giro en -10- sobre



el costado del asiento y van sostenidas por unas uñas -11- que además sirven de guía al desplazamiento del asiento.

Estos cartabones abatibles, sirven de armazón para el mecanismo que acciona la inclinación de los soportes -12- y

5. -13- de respaldo.

Este mecanismo está constituido por un eje transversal -14- que relaciona el doble accionamiento, que consiste en unas cremalleras -15- talladas en un borde de sendos va-

10. ciados -16-, -17- practicados en los carabones en cuyas cremalleras engranan los piñones -18- dispuestos en el referido eje. En la figura 3, se destaca el conjunto mecánico mencionado, comprendiendo el eje una rueda extrema -19- que se acciona por el piñón -20- que termina al exterior en el volante de maniobra -21-. En el eje -14- se encuentran fijos los soportes de respaldo -12- y -13- que en consecuencia seguirán su desplazamiento.

15. Según este mecanismo, la rotación en mayor o menor amplitud del volante -21-, proporciona la rotación de la rueda -19- en consecuencia de los piñones -18-. Como las cremalleras están fijas a los cartabones, resulta que lo que se traslada es el juego de piñones -18- solidarios de los soportes de respaldo -12- -13- que variarán de inclinación según el recorrido del eje de piñones -14- sobre la cremallera.

20. El modelo dentro de su esencialidad puede ser llevado a la práctica en otras formas que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo para la descripción a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados por quedar todo ello comprendido en el

25. espíritu de las reivindicaciones.

30.

• 60526



N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

5. 1. Asientos perfeccionados para vehículos automóviles y similares, caracterizado esencialmente por estar constituido por una placa de asiento adecuadamente configurada para revestirla con el almohadón, montada sobre pletinas guía en sentido longitudinal por intermedio de pestañas vueltas que abarcan dichas pletinas, dotado el sistema de desplazamiento sobre dichas guías y regido este desplazamiento por medio de un tirante constituido por una varilla, terminada al exterior por un pomo y que comprende en su parte posterior una zona plana con dentado que sirve para inmovilizarla en un punto determinado en cooperación con un tetón saliente fijo perteneciente al soporte general del chasis, estando articulado a ambos lados del marco del asiento, el dispositivo que sirve para la maniobra del respaldo, que por esta razón es desplazable juntamente con aquel.
10. 2. Asientos, según la anterior reivindicación en los que el dispositivo articulado a los lados del marco del asiento y desplazable con él, tiene un mecanismo especial para obtener variaciones en la inclinación del respaldo, consistiendo este dispositivo en dos costados fijos a un eje de giro dispuesto en el marco, sobre el cual pueden abatirse, comprendiendo estos costados sendos vaciados, en los que, uno de los bordes está dentado según cremallera, engranando en ellas sendos piñones, calados en un eje transversal que
15. 20.
- 25.

• 60526



termina en una rueda dentada receptora del movimiento que le transmite un piñón montado en eje paralelo y que termina al exterior en un volante de maniobra.

3. Asientos perfeccionados para vehículos automóviles y similares.
- 5.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara acompañadas de dos láminas de dibujos.

Madrid, a 13 JUN 1957

ROBERTO MATEU MUMBADO.

p. a.

LINEA INTERNACIONAL

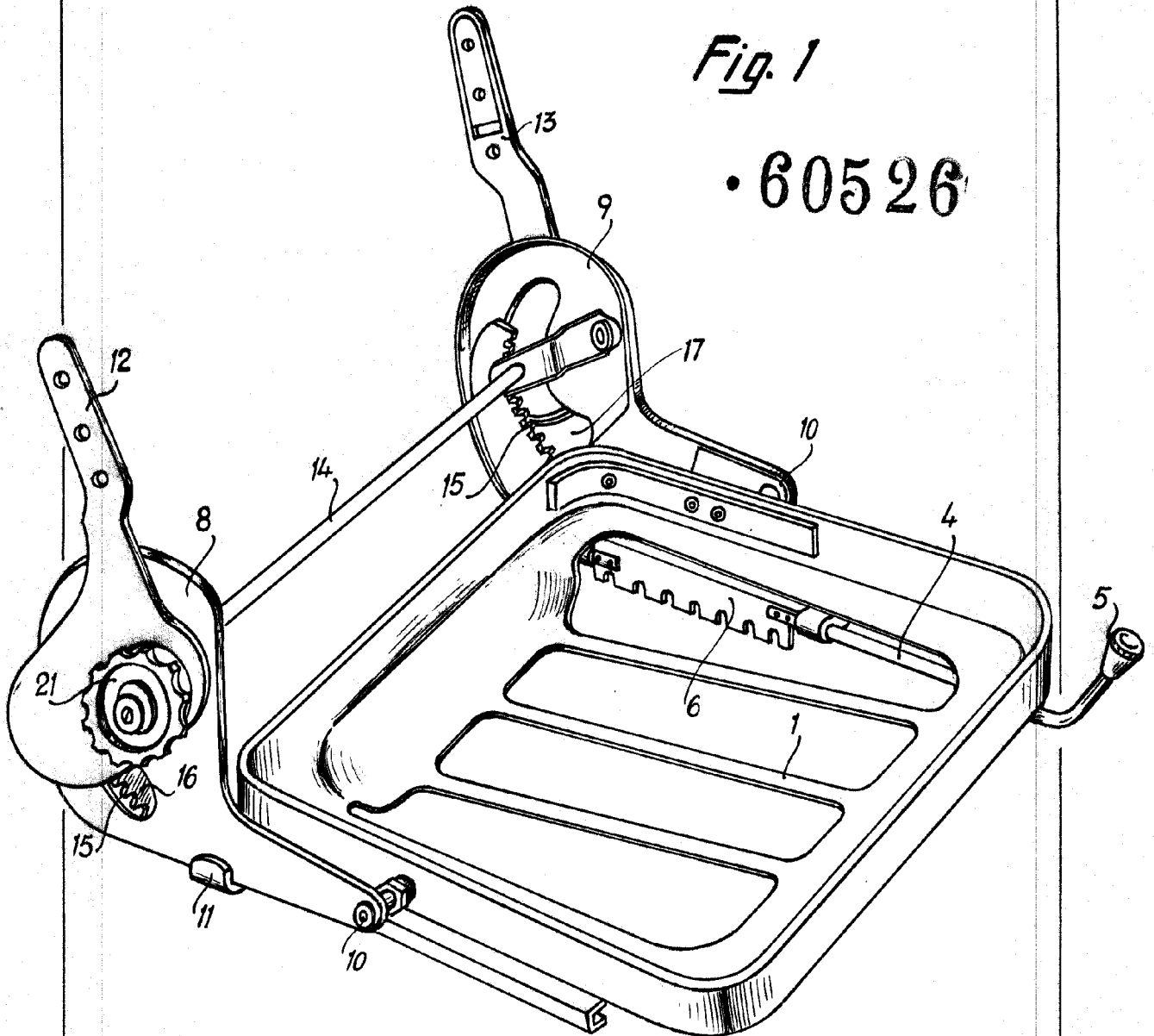
R/rm.



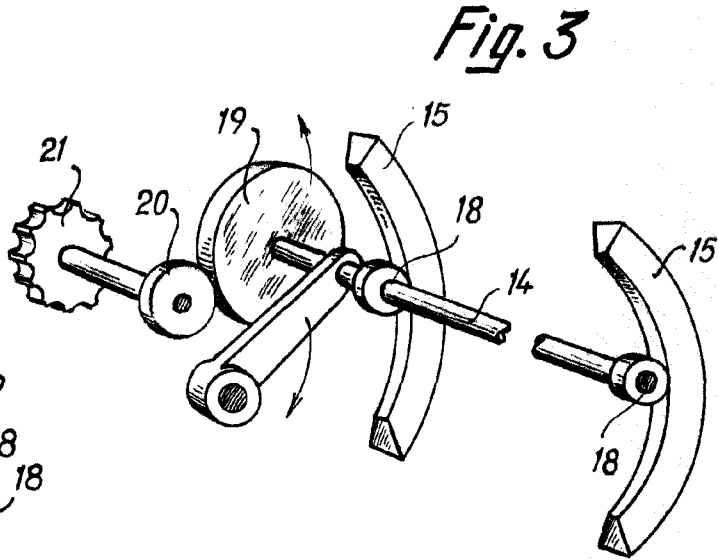
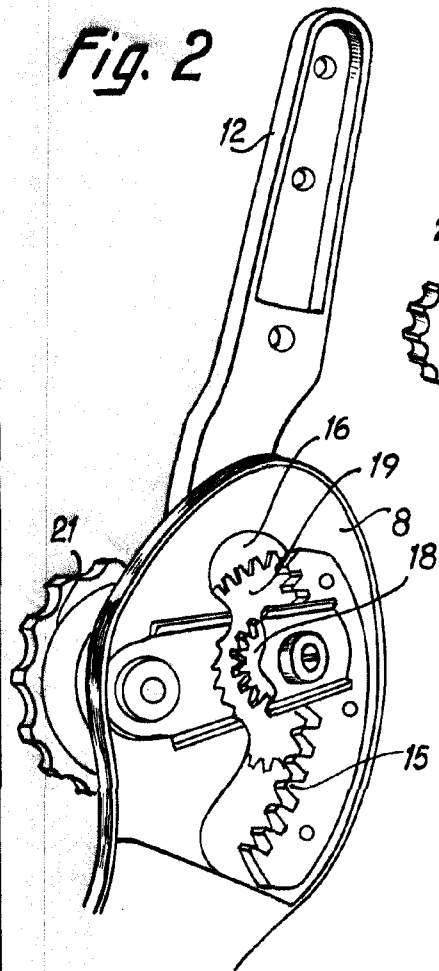
13

Fig. 1

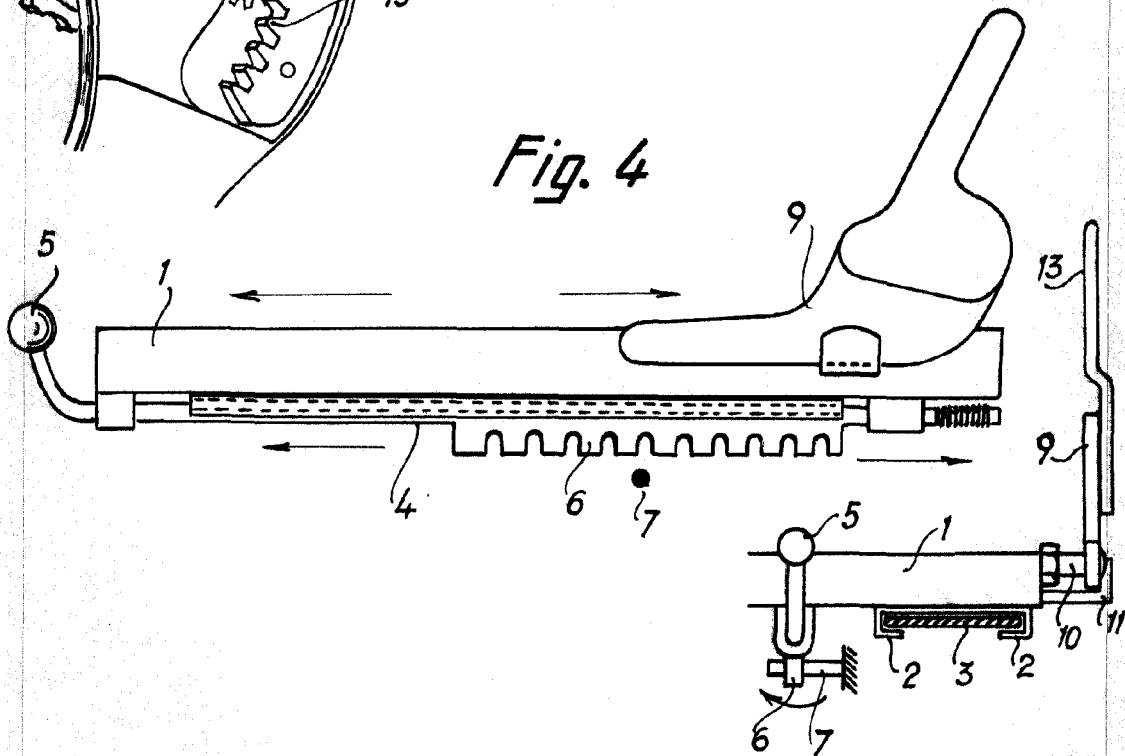
• 60526



Madrid, 13 JUN. 1957
p.p. Jaime Isern
[Signature]



• 605 26



Madrid, 13 JUN 1957

pp. Jaime Isern