



• 60349

MEMORIA DESCRIPTIVA
para solicitar
MODELO DE UTILIDAD
en
ESPAÑA
por VEINTE años
por "RACOR AUTOMÁTICO PARA INFLAR NEUMÁ-
TICOS"

A nombre de:

Don Enrique BERBIAT ESTEVE, de nacionalidad
española,

domiciliado en:

VALENCIA, calle Conde Torrefiel, 19

=====

El objeto de la presente solicitud de modelo de uti-
lidad, se refiere a un racor automático para inflar neumá-
ticos, cuyas características de novedad le confieren la
calidad de aportar a la función a que se destina la fun-
damental ventaja de que, al eliminar el esfuerzo necesario

5

• 60349

=448



10

para vencer la acción del resorte de la válvula, ahorra de un 50 a un 70% del esfuerzo que hasta ahora tenía que realizarse con una bomba normal. Con el racor que se pre- comiza este esfuerzo queda reducido en la proporción que se cita, lo que permite el inflado con un esfuerzo mínimo alcanzando presiones de hasta 3 kg, aún utilizando bombas pequeñas de las corrientes de inflar neumáticos de bicicleta.

15

El racor en cuestión consta esencialmente de una válvula de retención cuya rosca se une a la de la bomba de inflar, en combinación con un tubo especial de goma y una tuerca automática que se adapta a la válvula del neumático abriéndola.

20

En el adjunto plano se ha representado una forma de realización del modelo ejecutada de acuerdo con los principios enunciados.

25

Como puede apreciarse, el racor, consta de la válvula de retención compuesta por una boquilla roscada (1) que, mediante la junta (2) se acopla sobre la rosca de la bomba, para facilitar lo cual lleva una zona moleteada (3), prolongándose en el casquillo escalonado (4) dentro del que va la bola (5) que actúa de válvula de retención propiamente dicha, de recorrido limitado por la pletina (6).

30

Este elemento se liga mediante el tubo de goma (7) con la tuerca automática compuesta por el casquillo escalonado (8) cuya cabeza presenta un alojamiento en forma de U dentro del que va una junta elástica (10) yendo dicha cabeza dotada de perforaciones determinativas de paso de aire.

35

La función de esta cabeza es presionar sobre la válvu-

60349



la del neumático, para lo cual en la base del canal en U es susceptible de apoyarse la junta (9) cuando la rosca (11) se aplica al roscado exterior de la válvula del neumático.

40 En (12) y (13) se aprecian abrasaderas de aprieto y embellecimiento.

Este racor está concebido para construirlo con cualquier paso de rosca, especialmente el universal empleado en coches y motocicletas, siendo sus dimensiones y demás
45 detalles no fundamentales, variables.

-:- NOTA -:-

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de este modelo de utilidad, en España, por veinte años, son los siguientes:

50 1ª.- Racor automático para inflar neumáticos, caracterizado por que consiste en una válvula de retención, a bola, dotada de rosca para acoplamiento en la boquilla de una bomba de inflar neumáticos, la cual se liga, mediante un tubo flexible de goma, a una tuerca automática que lleva un casquillo cuya cabeza hace tope para abrir la válvula del neumático, lo cual efectúa cuando se aplica una
55 tuerca a la citada válvula, que arrastra a una junta que provoca la aplicación de esta cabeza a la espiga de la citada válvula, yendo la cabeza de que se trata con perforaciones permisivas de paso de aire, perfeccionándose las
60 uniones mediante juntas elásticas.

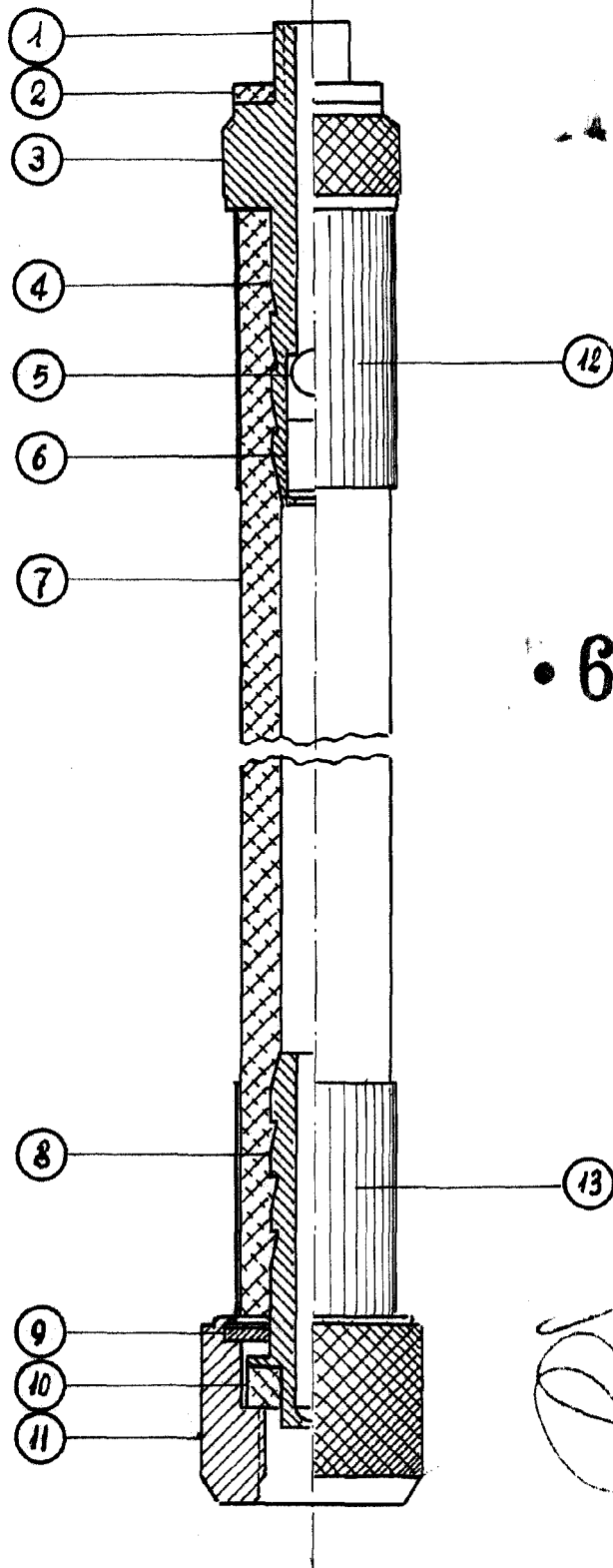
2ª.- "RACOR AUTOMÁTICO PARA INFLAR NEUMÁTICOS".

Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede, representado en el dibujo que se acompaña y para los
65 fines que se han especificado.

Consta la presente memoria descriptiva de tres hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 4 de Junio de 1957

Escala variable.



• 60349

A handwritten signature in cursive script, appearing to read "Enrique Bernat Esteve".