



• 60398

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

para " UNA BOQUILLA SUPLEMENTARIA PARA EL HINCHADO DE CAMARAS DE NEUMATICOS ", a favor de Don José BOFILL SALÓ y Don Luis RIBAS ALSINA, residentes en LA BISBAL (Gerona) calle Doctor Robert, 28

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una boquilla suplementaria para el hinchado de cámaras de neumáticos.

5. Mas concretamente se refiere el modelo a un aparato suplementario para colocar entre la válvula y el tubo de la bomba, que permite hinchar las cámaras de las ruedas de motocicleta y de automóvil con cualquier medio manual de compresión de aire, mancha, pistón u otro, con toda facilidad y sin esfuerzo.

10. Con el fin de facilitar la explicación se acompaña

• 60398 • 6



a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

5. La figura 1, muestra en alzado la sección diametral del aparato,

la figura 2, es la vista según la sección II-II de la figura 1.

10. Consiste en un cuerpo macizo -1- con hueco axial en el que se considera una amplia embocadura -2- interiormente roscada, un hueco central -3- liso una cámara -4- y finalmente un hueco -5- al exterior de muy poco diámetro.

15. El hueco 5 sale de la cámara 4 y se encuentra eventualmente obturado por una válvula de bola 6 que juega libremente dentro de la cámara.

20. La cámara por la parte opuesta al conducto 5, lleva como cierre diametral, una lámina 7, que no puede trasladarse hacia la cámara y tampoco puede salir por la embocadura, debido a la presencia de un aro 8, de goma o similar que rodea a la punta de la lámina y sobresale de la parte extrema de la misma, según fig. 1.

El funcionamiento es como sigue:

25. Se coloca el aparato en el extremo de la manga de goma de acople a la bomba, manga que en un extremo lleva su válvula correspondiente y en el otro va dispuesto al aparato.

30. En estas condiciones se rosca la embocadura 2, en la válvula de la cámara, haciéndola entrar a fondo de manera que el aro de goma 8, se comprima, con lo que deja libre al exterior la punta de la lámina 7, que de esta manera actúa sobre el interior de la válvula y la mantiene abierta. El aire de la cámara, tiende a escapar y pasa a través del aparato hasta llegar a la válvula de bola 6 a la que obliga a



ceñirse contra la entrada del conducto 5 al que obstruye impidiendo toda fuga de aire.

5. Al actuar en la bomba, cualquier pequeño esfuerzo da lugar a una presión que, por actuar en un conducto de hueco reducido como es el 5, facilita la acción prensora, venciendo la fuerza del aire actuante contra la bola, a la que desplaza abriendo al paso y como en este paso se encuentra con la válvula de la cámara abierta, penetra la carga al interior con un esfuerzo mínimo.

10. Dentro de su esencialidad, puede el modelo llevarse a la práctica en otras formas que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá pues construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.



N O T A

• 60398

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni paracticado en España comprende las siguientes reivindicaciones:

5. 1. Una boquilla suplementaria para el hinchado de cámaras de neumaticos, caracterizada esencialmente por estar constituido por un cuerpo macizo que comprende un paso axial formado por un hueco cilíndrico roscado de diámetro igual al exterior de la válvula siguiendo a continuación un hueco de diámetro menor que dicho hueco con las paredes lisas y a continuación una cámara de válvula en la que juega libremente una bola obturadora, siguiendo en sentido axial una salida al exterior mediante un conducto de pequeño diámetro obturado por dicha bola.
10. 2. Una boquilla, según la anterior reivindicación en la que, en la embocadura de mayor diámetro se coloca a fondo un arco de goma o similar en cuyo hueco se introduce una espiga plana que se adentra en el segundo hueco y queda con la punta mas adentrada con respecto del plano frontal del arco de goma mencionado.
15. 3. Una boquilla según las reivindicaciones 1 y 2 en la que, la espiga plana mencionada queda con su punta al descubierto cuando por efecto de la presión de colocación del aparato la válvula de la cámara, se comprime el arco de goma, siendo entonces la misión de la punta que asoma, la de mantener abierta la válvula de dicha cámara.
20. 4. Una boquilla suplementaria para el hinchado de cámaras de neumáticos.
- 25.

Según se describe en la presente memoria descripti-



• 60398

6 JUN

va que consta de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a • 6 JUN 1957

JOSE BOFILL SALO.

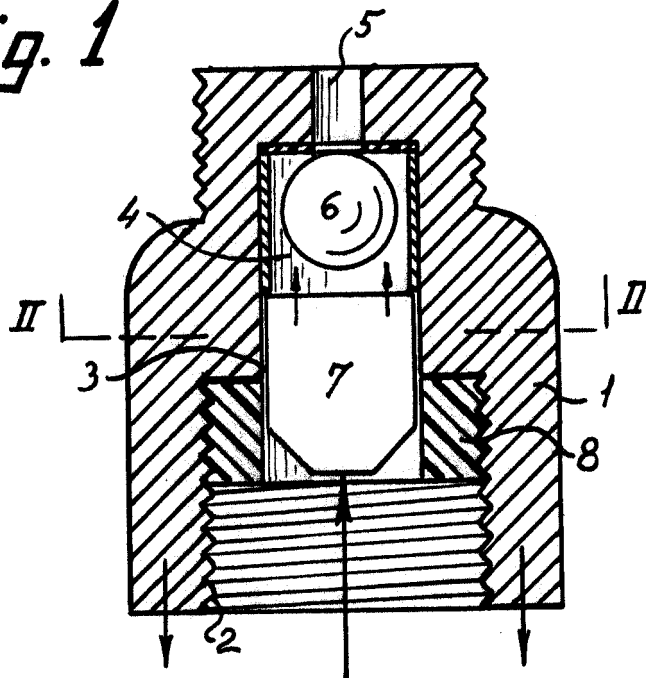
LUIS RIBAS ALSINA

p. a.

JAIME ISENN MIRALLER

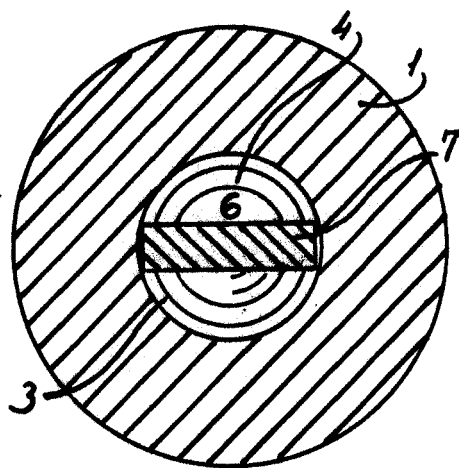


Fig. 1



• 60398

Fig. 2



• 60398

Madrid, - 6 JUN 1957
Jaime Isern

p.p.