

• 60514



MEMORIA DESCRIPTIVA

para un MODELO DE UTILIDAD, por veinte años en España, por "UN DISPOSITIVO DE DESLIZAMIENTO PARA PUERTAS CORREDIZAS LIGERAS", a favor de Don Fernando de la FUENTE LARA, de nacionalidad española, residente en Madrid, calle Almirante número 5.

-----

Esta solicitud se refiere a un sistema de deslizamiento para puertas corredizas ligeras. Bajo el concepto de "puertas corredizas" ha de entenderse aquí, no sólo puertas propiamente dichas sino todos aquellos órganos en forma de panel destinados a cerrar un hueco y que hayan de deslizarse, para cerrarlo, sobre un órgano de apoyo y de deslizamiento estacionario.

Para resolver este problema en el pasado las puertas se han provisto de rodillos, cojinetes de bolas, etc., es decir, de órganos de deslizamiento de índole mecánica con el fin de reducir la resistencia ofrecida por la fricción. To-

5.-

10.-



15.- dos estos sistemas conocidos encarecen la construcción de la puerta y, aunque son fácilmente admisibles en puertas de estructura pesada, no tienen económica ni técnicamente aplicación en puertas de estructura ligera.

20.- El objeto de esta solicitud es crear un sistema de deslizamiento de la clase citada que permite prescindir en absoluto de órganos mecánicos de estructura más o menos complicada, o que requieren una mecanización precisa, tales como rodillos, cojinetes de bolas, ganchos y similares. Sin embargo el funcionamiento de la puerta es tan suave como con la incorporación de órganos de la clase citada y, desde luego, menos ruidoso que con ellos.

25.- El objeto de esta solicitud se caracteriza, a este respecto, porque en el órgano estacionario que soporta el deslizamiento de la puerta se prevén, separados entre sí, órganos de guía de configuración acanalada y, en la hoja de puerta corrediza, en el borde contiguo al órgano estacionario antes citado, un listón sobresaliente en forma de pestaña, el cual, en el funcionamiento, está destinado a descansar y a correr sobre los dispositivos de guía acanalados antes citados.

30.- Los elementos de guía acanalados son relativamente anchos y están empotrados en una ranura de anchura correspondiente practicada en el órgano estacionario, y retenidos en el fondo de esta ranura mediante tornillos laterales.

35.- El listón de deslizamiento, previsto en el borde adyacente de la hoja de puerta corrediza, está colocado de canto en una ranura relativamente estrecha, de la que sobresale aproximadamente en una mitad, siendo esta mitad libre la que se apoya sobre los elementos de guía acanalados y se desliza sobre ellos en unión de la hoja de puerta.

40.-



45.-

Preferiblemente, tanto los órganos de guía acanalados como el listón de deslizamiento son de un material sintético con un coeficiente de fricción reducido.

Los dibujos adjuntos representan en sus diversas figuras un ejemplo de realización del sistema descrito y en ellos.

50.-

La figura 1. es una vista en corte parcial del conjunto deslizante.

La figura 2 es una vista parcial en perspectiva del borde de la hoja de puerta corrediza; y

La figura 3 es la vista correspondiente del órgano estacionario de sostén y guía.

55.-

Con referencia a los dibujos, el conjunto se compone de una hoja de puerta 1 y de un órgano estacionario de sostén y de deslizamiento 2. La hoja de puerta puede constituir una parte de una estructura de cualquier clase, tal como la puerta de una habitación, la puerta de una librería, escaparate, etc. La solicitud no queda limitada a este respecto aunque se hayan mencionado a título ilustrativo estos campos de aplicación específicos.

60.-

65.-

Por lo común, el órgano estacionario 2 tendrá forma de barrote y en su cara activa, es decir, la adyacente a la de deslizamiento de la hoja de puerta, lleva practicada una ranura relativamente ancha 3. En esta ranura y a intervalos apropiados de acuerdo con la dimensión de la puerta se prevén órganos de guía y de deslizamiento 4 que, como se ve en las figuras 1 y 3, tienen forma acanalada en su cara superior. Los elementos de deslizamiento 4 poseen dos apéndices laterales 5, 5', cada uno de ellos provisto de un orificio mediante el cual y gracias a tornillos 6, dichos elementos

70.-



4 son fijados al fondo de la ranura 3.

75.- Por su parte, la hoja de puerta 1, en el borde correspondiente, adyacente al órgano estacionario 3, lleva una ranura relativamente estrecha, en la cual va encajado de canto un listón 7 que queda empotrado aproximadamente hasta la mitad de su anchura y que sobresale libremente en el resto. El borde activo -8- del listón -7-, es decir, el que ha de aplicarse contra los elementos de guía -4- está redondeado para reducir la superficie de fricción.

80.- Aunque la solicitud prevé que tanto los elementos de guía 4 como el listón 7 pueden hacerse de un material cualquiera, parece conveniente elegir para estos órganos un material sintético, tal como una resina de formol urea o de formol formaldehído, el nylon, etc. Estos materiales suelen tener un coeficiente de resistencia al deslizamiento muy reducido y, por tanto, son muy convenientes para el fin especificado.

85.- El eficaz funcionamiento de un sistema como el descrito está basado sobre todo en que las superficies de apoyo mutuo de la hoja de puerta y del órgano de guía realizan un contacto lineal con lo que la fricción queda prácticamente anulada. Estas condiciones se mejoran todavía si, como se ha dicho, se emplea para estos órganos un material de bajo coeficiente de frotamiento como el indicado que, además, une a esta ventaja la de su economía, en parte por su naturaleza y en parte por poder trabajarse por métodos sencillos tales como el de extrusión para obtener el listón 7, como el de moldeo para la obtención de los elementos de guía acanalados 4, etc.

90.- De este modo se logran las ventajas que se han citado

95.-

100.-



al comienzo de esta descripción.

N O T A

105.-

Descrito suficientemente el objeto de este Modelo de Utilidad, se declaran de novedad en España las siguientes

R e i v i n d i c a c i o n e s

110.-

1.- Un dispositivo de deslizamiento para puertas corredizas ligeras, caracterizado por que en el órgano estacionario que soporta el deslizamiento de la puerta se prevén, separados entre sí, elementos de guía de configuración acanalada y, en la hoja de puerta corrediza, en el borde contiguo al órgano estacionario antes citado, un listón sobresaliente en forma de pestaña longitudinal, el cual, en el funcionamiento, está destinado a descansar y a correr sobre los elementos de guía acanalados antes mencionados.

115.-

120.-

2.- Un dispositivo según se reivindica en el punto 1, caracterizado por que los elementos de guía acanalados son relativamente anchos y están empotrados en una ranura de anchura correspondiente practicada en el órgano estacionario y retenidos en el fondo de esta ranura mediante tornillos laterales.

125.-

3.- Un dispositivo, según se reivindica en cualquiera de los puntos anteriores, caracterizado porque el listón de deslizamiento, previsto en el borde adyacente de la hoja de puerta corrediza, está colocado de canto, es decir, en una ranura relativamente estrecha, de la que sobresale aproximadamente en una mitad, siendo esta mitad libre la que se apoya sobre los elementos de guía acanalados y se desliza sobre ellos en unión de la hoja de puerta.

130.-



135.-

4.- Un dispositivo, según se reivindica en cualquiera de los puntos anteriores, caracterizado porque tanto los órganos de guía acanalados como el listón de deslizamiento que coopera con ellos están hechos de un material sintético que posee un coeficiente de fricción reducido.

140.-

5.- Un dispositivo, según se reivindica en cualquiera de los puntos anteriores, caracterizado porque la anchura sobresaliente del listón y la profundidad de la canal de los elementos de guía es tal que, cuando ambos elementos se encuentran mutuamente aplicados las caras marginales de la hoja de puerta y del órgano estacionario que la soportan quedan separados en algunos milímetros de modo que no pueda haber entre ellas contacto que reduzca la acción de deslizamiento suave.

145.-

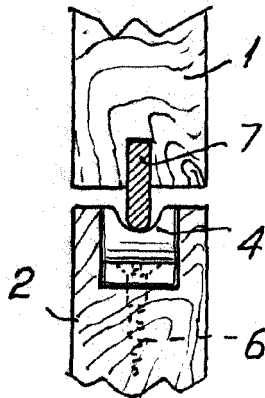
6.- " UN DISPOSITIVO DE DESLIZAMIENTO PARA PUERTAS CORRERIZAS LIGERAS ".

Todo según queda descrito y reivindicado, en el transcurso de la presente memoria que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola de sus caras, y se ilustra en el dibujo que a la misma se acompaña.

Madrid, 12 de Junio de 1.957



FIG. 1



60514

FIG. 2

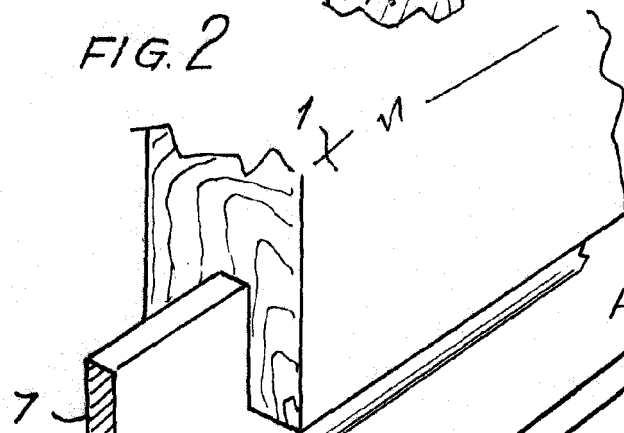
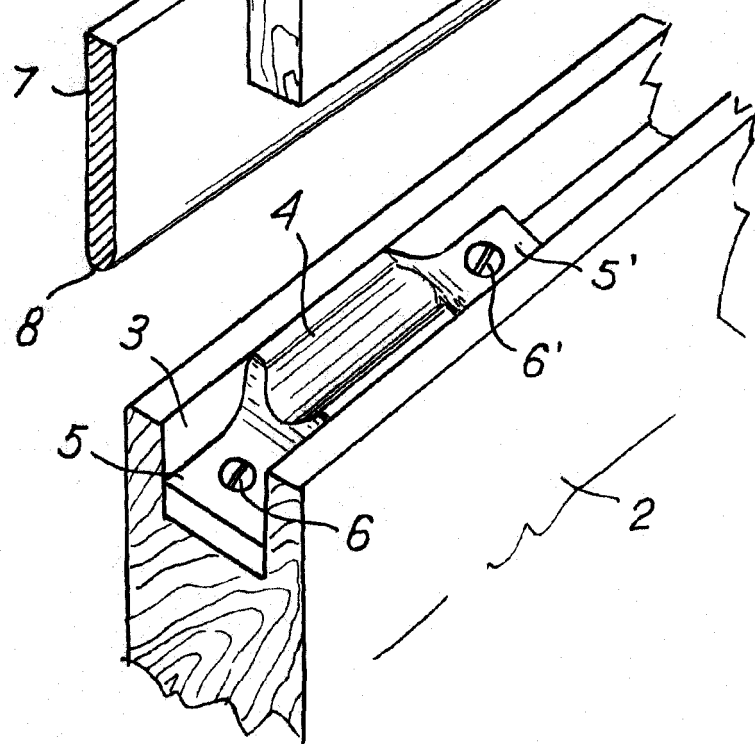


FIG. 3



Escala variable

Madrid, 12 de Junio de 1.957