

60246

60246



MAY 1957

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de Don Benito MANSO ALONSO, de nacionalidad española, residente en San Sebastián (Guipúzcoa), Paseo de Colón número 7 - 5ª,

p o r

" RUEDA PERFECCIONADA PARA MUEBLES Y CARRETILLAS LIGERAS "

La construcción de las ruedas que actualmente se conciben para el rodamiento de muebles y carretillas ligeras resulta cara, por estar formadas por piezas de costosa y complicada mecanización, debido a lo cual no pueden ser empleadas en muchos casos en los que, sin embargo, su empleo se-



MAY 1957

60246

ría aconsejable.

Para simplificar su construcción y permitir una fabricación económica de las mismas, se ha estudiado y realizado la rueda perfeccionada para muebles y carretillas ligeras - que constituye el objeto de la presente Memoria descriptiva y una de cuyas posibles formas de realización se representa sin caracter limitativo y como simple ejemplo, en los adjuntos dibujos.

La figura representa la sección vertical de la rueda, montada en su armadura y en posición de funcionamiento, y permite apreciar sus fundamentales características.

Prescindiendo de la armadura y del eje sobre el cual gira, la rueda propiamente dicha está formada por dos cazoletas iguales (1), troqueladas en forma que su borde plano (2) siga hacia el exterior en una curva suave, para descender en un plano recto (3) y elevarse de nuevo en la parte central en una curva sinuosa (4), en cuya parte central va el orificio que dá paso al eje tubo-cojinete (6).

Estas dos cazoletas se disponen enfrentadas, con sus bordes a tope, constituyendo así la rueda propiamente dicha y la unión entre las dos cazoletas (1) se efectúa mediante un tubo (6) que, introducido por los orificios centrales de las cazoletas, recibe un golpe de prensa que lo dilata, produciendo un efecto de remache (7) que fija la posición de ambas. Este tubo (6) actúa como cojinete del eje (5) sobre el que se efectúa el giro de la rueda.

De ésta manera la rueda queda sumamente simplificada, sin merma de la debida resistencia, y se abarata considerablemente la producción al permitir la producción en serie de las cazoletas, iguales, que la constituyen, y que estas se obtengan por troquelado.



60246

Claro es que el ejemplo de realización descrito y re-
presentado podrá ser alterado en detalles secundarios de ma-
teria, forma y dimensiones, sin por ello apartarse de sus
principios fundamentales, según quedan expuestos.

N O T A

EN RESUMEN: El Modelo de Utilidad que, por veinte años
se solicita para España y sus Colonias, ha de recaer sobre
las siguientes reivindicaciones:

1ª:- " RUEDA PERFECCIONADA PARA MUEBLES Y CARRETILLAS
LIGERAS ", que se caracteriza porque la rueda propiamente
dicha está constituida por dos cazoletas troqueladas igua-
les, cuya generatriz es una línea que, a partir del centro,
desciende en curva suave, se prolonga en una recta y sigue
nuevamente curva hasta la línea horizontal de rodamiento,
efectuándose la unión de las dos cazoletas, dispuestas sime-
tricamente a tope, mediante un tubo-cojinete que, introduci-
do en los orificios centrales respectivos, es remachado so-
bre las cazoletas, fijándolas en su posición enfrentada de
unión, y permitiendo el paso del eje de giro por su inte-
rior, al que se fija la armadura.

2ª:- Por último, se reivindica como objeto sobre el
que ha de recaer el Modelo de Utilidad que, por veinte años
se solicita para España y sus Colonias,

p o r

" RUEDA PERFECCIONADA PARA MUEBLES Y CARRETILLAS LIGERAS "

Todo conforme queda expresado en la presente Memoria
descriptiva que consta de tres hojas escritas a máquina por
una sola rama y dibujos que se acompañan.

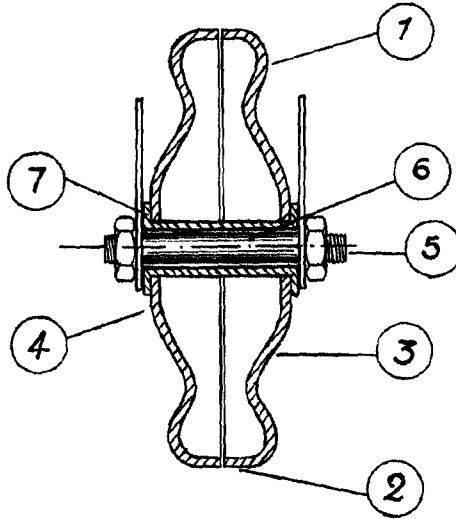
Madrid, 29 MAY. 1957

P.A.,



1957

60246



ESCALA VARIABLE
MADRID, 29 Mayo 1.957
P.A.